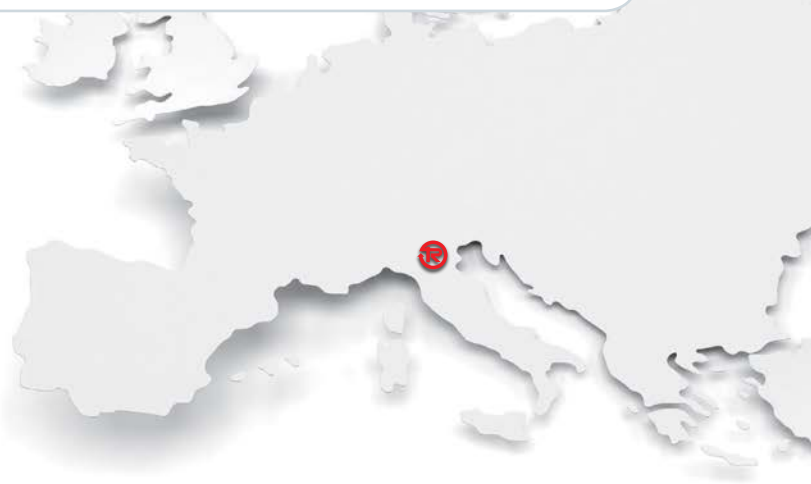




 **tellure Rôta**

 **tellure Rôta**  
MOVING SOLUTION

Tellure Rôta S.p.A.  
Via Quattro Passi 15  
41043 Formigine (MO)  
Tel. 0039.059.410231-253  
Fax 0039.059 572859  
[comm.estero@tellurerota.com](mailto:comm.estero@tellurerota.com)  
[www.tellurerota.com](http://www.tellurerota.com)



Указатель категорий изделий	СТР. <b>02</b>
Презентация компании	СТР. <b>04</b>
Лаборатория "Test & Research"	СТР. <b>10</b>
Продукция компании Tellure Rôta	СТР. <b>12</b>
Кронштейны компании Tellure Rôta	СТР. <b>14</b>
Тормоза компании Tellure Rôta	СТР. <b>26</b>
Ступицы компании Tellure Rôta	СТР. <b>30</b>
Выбор колеса	СТР. <b>32</b>
Нормативные требования и испытательные работы	СТР. <b>42</b>
Категории продукции	СТР. <b>44</b>
Промышленное применение - Лёгкая нагрузка	СТР. 44
Промышленное применение - Средняя нагрузка	СТР. 84
Промышленное применение - Тяжелые нагрузки и механическое перемещение	СТР. 130
Жаростойкие колеса	СТР. 214
Ролики для гидравлических тележек	СТР. 230
Передвижные строительные леса	СТР. 246
Мусорные бачки	СТР. 252
Аппаратные колеса	СТР. 256
Мебельные колеса	СТР. 278
Индивидуальные решения	СТР. 290
Дополнительные принадлежности	СТР. 292
Инструкции по применению	СТР. <b>298</b>
Общие условия продажи	СТР. <b>302</b>
Указатель	СТР. <b>304</b>



## ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЛЁГКАЯ НАГРУЗКА



СЕРИЯ 22\*  
СТР. 46

СЕРИЯ 23  
СТР. 52

СЕРИЯ 52  
СТР. 58

СЕРИЯ 53  
СТР. 66

СЕРИЯ 71\*  
СТР. 74

СЕРИЯ 82  
СТР. 82

СЕРИЯ 82 AF  
СТР. 84



## ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА



СЕРИЯ 60\*  
СТР. 88

СЕРИЯ 61\*  
СТР. 98

СЕРИЯ 68\*  
СТР. 106

СЕРИЯ 73\*  
СТР. 118

СЕРИЯ 73AE  
СТР. 126



## ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ И МЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ



СЕРИЯ 62AL  
СТР. 134

СЕРИЯ 62ER  
СТР. 142

СЕРИЯ 62GH  
СТР. 148

СЕРИЯ 62NY\*  
СТР. 152

СЕРИЯ 63AC  
СТР. 158

СЕРИЯ 63GH  
СТР. 164



СЕРИЯ 64  
СТР. 172



СЕРИЯ 65AL  
СТР. 182



СЕРИЯ 65GH  
СТР. 188



СЕРИЯ 65HT  
СТР. 194



СЕРИЯ 65ER  
СТР. 198



СЕРИЯ 66\*  
СТР. 204



СЕРИЯ 68P\*  
СТР. 214



СЕРИЯ 69  
СТР. 220



СЕРИЯ 72AL  
СТР. 226



СЕРИЯ 72GH  
СТР. 232



## ЖАРОСТОЙКИЕ КОЛЕСА



СЕРИЯ 67\*  
СТР. 240

СЕРИЯ 68FV\*  
СТР. 248

СЕРИЯ 72GS\*  
СТР. 252



## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК



СЕРИЯ 74  
СТР. 258

СЕРИЯ 75  
СТР. 262

СЕРИЯ 76  
СТР. 266

СЕРИЯ 77  
СТР. 268

СЕРИЯ 78  
СТР. 270

СЕРИЯ 79  
СТР. 272

## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК



СЕРИЯ 60  
СТР. 275



СЕРИЯ 68  
СТР. 277



СТР.  
**274**

## МУСОРНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ



СЕРИЯ 52  
СТР. 281



СЕРИЯ 53  
СТР. 282



СЕРИЯ 72  
СТР. 283



СТР.  
**280**

## АППАРАТНЫЕ КОЛЕСА



СЕРИЯ 32  
СТР. 286



СЕРИЯ 36  
СТР. 292



СЕРИЯ 37  
СТР. 296



СЕРИЯ 51  
СТР. 302



СТР.  
**284**

## МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА



СЕРИЯ 33  
СТР. 308



СЕРИЯ 34  
СТР. 310



СЕРИЯ 35  
СТР. 314



СЕРИЯ 39  
СТР. 316



СТР.  
**306**

## АНТИСТАТИЧЕСКИЕ И ПРОВОДЯЩИЕ РЕШЕНИЯ



СТР.  
**318**

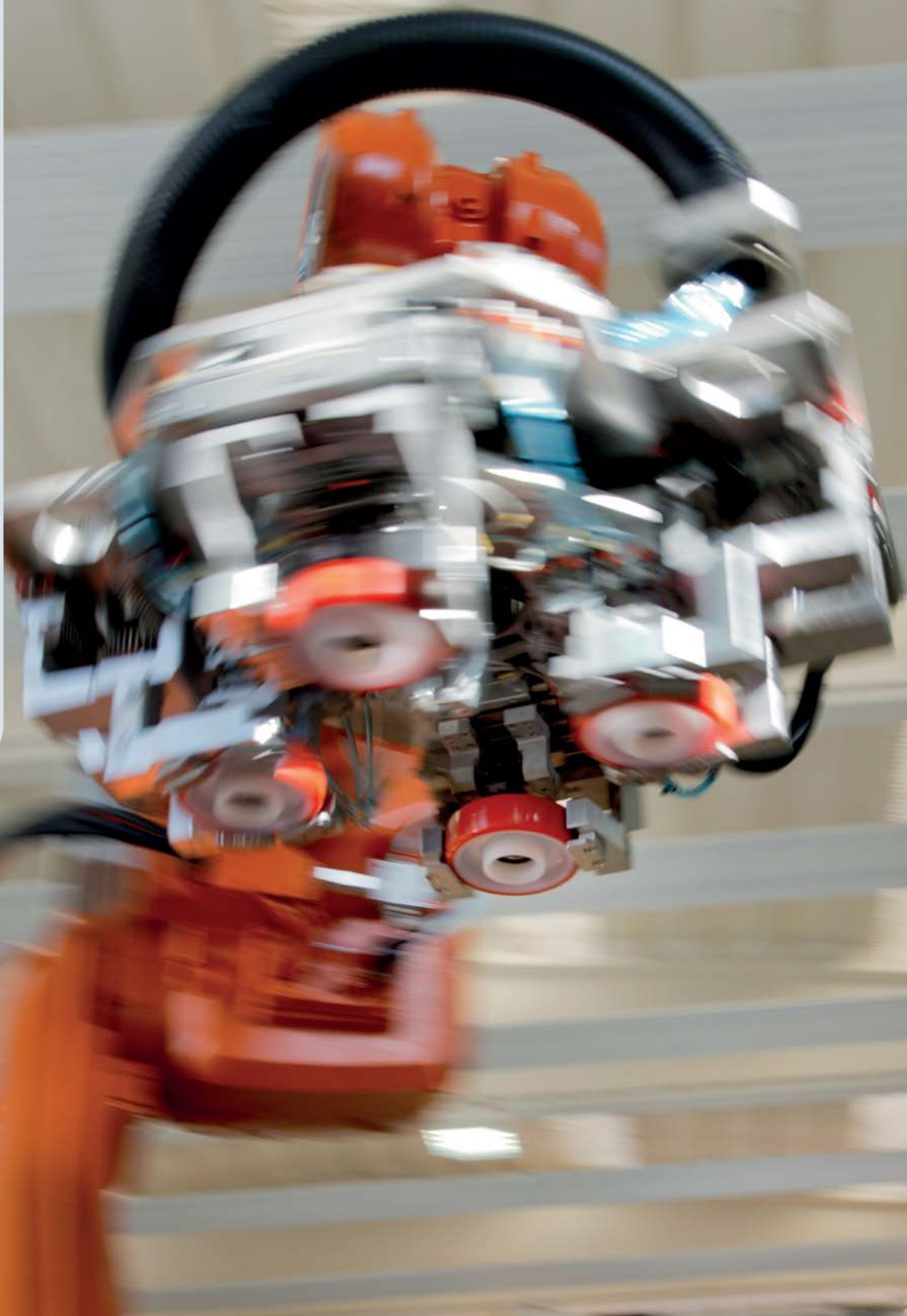
## ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ



СТР.  
**320**

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

СТР.  
**322**



#### MILESTONES

1950 Основание индивидуального предприятия

1953 Регистрация торговой марки и создание акционерного общества

1961 Первый зарубежный покупатель на колеса с полиуретановым покрытием

1972 Выпуск 2 000 колес в день при штате предприятия 100 человек

1980 Переезд на нынешние производственные площади 10 000 кв.м.

1995 Выпуск 30 000 колес в день при штате предприятия 104 человек

1996 Сертификация систем управления качеством ISO 9001

2000 Создание Tellure Rôta do Brasil

1953 • 2013  
  
**years of quality**

### «Мы постоянно работаем ради совершенствования»

Так Роберто Ланчелотти - основатель и президент Tellure Rôta выразил миссию своей компании. Ежедневная работа, чтобы пойти на встречу запросам клиентов, найти решения для их проблем перемещения как в гражданском, так и в промышленном секторе. Мы помогаем проектируя, производя и продавая колёса и кронштейны.



### Целенаправленное проектирование для каждого сектора

Каждый день проектировщики разрабатывают передовые решения для многочисленных отраслей применения. Результат этой деятельности - каталог с ассортиментом, более чем 3 500 продуктов и разработка специальных решений по заявкам клиента.

От больших промышленных предприятий и до жилых комплексов, каждой среде соответствует определённое решение, которое тщательно изучается, разрабатывается и проходит испытания в цехах предприятия, благодаря инновационным материалам и применению современного программного обеспечения для изобретения, проектирования и тестирования.

### Технология и опыт Tellure Rôta на службе у клиентов.

2002 Сертификация систем управления качеством ISO 9001:2000

2004 Сертификация системы экологического менеджмента ISO 14001:2004

2005 Приобретение производственных площадей 3 000 кв.м. недалеко от штаб-квартиры компании

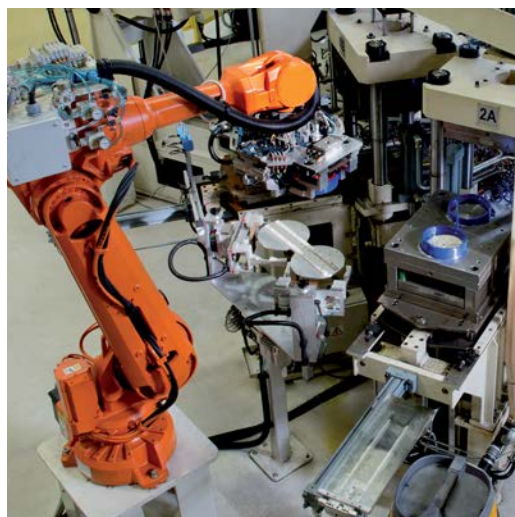
2006 Запуск проекта Lean production

2009 Сертификация системы управления охраной труда и техникой безопасности OHSAS 18001:2007

2011 Квалификация и аккредитация лаборатории «Test & research» в «Сети высоких технологий» области Эмилии-Романи

2012 Приобретение третьего предприятия площадью 1 500 м<sup>2</sup> (около штаб-квартиры компании) для подразделения прессования термопластов

2013 Исполнилось компании 60 лет



Вот уже более 60 лет Tellure Rôta - это гарантия качества «made in Italy».

Производство колёс и кронштейнов проходит в 3 цехах г. Формиджине, общая крытая площадь которых, составляет 15 000 кв.м.

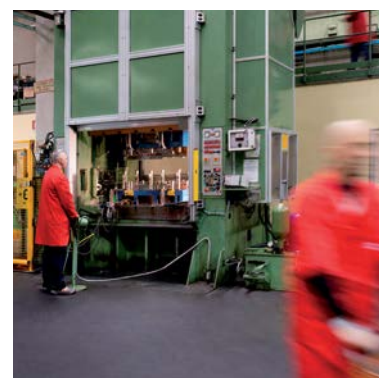
Технология и опыт персонала объединяются, чтобы производить согласно стандартам качества и обеспечения качества продукции.

Штамповка листовой стали осуществляется различными прессами мощностью до 630 тонн и шаговыми штампами. Строгие и многочисленные проверки, выполняемые на листовой стали, обеспечивают точность обработки.

Подготовка ступиц к нанесению шины и литьё колёс и роликов из полиуретана, выполняются согласно собственным формулам, с применением высококачественного сырьевого материала со строгим соблюдением рабочих параметров, чтобы обеспечить высокие эксплуатационные качества полиуретана марки Tellure Rota.

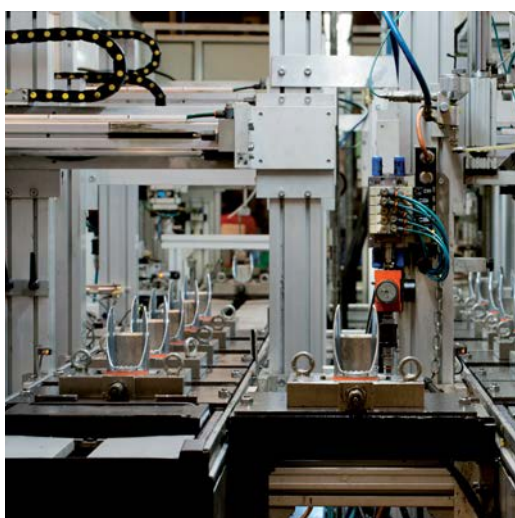
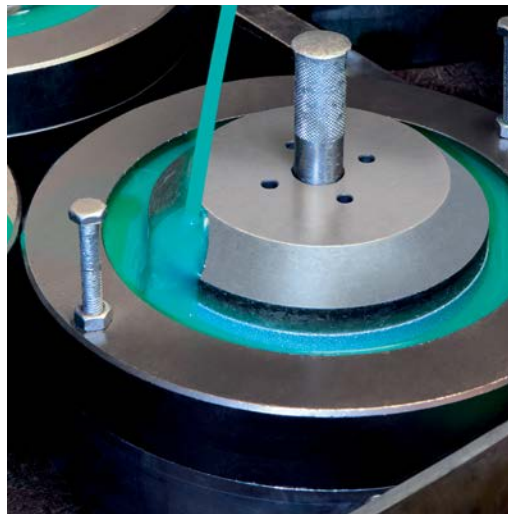
Колёса из термопластичного материала штампуются в специальном цехе, на прессах последнего поколения. Весь процесс контролируется, начиная с сертифицированных материалов.

## ОБЩИЙ ОБЗОР









Завершающий монтаж колес и кронштейнов осуществляется на автоматических линиях, также спроектированных и изготовленных согласно специальным требованиям Tellure Rôta.

Производственный процесс Tellure Rôta основан на принципах lean production, которые позволяют гибко реагировать на требования клиентов, гарантируя надежность обслуживания и быстроту поставки.

### Итальянские корни - мировая конкурентоспособность

Благодаря тому, что качеству изделия уделяется особое внимание, а для

---

#### СЕРТИФИКАТЫ

1996: сертификация ISO 9001, обновлённая в январе 2002 года согласно новым стандартам Vision 2000, которые гарантируют управление всеми корпоративными процессами, еще в большей степени ориентирована на полное и постоянное удовлетворение клиента;

2005: сертификация системы экологического менеджмента ISO 14001:2004, демонстрирующая способность компании Tellure Rôta успешно сочетать управление, сконцентрированное на непрерывном совершенствовании и удовлетворении клиента, с охраной окружающей среды и предупреждением любых форм ее загрязнения

2009: сертификация системы управления охраной труда и техникой безопасности OHSAS 18001:2007 благодаря внедрению системы, которая гарантирует соблюдение норм, постоянный контроль и активное управление всеми рисками, которые могут быть связаны с деятельностью, осуществляемой в рамках предприятия.



решения многочисленных проблем перемещения используются инновационные решения, компания Tellure Rôta получила всеобщее признание на мировом рынке. В 2000 г. создается филиал компании Tellure Rôta do Brasil, чтобы укрепить свои позиции на южноамериканском рынке. На сегодняшний день, сеть сбыта, которая включает более 2 000 клиентов, присутствует более чем в 57 странах.





### Внутренняя лаборатория для постоянного поиска и развития

Чтобы обеспечить для собственной клиентуры блестящие разработки, компания Tellure Rôta решила создать лабораторию Test & Research в помощь производственным подразделениям. Исследовательская лаборатория имеет оперативную автономность и аккредитована в 2011 году. Благодаря тому, что лаборатория является ярким элементом в сети передовых исследовательских центров, позволяет постоянно обновлять и расширять знания, чтобы обеспечить своим клиентам постоянно инновационные решения.



### ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Приборное оборудование включает современные технологии и станки, которое постоянно обновляется и разделяется на:

- испытательные стенды и станки готовых изделий согласно справочным нормам
- измерительные инструменты для контроля размеров, а также физико-механико-электрических характеристик материалов
- рабочие места ЭВП для проектирования и анализов FEM

Всё оборудование оснащено датчиками и программным обеспечением для сбора и обработки данных и проверочных испытаний. Все испытания в реальном времени регистрируются на видео.

### Там где поиск становится решением

Лаборатория гарантирует необходимую компетентность для разработки и апробирования новых решений в области материалов, изделий, конструктивных и производственных технологий.

В частности, находит, разрабатывает и характеризует полиуретановые смеси и термопласты, которые будут отвечать особым требованиям пользователей колёс и обеспечат удачное соотношение цена/качество.

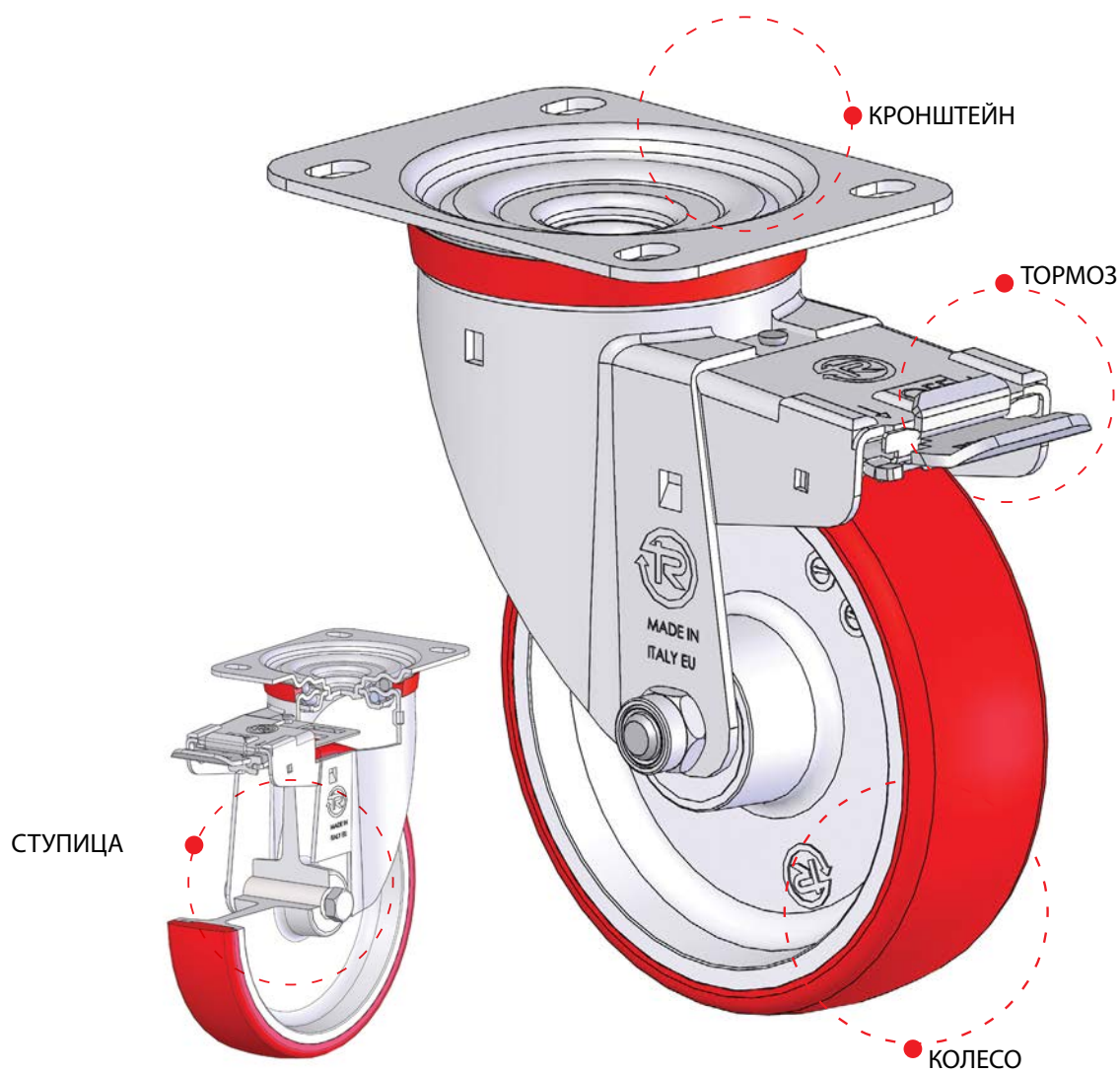
Все выбранные материалы и методы обработки наносят минимальный ущерб окружающей среде и соответствуют директивам RoHS и Reach.

TRLab также занимается изучением металлических компонентов для создания кронштейнов с оптимизированными свойствами даже при критических условиях эксплуатации, экспериментируя с поверхностными обработками, которые устойчивы к химикатам.



### УСЛУГИ

- Проверочные испытания колёс и кронштейнов согласно нормативным требованиям отрасли колёс и кронштейнов
- Испытания колёс и кронштейнов согласно нормативным требованиям различных отраслей (мусорные контейнеры, строительные леса и т.д.)
- Испытания эластомеров, термопластов и металлов
- Изучение физико-механических характеристик эластомеров и вулканизированная резина (сила сцепления, разрывающее усилие, устойчивость на истирание, ударная вязкость, плотность, гистерезис)
- Испытания на сопротивление электрическому току на антистатических компонентах и проводниках
- Специальные испытания по проекту клиента



### КОЛЕСО

Механическое устройство круглой формы, которое посредством вращения вокруг своей оси заменяет движение за счет скольжения на движение за счет качения.

Колесо состоит из следующих компонентов: протектора, шины, основания, ступицы и вращательного механизма.

В данном каталоге колеса сгруппированы по назначению. Внутри каждой серии вы найдете всю необходимую информацию и отдельные коды.

Промышленное применение - Лёгкая нагрузка	со стр. 44 до стр. 329
Промышленное применение - Средняя нагрузка	
Промышленное применение - Тяжелые нагрузки и механическое перемещение	
Жаростойкие колеса	
Ролики для гидравлических тележек	
Передвижные строительные леса	
Мусорные контейнеры	
Аппаратные колеса	
Мебельные колеса	
Антистатические и проводящие решения	
Индивидуальные решения	
Дополнительные принадлежности	

### КРОНШТЕЙН

Связующая часть между колесом и тележкой. Как правило, все колеса нуждаются в кронштейне для присоединения к тележке; исключения составляют лишь те колеса, чья ось встраивается непосредственно в тележку.

Поворотный кронштейн: поворачивается вокруг своей вертикальной оси при изменении направления движения тележки; поворотные опоры могут быть с панелью, сквозным отверстием или стержнем. Может быть снабжен тормозом.

Фиксированный кронштейн: не поворачивается; он предназначен для обеспечения движения тележки по прямой.

Кронштейны	со стр. 14 до стр. 25
------------	--------------------------

### ТОРМОЗ

Устройство, блокирующее вращение кронштейны вокруг собственной оси, вращение колеса или вращение комплекса «колесо+кронштейн». На поворотные кронштейны могут устанавливаться передний, задний, центральный, полный тормоз или блокировка вращения, .

Тормоза	со стр. 26 до стр. 29
---------	--------------------------

### СТУПИЦА

Центральная часть колеса, в которую вставляется ось или вращательный механизм (шариковый подшипник, роликовый подшипник, втулка...).

Ступицы	со стр. 30 до стр. 31
---------	--------------------------

## Легкие SL



Грузоподъемность:  
до 130 даН  
Диаметры: 80-125 мм  
Крепление: к панели,  
сквозным отверстием  
Тормоз: передний

**Стр. 15**

## Легкие NL - NLX



Грузоподъемность:  
до 400 даН  
Диаметры: 65-280 мм  
Крепление: к панели, сквоз-  
ным отверстием, гладким  
стержнем, стержнем из сплава  
ЦАМА  
Тормоз: передний, задний  
централизованный

**Стр. 16**

## Средний M



Грузоподъемность:  
до 500 даН  
Диаметры: 150-200 мм  
Крепление: к панели  
Тормоз: передний регу-  
лируемый

**Стр. 18**

## Тяжелый P-PX



Грузоподъемность:  
до 750 даН  
Диаметры: 80-250 мм  
Крепление: к панели  
Тормоз: передний, задний  
регулируемый

**Стр. 19**

## Сверхтяжелый EP



Грузоподъемность:  
до 1600 даН  
Диаметры: 100-250 мм  
Крепление: к панели  
Тормоз: задний  
регулируемый

**Стр. 20**

## Выполненный электрической сваркой EE MHD



Грузоподъемность:  
до 1000 даН  
Диаметры: 100-200 мм  
Крепление: к панели  
Тормоз: задний  
регулируемый

**Стр. 21**

## Выполнено электрической сваркой EE HD-EE EHD



Грузоподъемность:  
до 3500 даН  
Диаметры: 150-400 мм  
Крепление: к панели  
Тормоз: задний  
регулируемый (только  
EE HD)

**Стр. 22**

## Аналогично выполнено элек- трической сваркой EEG MHD



Грузоподъемность:  
до 1000 даН  
Диаметры: 100-125 мм  
Крепление: к панели

**Стр. 23**

## Аналогично выполнено элек- трической сваркой EEG HD - EEG EHD



Грузоподъемность:  
до 4300 даН  
Диаметры: 125-300 мм  
Крепление: к панели

**Стр. 24**

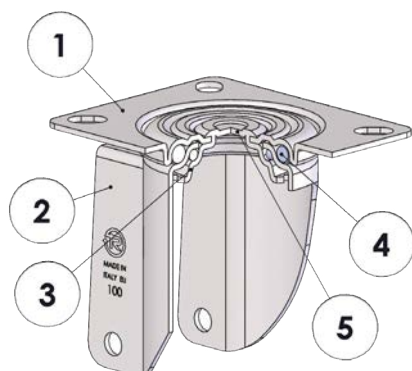
## Передвижные строитель- ные леса TRAB



Грузоподъемность:  
до 750 даН (согласно  
стандарту EN 1004:2005)  
Диаметры: 125-200 мм  
Крепление: к панели, глад-  
ким стержнем, резьбовым  
стержнем с выравнителем

**Стр. 25**





- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
- 4) Вращение по двум рядам шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный запорный штырь кронштейна, соединенный с уплотнительным кольцом шарикового подшипника.

## Легкий SL - максимальная грузоподъемность 130 даН

Кронштейн выполнен из стального штампованного листа с электролитическим цинкованием.

Вращательный механизм, состоящий из двух рядов шариков, который скользит по калиброванной опорной поверхности, предусмотренной на штампованных деталях, и сборка кронштейнов путем холодной деформации штифта, соединенного с нижней обоймой, гарантируют хорошую маневренность и уменьшают люфт.

Профилирование крепежной панели, защищающей верхний шарикоподшипник, и смазывание шариков поливалентной пластичной смазкой промышленного назначения сокращают техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации опоры.

**Тормоза:** переднего действия

**Подсоединение к колесам**



СЕРИЯ 52

СЕРИЯ 53

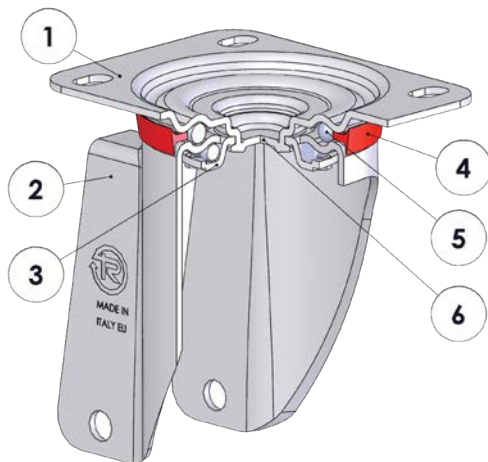
СЕРИЯ 71

## Крепление к панели

SL								
	80	40	109	95x80	80x60	8,8	36	130
	100	40	127	95x80	80x60	8,8	33	130
	125	40	153	95x80	80x60	8,8	29	130

## Крепление сквозным отверстием

SL							
	80	40	109	12	63	36	130
	100	40	127	12	63	33	130
	125	40	153	12	63	29	130



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

## Легкий NL и NLX - максимальная грузоподъемность 400 даН

Кронштейн, изготовленный из штампованной стали с оптимальным вращением, которое обеспечивает двойной шарикоподшипник.










Точность сборки благодаря холодной механической деформации штифта, соединенного с панелью, смазывание и использование необходимой защиты шарикоподшипников от пыли наряду с электролитическим цинкованием (NL) или изготовлением из нержавеющей стали AISI 304 (NLX) обеспечивают долгий срок службы и пониженную необходимость в проведении технического обслуживания при нормальных условиях эксплуатации. Имеется также специальная версия, предназначенная для использования при температурах выше 100 °С.

**Тормоза:** переднего действия, заднего действия, централизованные.  
**Фиксатор направления движения**









### Подсоединение к колесам

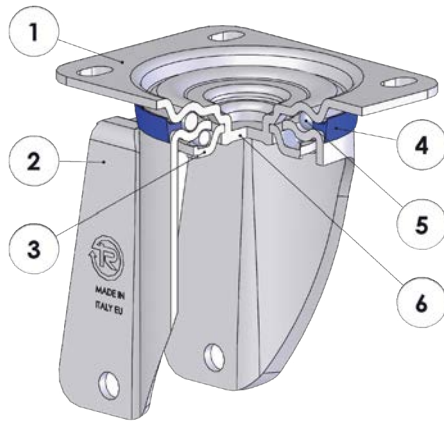


## Крепление к панели

NL-NLX									
	65	40	100	100x85	80x60	9	37	8	200
	80	40	107	100x85	80x60	9	37	8	200
	100	45	128	100x85	80x60	9	35	8	200
	125	45	156	100x85	80x60	9	37	8	220
	125	45	156	140x110	105x80	11	37	8	220
	125	60	165	140x110	105x80	11	57	12	300
	140	45	176	100x85	80x60	9	34	8	220
	150	45	182	100x85	80x60	9	34	8	220
	150	45	182	140x110	105x80	11	34	8	220
	150	60	194	140x110	105x80	11	56	12	300
	160	60	187	100x85	80x60	9	50	12	220
	160	60	198	140x110	105x80	11	56	12	300
	175	60	217	140x110	105x80	11	56	12	300
	180	60	219	140x110	105x80	11	56	12	300
	200	60	240	140x110	105x80	11	56	12	300
NL	225	60	263	140x110	105x80	11	56	12	300
	250	90	296	200x160	160x120	14	86	12	350
	260	90	300	200x160	160x120	14	86	12	350
	280	90	311	200x160	160x120	14	86	12	400

## Крепление сквозным отверстием

NL-NLX								
	65	40	100	12	73	37	8	200
	80	40	107	12	73	37	8	200
	100	45	128	12	73	35	8	200
	125	45	156	12	73	37	8	220
	140	45	176	12	73	34	8	220
	150	45	182	12	73	34	8	220
	150	60	188	20	102	56	12	300
	160	60	193	20	102	50	12	300
	175	60	212	20	102	56	12	300
	180	60	214	20	102	56	12	300
	200	60	236	20	102	56	12	300



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- 6) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета

## Средний М - максимальная грузоподъемность 500 даН

Кронштейн, изготовленный из штампованного стального листа, размер которой увеличен по сравнению с версией NL.

Оптимальное вращение обеспечивается двойным рядом шариков.

Точность сборки благодаря холодной механической деформации штифта, соединенного с панелью, смазывание и использование необходимой защиты шарикоподшипников от пыли наряду с электролитическим цинкованием обеспечивают долгий срок службы и пониженную необходимость в проведении технического обслуживания при нормальных условиях эксплуатации.

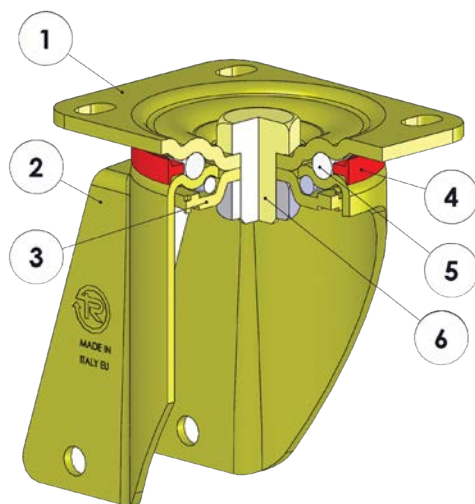
**Тормоза:** переднего регулируемого действия

**Подсоединение к колесам**



## Крепление к панели

М									
	150	60	194	140x110	105x80	11	58	12	500
	160	60	198	140x110	105x80	11	58	12	500
	200	60	240	140x110	105x80	11	50	12	500



- 1) Панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием или нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид 6 оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка либо винт и гайка из нержавеющей стали A2

## Тяжелый Р-РХ - максимальная грузоподъемность 750 даН

Кронштейн, изготовленный из штампованной стали повышенной толщины, с оптимальным вращением, которое обеспечивает двойной шарикоподшипник.

Точность сборки благодаря винту высокой механической прочности, система, препятствующая ослаблению стопорной гайки, смазывание и использование необходимой защиты шарикоподшипников от пыли наряду с электролитическим цинкованием, темно-желтым цинкованием высочайшей устойчивости к коррозии или изготовление из нержавеющей стали AISI 304 обеспечивают долгий срок службы и снижают необходимость проведения технического обслуживания при нормальных условиях эксплуатации.

**Тормоза:** переднего действия, диаметры 80-125, и задние регулируемые, диаметры 125-250  
**Фиксатор направления движения**

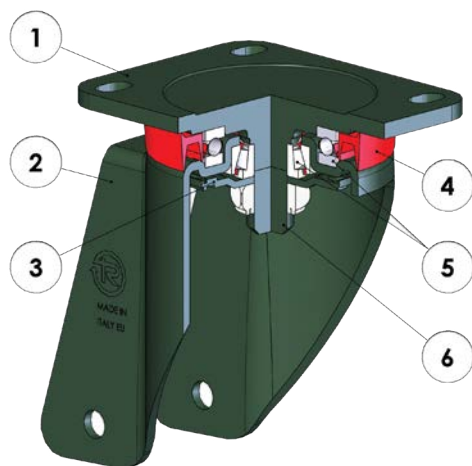
### Подсоединение к колесам



СЕРИЯ 72AL СЕРИЯ 72GH СЕРИЯ 73-73AE

### Крепление к панели

Р									
	80	45	128	100x85	80x60	9	46	8	350
	100	45	138	100x85	80x60	9	46	8	350
	125	45	161	100x85	80x60	9	44	8	350
Р-РХ	125	60	170	140x110	105x80	11	70	12	750
	150	60	200	140x110	105x80	11	70	12	750
	160	60	205	140x110	105x80	11	70	12	750
	175	60	225	140x110	105x80	11	70	12	750
	180	60	228	140x110	105x80	11	70	12	750
Р	200	60	250	140x110	105x80	11	70	12	750
	250	60	298	140x110	105x80	11	66	12	750



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, обработанный машинным способом

## Сверхтяжелые EP - максимальная грузоподъемность 1600 даН

Кронштейн для повышенных нагрузок, изготовленный из крепежной панели из ковanej стали со встроенным штифтом, вилка из штампованной стали высокой толщины; оптимальное вращение благодаря использованию осевого подшипника для обеспечения вертикальной нагрузки и конического подшипника для компенсации ударов, проходящих по касательной.

Кронштейн, требующий минимального технического обслуживания и обладающий длинным сроком службы благодаря использованию пылезащитного уплотнителя специальной формы, смазыванию подшипников (имеется в наличии дополнительная опция со смазочным устройством) и материала с электролитическим цинкованием, обладающего максимальной устойчивостью к коррозии.

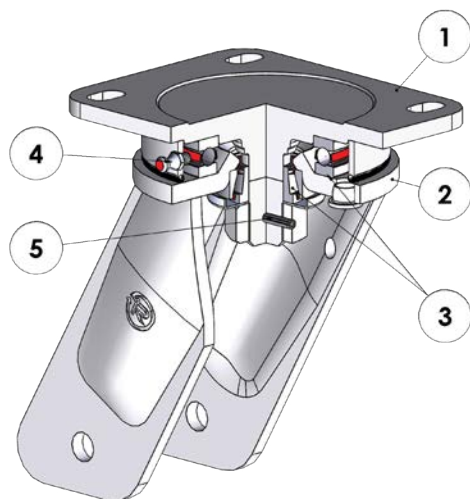
**Тормоза:** заднего регулируемого действия

**Подсоединение к колесам**



## Крепление к панели

EP									
	100	45	140	100x85	80x60	9	46	8	4-6 км/ч
	125	45	164	100x85	80x60	9	48	8	350
	125	60	188	135x110	105x80	11	70	12	1100
	150	60	200	135x110	105x80	11	70	12	1100
	160	60	205	135x110	105x80	11	70	12	1100
	175	60	225	135x110	105x80	11	70	12	1100
	180	60	227	135x110	105x80	11	70	12	1100
	200	60	250	135x110	105x80	11	70	12	1100
	250	90	300	175x140	140x105	14	66	18	1600



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом, с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки с электролитическим цинкованием приварены к фланцу электросваркой
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

## Электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН

Кронштейн, выдерживающий нагрузки до 1000 даН даже при эксплуатации в тяжелых условиях (механизированная буксировка и повышенные скорости). Крепежная панель выполнена из кованой стали со встроенным штифтом, вилка с проушинами, изготовленными путем вытяжки и приваренными к фланцу; использование осевого подшипника и конического подшипника гарантируют оптимальную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивают сопротивляемость кронштейна к боковым ударам.

Смазывающий механизм кронштейна, система, препятствующая ослаблению стопорной гайки, пылезащитные уплотнители и электролитическое цинкование гарантируют долгий срок службы и легкость в проведении технического обслуживания.

**Тормоза:** заднего регулируемого действия  
**Фиксатор направления движения**

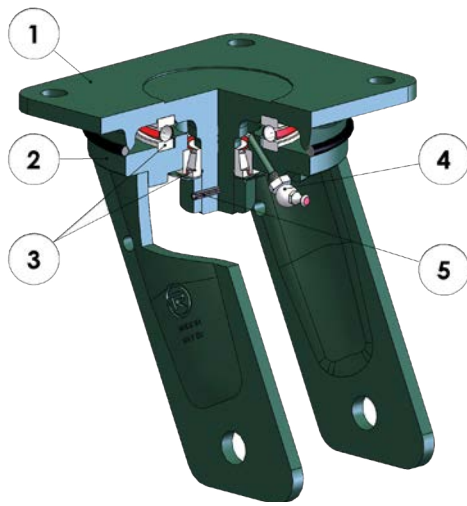
Подсоединение к колесам



### Крепление к панели

**EE MHD**

100	60	170	135x110	105x80	11	51	12	1000	4-6 км/ч
125	60	182	135x110	105x80	11	51	12	1000	
150	60	210	135x110	105x80	11	60	12	1000	
160	60	215	135x110	105x80	11	60	12	1000	
180	60	242	135x110	105x80	11	70	12	1000	
200	60	252	135x110	105x80	11	70	12	1000	
250	60	300	135x110	105x80	11	83	12	1000	



- 1) Панель: кованая сталь со встроенным штифтом, порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 2) Вилка: проушины, изготовленные вытягиванием, приварены к фланцу электросваркой; порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

## Электросварные EE HD - EE EHD - максимальная грузоподъемность 3500 даН

Кронштейн, выдерживающий нагрузки до 3500 даН даже при эксплуатации в тяжелых условиях (механизированная буксировка и повышенные скорости). Крепежная панель выполнена из кованой стали высокой толщины со встроенным штифтом, вилка с проушинами из материала высокой толщины, изготовленными путем вытяжки и приваренными к фланцу; использование специального осевого подшипника и конического подшипника гарантируют оптимальную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивают сопротивляемость опоры к боковым ударам. Смазывающий механизм кронштейна, система, препятствующая ослаблению стопорной гайки, пылезащитные уплотнители и электролитическое цинкование гарантируют долгий срок службы и легкость в проведении технического обслуживания.

**Тормоза:** задний регулируемого действия (только версия EE HD)

**Фиксатор направления движения** (только версия EE HD)

Подсоединение к колесам



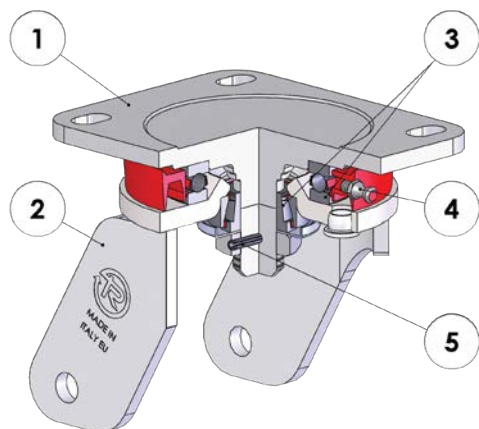
СЕРИЯ 62GH СЕРИЯ 63GH СЕРИЯ 64 СЕРИЯ 68 СЕРИЯ 72GH

## Крепление к панели

EE HD									
	150	90	218	175x140	140x105	14,5	50	18	1600
	200	90	275	175x140	140x105	14,5	65	18	1600
	250	90	320	175x140	140x105	14,5	74	18	1600
	250	90	325	200x160	160x120	17	74	18	2500
	300	90	360	175x140	140x105	14,5	81	18	1600
	300	90	365	200x160	160x120	17	81	18	2500

EE EHD									
	300	130	384	250x200	210x160	19	78	24	3500
	400	130	475	250x200	210x160	19	95	24	3500





- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом, с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки с электролитическим цинкованием приварены к фланцу электросваркой
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

## Спаренные электросварные EEG MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН

Кронштейн, выдерживающий нагрузки до 1000 даН даже при эксплуатации в тяжелых условиях (механизированная буксировка и повышенные скорости). Крепежная панель выполнена из ковкой стали со встроенным штифтом, вилка с проушинами, изготовленными путем вытяжки и приваренными к фланцу; использование осевого подшипника и конического подшипника гарантируют оптимальную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивают сопротивляемость кронштейна к боковым ударам. Смазывающий механизм кронштейна, система, препятствующая ослаблению стопорной гайки, пылезащитные уплотнители и электролитическое цинкование гарантируют долгий срок службы и легкость в проведении технического обслуживания.

Фиксатор направления движения

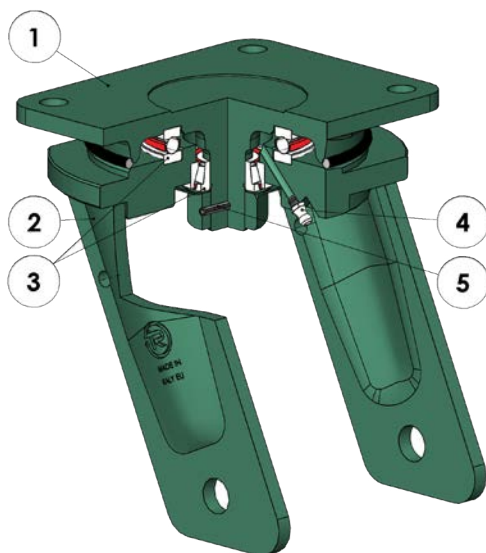
Подсоединение к колесам



СЕРИЯ 62    СЕРИЯ 63GH    СЕРИЯ 64    СЕРИЯ 72AL    СЕРИЯ 72GH

## Крепление к панели

<b>EEG MHD</b>									
	100	90	140	135x110	105x80	11	55	12	4-6 км/ч
	125	90	175	135x110	105x80	11	55	12	1000



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

## Спаренные электросварные EEG HD - EHD - макс. грузоподъемность 4300 даН

Кронштейн, выдерживающий нагрузки до 4300 даН даже при эксплуатации в исключительно тяжелых условиях (механизированная буксировка и повышенные скорости). Крепежная панель выполнена из ковкой стали высокой толщины со встроенным штифтом, вилка с проушинами из материала высокой толщины, изготовленными путем вытяжки и приваренными к фланцу; использование специального осевого подшипника и конического подшипника гарантируют оптимальную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивают сопротивляемость опоры к боковым ударам. Смазывающий механизм кронштейна, система, препятствующая ослаблению стопорной гайки, пылезащитные уплотнители и электролитическое цинкование гарантируют долгий срок службы и легкость в проведении технического обслуживания.

В колесах с фиксированными опорами, длинная сторона панели параллельна оси вращения колес.

### Подсоединение к колесам



СЕРИЯ 62

СЕРИЯ 63GH

СЕРИЯ 64

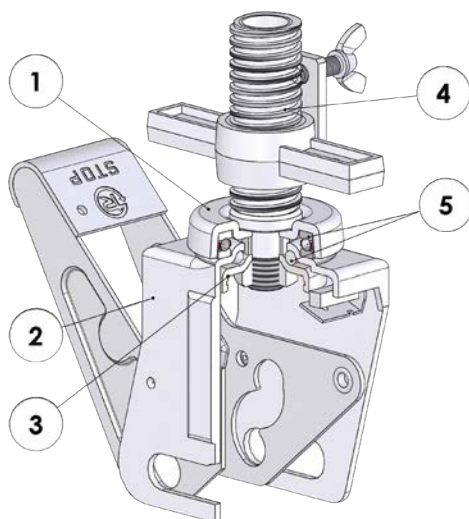
СЕРИЯ 68P

СЕРИЯ 72AL

СЕРИЯ 72GH

### Крепление к панели

<b>EEG HD</b>	125	130	210	175x140	140x105	14	50	18	4-6 км/ч
	150	130	223	175x140	140x105	14	50	18	1600
	160	130	228	175x140	140x105	14	50	18	1600
	200	130	280	175x140	140x105	14	65	18	1600
	200	130	285	200x160	160x120	17	62	18	2000
<b>EEG EHD</b>	200	190	280	250x200	210x160	19	62	24	3500
	250	190	330	250x200	210x160	19	62	24	3500
	300	190	385	250x200	210x160	19	75	30	4300



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: стержень с трапециевидной резьбой, состоящий из стальной трубы и гайки, блокируемой путем механической деформации (отличается для версий с панелью и с гладким стержнем)
- 5) Вращательный механизм: опоры диам. 125 и 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; кронштейны диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарико-подшипник, обработанный пластичной смазкой

## Передвижные строительные леса- максимальная грузоподъемность 750 даН

Кронштейн, спроектированный для специальных нужд строительного сектора, регулируемый стандартом EN 1004:2005.

Ее конструкция на этапе приведения в действие тормоза позволяет сводить к нулю отклонение колеса от оси, выравнивая по одной вертикали как ось вращения кронштейна, так и ось вращения колеса, тем самым значительно увеличивая сопротивляемость узла в целом к статическим нагрузкам.

Имеется также в наличии версия с двумя педалями (одна педаль для блокировки, вторая - для снятия блокировки)

Подсоединение к колесам



СЕРИЯ 60      СЕРИЯ 68

### Крепление к панели

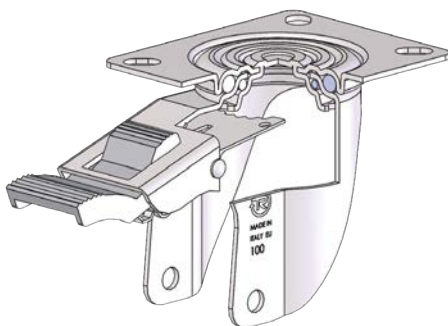
TRAB								
	150	192	140x110	105x80	19	40	300	700
	200	243	140x110	105x80	19	40	400	750

### Крепление резьбовым стержнем

TRAB								
	150	192	83	M38x6	500	40	300	700
	200	243	81	M38x6	500	40	400	750

### Крепление гладким стержнем

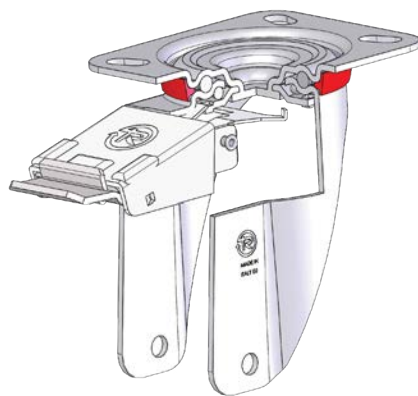
TRAB								
	125	150	89	38	57	30	250	500
	150	192	83	38	57	40	300	700
	200	243	81	38	57	40	400	750



**Передний для кронштейна SL, на колёса диаметром 80- 125 мм**

**Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейна.**

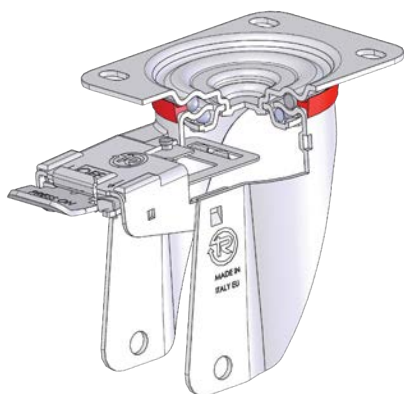
Тормозное устройство встроено в вилку. Тормозная педаль выполнена из пластмассы, ею выполняется как подключение тормоза, так и разблокирование устройства. Особенно низкое положение педали удобно даже в том случае, если крепится на очень большие структуры. Пружина выполнена из закалённой углеродистой стали, покрыта тонким слоем цинка, обеспечивает высокую устойчивость к коррозии.



**Передний для кронштейнов NL-NLX -P, на колёса, диаметром 80-150 мм**

**Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.**

Тормоз переднего типа, толкая тележку, остаётся доступным для оператора. Данный тормоз выполнен с двойной педалью блокирования/разблокирования, чтобы улучшить доступ. Убирающаяся педаль разблокирования тормоза сокращает габаритные размеры. Профиль тормозной пружины на колесе позволяет оптимизировать блокирование колеса в обоих направлениях вращения. Пружина выполнена из закалённой углеродистой стали, покрыта тонким слоем цинка, обеспечивает высокую устойчивость к коррозии. Для кронштейнов NLX данный тормоз доступен в версии, полностью выполненный из нержавеющей стали.



### Передний для кронштейнов NL - NLX, на колёса диаметром 150-200 мм

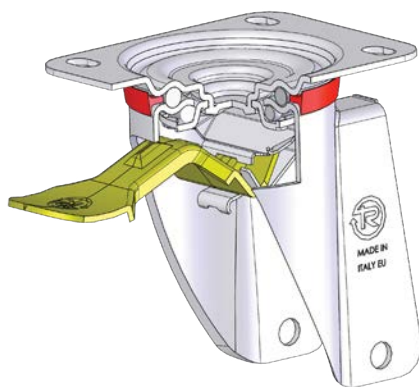
#### Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.

Тормоз переднего типа, при толкании тележки остаётся доступным для оператора. Данный тормоз состоит из двойной педали блокирования/разблокирования, чтобы улучшить доступ. Убирающаяся педаль разблокирования тормоза сокращает габаритные размеры.

Профиль тормозной пружины на колесе позволяет оптимизировать блокирование колеса в обоих направлениях вращения.

Пружина выполнена из закалённой углеродистой стали, покрыта тонким слоем цинка, обеспечивает высокую устойчивость к коррозии.

Для кронштейнов NLX данный тормоз доступен в версии, полностью выполненный из нержавеющей стали.



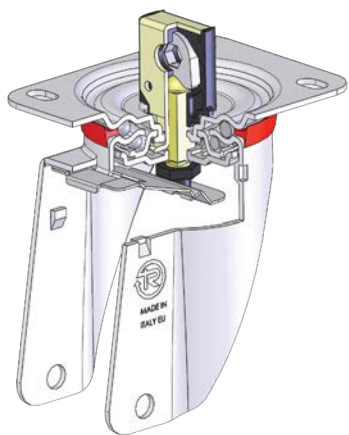
### Задний для кронштейнов NL, на колёса диаметром 160-200 мм

#### Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.

Тормоз заднего типа, обеспечивает максимальную простоту при использовании, единая педаль для подключения и разблокирования тормоза, рифлёная поверхность обеспечивает оптимальную прочность.

Положение педали для подключения тормоза доступна для оператора при буксировки тележки.

Пружины из углеродистой стали с цинковым покрытием, тормозная педаль выполнена из стали с жёлтым оцинкованным покрытием, высокое сопротивление коррозии.

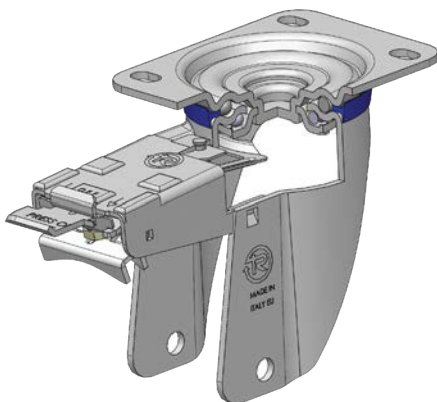


**Централизованный и регулируемый для кронштейнов NL на колёса диаметром 150-200 мм.**

**Кулачковая система установлена для одновременного подключения тормоза на двух кронштейнах с помощью соединительного стержня и единой приводной системой.**

Пружина выполнена из закалённой углеродистой стали, покрыта тонким слоем цинка, обеспечивает высокую устойчивость к коррозии. Имеет систему настройки для рекуперации нормального износа колёс во время эксплуатации.

Тормоз вы полнене для шестигранника 11 мм.



**Передний, регулируемый для кронштейнов M на колёса, диам. 150-200 мм**

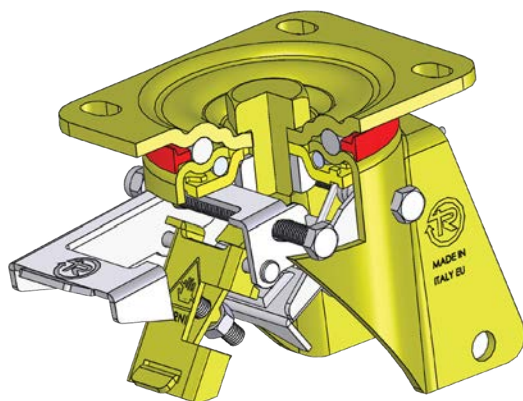
**Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.**

Тормоз переднего типа, при толкании тележки остаётся доступным для оператора.

Данный тормоз состоит из двойной педали блокирования/разблокирования, чтобы улучшить доступ. Убирающаяся педаль разблокирования тормоза сокращает габаритные размеры.

Пружина выполнена из закалённой углеродистой стали, покрыта тонким слоем цинка, обеспечивает высокую устойчивость к коррозии.

Степень торможения регулируется при помощи винта M8 с шестигранной головкой и ключом 13 мм, чтобы оптимизировать торможение в зависимости от жёсткости протектора колеса, его степени износа и условий эксплуатации. Перед началом эксплуатации необходимо убедиться, что полученное после регулировки значение торможения соответствует конкретным рабочим условиям.



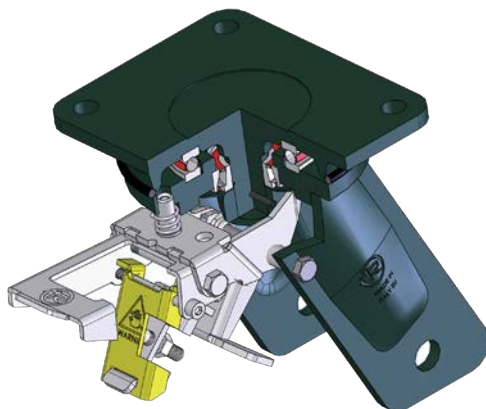
### Задний регулируемый для кронштейнов P-PX-EP, на колёса диаметром 150-250 мм

#### Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.

Тормоз заднего типа, при буксировки тележки остаётся доступным для оператора. Конструкция данного тормоза обеспечивает оптимальные параметры торможения и при максимальной простоте применения.

Он приводится в действие и освобождается, просто нажатием сверху вниз носком ноги на две независимые педали. Таким образом гарантируется максимальное удобство при маневрировании.

Степень торможения регулируется при помощи винта М8 с утопленным шестигранником, чтобы оптимизировать торможение в зависимости от жёсткости протектора колеса, его степени износа и условий эксплуатации. Перед началом эксплуатации необходимо убедиться, что полученное после регулировки значение торможения соответствует конкретным рабочим условиям.



### Задний для кронштейнов EE MHD и EE HD на колёса диам. 125-300 мм

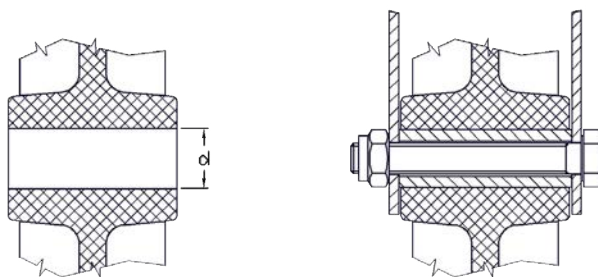
#### Общий тормоз, который блокирует вращение колеса и кронштейн.

Тормоз заднего типа, при буксировки тележки остаётся доступным для оператора. Конструкция данного тормоза обеспечивает оптимальные параметры торможения при максимальной простоте применения и необходимую прочность.

Он приводится в действие и освобождается, просто нажатием сверху вниз носком ноги на две независимые педали. Таким образом гарантируется максимальное удобство при маневрировании.

Степень торможения регулируется при помощи винта М8 с утопленным шестигранником, чтобы оптимизировать торможение в зависимости от жёсткости протектора колеса, его степени износа и условий эксплуатации. Перед началом эксплуатации необходимо убедиться, что полученное после регулировки значение торможения соответствует конкретным рабочим условиям.

Тормоз для электросваренных кронштейнов, это стояночный тормоз, годный для ровного полового покрытия.



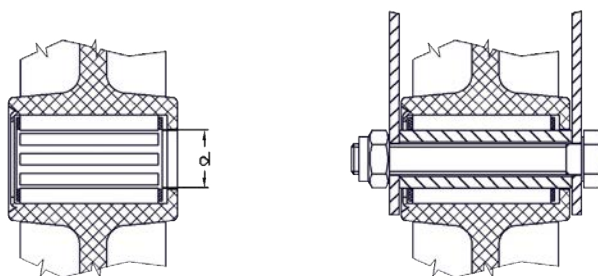
## Ось и ступица: втулка



Это более выгодное решение по цене в случае передвижения не очень тяжелых грузов и не слишком интенсивной эксплуатации колес.

**Коэффициент трения скольжения составляет  $b = 0,003-0,005$ .**

Втулка может быть изготовлена вместе со ступицей колеса. Ось изготавливается из калиброванной трубки, обработанной до получения гладкой поверхности и точного совпадения с втулкой. Трубка служит распорной деталью: она вставляется во втулку и прикрепляется к кронштейну винтом и гайкой с определенным моментом затяжки. Втулка свободно перемещается по трубке. Оси поставляются из оцинкованной или нержавеющей стали. Основание серии P64 C/V специально выполнены таких размеров, для получения в гладком точном отверстии варианты с гнездом для шпонки, чтобы колесо было ведущим.



## Ось и ступица с роликовым подшипником



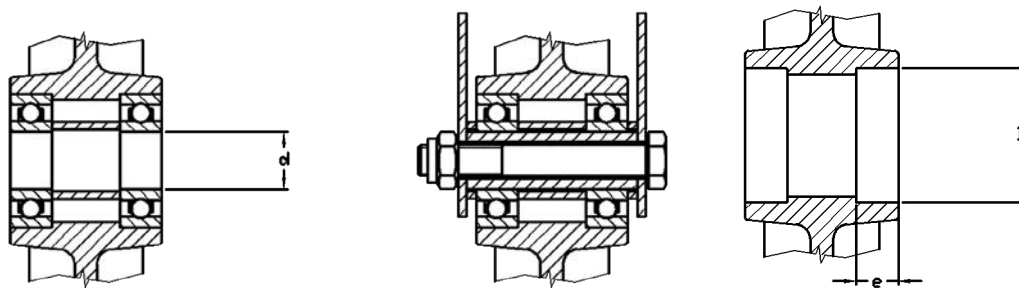
Выгодны для нечастого перемещения и с более высокой нагрузкой, относительно колёс со втулкой на ступице, так как обеспечивает низкий коэффициент трения даже в случае большой нагрузки.

**Примерное значение типового коэффициента трения скольжения составляет  $b=0,0025$ .**

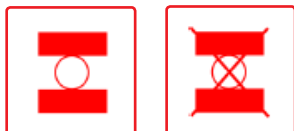
Подшипник с цилиндрическими роликами, выполненный из стали или в версии с роликами из нержавеющей стали, с клетью из пластмассы, собирается в гнезде, выполненной специально на ступице. Ось выполнена из калиброванной трубки и обработана, чтобы обеспечить равномерную поверхность соединения с роликовым подшипником.

Трубка служит распорной деталью: она вставляется во втулку и прикрепляется к кронштейну винтом и гайкой с определенным моментом затяжки. Втулка свободно перемещается по трубке. Оси могут поставляться в версии из оцинкованной или нержавеющей стали.





### Ось и ступица с шариковыми подшипниками

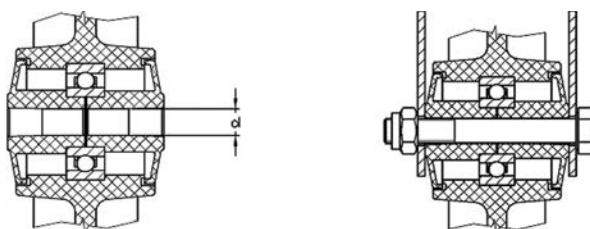


Это решение подходит в случае интенсивной эксплуатации колес и транспортировки более тяжелых грузов.

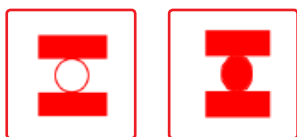
**Примерное значение коэффициента трения скольжения составляет  $\mu=0,0015$ .**

Гнездо подшипника в колесе обработано на прецизионном токарном станке; для установки точных зазоров. Монтаж оси выполняется с помощью калиброванной трубки, обработанной до получения ровной поверхности для нанизывания подшипников и распорных деталей.

Винт и гайка затянуты для достижения блокировки подшипников и распорных деталей. Оси могут поставляться в версии из оцинкованной или нержавеющей стали. Колёса и ролики могут поставляться только со специальным гнездом для установки подшипников.



### Ступица с одним шариковыми подшипником



Это решение используется при частом передвижении и с небольшой нагрузкой.

**Примерное значение коэффициента трения скольжения составляет  $\mu=0,0015$ .**

Ступица колеса из термопластика наштамповывается на шариковый подшипник радиального типа с двойным экранированием, это делает соединение постоянным.

Подшипник защищён от грязи, рабочих отходов и агрессивных химикатов, за счёт двух монтажных втулок с внутренним лабиринтом, выполненных из полиамида, усиленным стекловолокном.

В наличии есть версия с шариковым подшипником из нержавеющей стали. Монтаж колеса выполняется непосредственно с помощью винта с частичной резьбой и самоблокирующейся гайкой.

Удобство при движении и безопасность тележки зависят от правильного выбора колеса, и поэтому, необходимо проанализировать следующие факторы:

## 1. ТИП И СОСТОЯНИЕ ПОЛОВОГО ПОКРЫТИЯ

Тип половое покрытия и наличие препятствий - это факторы, влияющие на усилие толкания/буксировки, необходимой для движения тележки, на передачу вибрации и на износ колеса:

- Для неровного половое покрытия или с препятствиями, выбираются колёса с мягким протектором большой толщины и большого диаметра;
- Для гладкого половое покрытия и при большой нагрузке, обычно выбираются колёса с жёстким протектором.

Для каждой серии в каталоге приводится то половое покрытие, для которого рекомендуется колесо:

					
ПЛИТКА	АСФАЛЬТ	НАЛИВНОЙ ПОЛ	БЕЗ ПОКРЫТИЯ	РЕШЁТКА	СО СТРУЖКОЙ
↓	↓	↓	↓	↓	↓
МАТЕРИАЛЫ ПЛАСТМАССА, ПОЛИУРЕТАН, РЕЗИНА	РЕЗИНА ИЛИ ЭЛАСТИЧНЫЙ ПОЛИУРЕТАН	МАТЕРИАЛЫ ПЛАСТМАССА, ПОЛИУРЕТАН, РЕЗИНА	РЕЗИНА ИЛИ ЭЛАСТИЧНЫЙ ПОЛИУРЕТАН	РЕЗИНА ИЛИ ЭЛАСТИЧНЫЙ ПОЛИУРЕТАН	РЕЗИНА ИЛИ ЭЛАСТИЧНЫЙ ПОЛИУРЕТАН

## 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Материалы, из которых выполнено колесо и основание, могут быть более или менее годными для эксплуатации в агрессивной среде: температура, выходящая за стандартный диапазон эксплуатации, влажность, кислоты, растворители, щелочи и углеводороды.

На таблице, на странице 36 приводится совместимость с подробным списком химических веществ.

В таблице на странице 38 приводится зависимость грузоподъёмности от температуры.

## 3. ОБЪЁМ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА

Вес груза и его характеристики (жидкий или твёрдый), а также вес тележки, влияют на минимальную грузоподъёмность, которая обеспечивается колесом, чтобы гарантировать минимальную безопасность движения.

Для тележки с 4 колесами, для расчёта минимальной грузоподъёмности используются следующие формулы:

## ГЛОССАРИЙ

### Статическая нагрузка



Величина (выраженная в даН) максимальной нагрузки, которую может выдержать неподвижное колесо без появления у него каких-либо необратимых изменений.

### Динамическая грузоподъёмность



Значение (выраженная в даН) максимальной нагрузки, которую может выдержать колесо в движении.

Данное значение выводится в соответствии с нормативными требованиями ISO 22883-22884 для промышленного применения и ISO 22879-22880 для гражданского и бытового применения.

Условия испытаний приводятся на странице 42-43.

#### Твёрдый груз:

**НЕОБХОДИМАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ =**

**(ВЕС ТВЁРДОГО ГРУЗА + ВЕС ТЕЛЕЖКИ): 3**

(считается, что 3 колеса из 4 всегда находятся в контакте с полом)

#### Жидкий груз:

**НЕОБХОДИМАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ =**

**(ВЕС ЖИДКОГО ГРУЗА + ВЕС ТЕЛЕЖКИ): 2**

(считается, что 2 колеса из 4 находятся в контакте с полом по очереди)

Для каждой серии каталога приводятся значения статической грузоподъёмности и сопротивление качению для каждого колеса.

#### 4. СКОРОСТЬ И СПОСОБЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Для статического применения (тележка перемещается только периодически и основное время надолго остаётся неподвижной) достаточно проверить следующее:

**СТАТИЧЕСКАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ КОЛЕСА > НЕОБХОДИМАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ**

Если же тележка предназначена для частого перемещения или для больших перемещений, необходимо оценить тип перемещения: ручной, с механическими средствами буксировки или с собственным приводом.

#### Ручное передвижение

Обычно скорость тележки ниже 4 км/ч; необходимо проверить следующее:

**ДИНАМИЧЕСКАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ КОЛЕСА > НЕОБХОДИМАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ**

**СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ > (ВЕС ТВЁРДОГО/ЖИДКОГО ГРУЗА + ВЕС ТЕЛЕЖКИ):4**

Чем выше сопротивление качения колеса, тем ниже необходимое усилие.

В каталоге Tellure Rôta для каждого колеса приводится значение СОПРОТИВЛЕНИЯ КАЧЕНИЮ - это максимальная применяемая нагрузка буксировки/толкания, которая всегда ниже 5 даН.

При увеличении диаметра колеса сокращается необходимое усилие: при частом перемещении или при перемещении на большие расстояния, рекомендуем увеличить диаметр, чтобы понизить значения буксировки/толкания ниже 3 даН.

Для каждой серии в каталоге приводятся таблицы усилия буксировки/толкания при разных показателях нагрузки в зависимости от диаметра.

#### Сопротивление качению



Сопротивление качения - это величина (выраженная в даН) максимальной нагрузки, приложенной к каждому колесу, которая позволяет оператору осуществлять движение при постоянной скорости 4 км/ч с усилием буксировки или толкания, равном 5 даН (за исключением начального толчка).

Величина усилия в 20 даН при буксировки/толкании (что соответствует 4 колёсам) это предельное значение, рекомендуемое для большей части взрослого работающего населения. В водных таблицах каждой серии выделены значения буксировки, необходимые для поддержания в движении колеса, находящегося

под определённой нагрузкой.

Значения получены на испытательном стенде в лаборатории TRLab, где измеряется сопротивляемость вращению на металлической поверхности, длиной 1 метр. Это средняя величина усилия буксировки/толкания. Необходимое усилие, чтобы привести в движение колесо, называемое начальным усилием, которое в значительной степени зависит от ровности колёс и всегда выше того, что приводится в таблице.

При увеличении диаметра колеса сокращается необходимое усилие: при частом перемещении или при перемещении на большие расстояния, рекомендуем увеличить диаметр, чтобы понизить значения буксировки/толкания ниже 3 даН.

Для каждой серии в каталоге приводятся таблицы усилия буксировки/толкания при разных показателях нагрузки в зависимости от диаметра.

#### Механическое движение буксировки.

Динамическая грузоподъемность колёс приводится для скорости, не превышающей 4 км/ч (1,1 м/с); если скорость выше настоящего значения, грузоподъемность уменьшается. Необходимо использовать поправочный коэффициент, приведённый в таблице на стр. 39 и проверить следующее:

**ДИНАМИЧЕСКАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ КОЛЕСА x ПОПРАВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ (%) > НЕОБХОДИМАЯ МИНИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ**

#### Механическое движение с собственным приводом

В этом случае колёса подвергаются особой нагрузке, разной для каждого случая. Рекомендуем вам обратиться в Службу Технической Поддержки Tellure Rôta чтобы лучше подобрать изделие, наиболее подходящее для вашего случая.

**Порядок выбора основан на приведённой выше информации и включает следующее:**

- Выбор колёс, рекомендуемых для условий эксплуатации (температура, влажность, агрессивные химикаты и типология полового покрытия), в зависимости от таблиц совместимости материала и от формы изделия по условиям эксплуатации.
- Выбор диаметра и ширины контактного слоя, которые соответствуют критериям грузоподъемности, скорости и лёгкости перемещения изделия.
- Выбор подходящего кронштейна для среды эксплуатации и в зависимости от требуемых характеристик скорости.

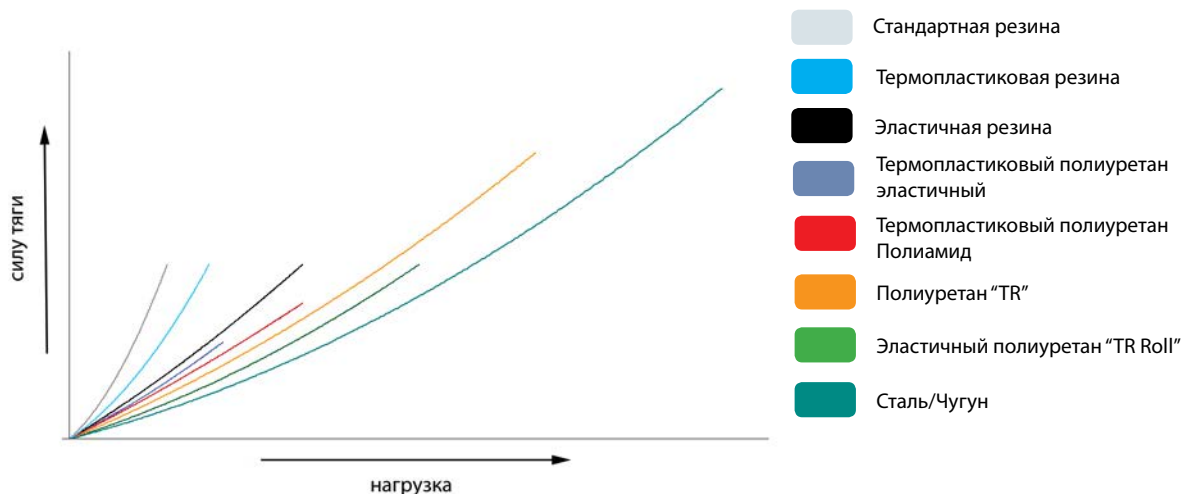
Компания Tellure Rôta предлагает вам свой опыт и знания в отрасли решений для перемещения, чтобы выбор колеса был всегда максимально удачным для конечного пользователя.

## ДЕТАЛИ И ИНФОРМАЦИЯ

### ПРИЛАГАЕМЫЕ ТАБЛИЦЫ

- СОВМЕСТИМОСТЬ АГРЕССИВНЫХ ХИМИКАТОВ СТР. 36
- ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ СТР. 38
- ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ СТР. 39
- ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОЛЕСА СТР. 40

### Сравнительный график сопротивления качению разных материалов



### Сравнительный график твёрдости разных материалов

	Эластичная резина	Эластичный полиуретан "TR Roll"	Стандартная резина	Термопластичная резина	Термопластичный эластичный полиуретан	Полиуретан "TR"	Термопластиковый полиуретан	Полиамид	
Шор А	70	75	80	85	90	95			
Шор D						45	55	65	70

Чтобы получить дополнительную информацию для правильного выбора колеса:

- посетите наш сайт в интернете [www.tellurerota.com](http://www.tellurerota.com)
- свяжитесь с Коммерческим Отделом Tellure Rôta:  
тел. Экспорт: 0039 059.410231-253  
эл. почта: [comm.estero@tellurerota.com](mailto:comm.estero@tellurerota.com)

## СОВМЕСТИМОСТЬ С ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ

Материалы		%	Сталь	Нержавею- щая сталь	Алюминие- вые сплавы	Чугун	Стандарт- ная резина
КИСЛОТЫ СЛАБЫЕ	Жирные кислоты		●	●	●	●	●
	Уксусная кислота		●	●	●	●	●
	Раствор борной кислоты	30	●	●	●	●	●
	Олеиновая кислота		●	●	●	●	●
	Раствор щавелевой кислоты	10	●	●	●	●	●
	Сернистая кислота		●	●	●	●	●
КИСЛОТЫ СИЛЬНЫЕ	Раствор соляной кислоты	30	●	●	●	●	●
	Раствор хромовой кислоты	10	●	●	●	●	●
	Раствор фосфорной кислоты	10	●	●	●	●	●
	Раствор азотной кислоты	10	●	●	●	●	●
	Раствор серной кислоты	10	●	●	●	●	●
ЩЕЛОЧИ СЛАБЫЕ	Ацетат алюминия		●	●	●	●	●
	Карбонат аммония		●	●	●	●	●
	Сульфат аммония		●	●	●	●	●
	Раствор цианида натрия	10	●	●	●	●	●
	Щелочные растворы при 80 °С		●	●	●	●	●
ЩЕЛОЧИ СИЛЬНЫЕ	Гидрат аммония		●	●	●	●	●
	Раствор карбоната натрия	10	●	●	●	●	●
	Раствор фосфата натрия	10	●	●	●	●	●
	Раствор гидроксида натрия		●	●	●	●	●
	Раствор силиката натрия	10	●	●	●	●	●
СПИРТЫ	Алкилбензолы		●	●	●	●	●
	Амиловый спирт		●	●	●	●	●
	Этиловый спирт		●	●	●	●	●
	Метиловый спирт		●	●	●	●	●
	Пропиловый спирт		●	●	●	●	●
РАСТВО- РИТЕЛИ	Ацетон		●	●	●	●	●
	Скипидар		●	●	●	●	●
	Амил-ацетат		●	●	●	●	●
УГЛЕ- ВОДОРОДЫ	Бензин		●	●	●	●	●
	Дизельное масло		●	●	●	●	●
	Минеральные масла		●	●	●	●	●
ДРУГОЕ	Морская вода		●	●	●	●	●
	Вода при 80 °С		●	●	●	●	●
	Холодная вода		●	●	●	●	●
	Раствор хлористого натрия		●	●	●	●	●
	Насыщенный пар	10	●	●	●	●	●

● рекомендуется    ● частично устойчивый    ● не рекомендуется



ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ  
ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА УСТРОЙСТВАХ РУЧНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Температура		Грузоподъёмность %							
		-40/-20°C	-20/0°C	0/20°C	20/40°C	40/ 60°C	60/ 80°C	80/ 130°C	>130°C
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЛЁГКАЯ НАГРУЗКА	22	-	80	100	100	85	50	-	-
	23	40	100	100	100	85	60	-	-
	52	-	80	100	100	85	50	-	-
	53	40	100	100	100	85	60	-	-
	71	-	80	100	100	85	50	-	-
	82	-	100	100	100	100	-	-	-
	82AF	-	100	100	100	100	-	-	-
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ - СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА	60	-	100	100	100	90	70	40	-
	61	-	100	100	100	85	60	-	-
	68	50	100	100	100	90	70	60	-
	73	40	100	100	100	85	60	50	-
	73AE	-	100	100	100	85	60	-	-
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА И МЕХАНИЗИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	62AL	-	100	100	100	90	80	-	-
	62ER	-	100	100	100	90	80	-	-
	62GH	-	100	100	100	90	80	-	-
	62NY	-	100	100	100	90	80	-	-
	63AC	-	100	100	100	90	80	50	-
	63GH	-	100	100	100	90	80	50	-
	64	-	100	100	100	90	80	40	-
	65AL	-	100	100	100	90	80	40	-
	65GH	-	100	100	100	90	80	40	-
	65HT	-	100	100	100	90	80	40	-
	65ER	-	100	100	100	90	80	40	-
	66	-	100	100	100	90	80	40	-
	68P	50	100	100	100	90	70	60	-
	69	100	100	100	100	100	100	100*	100*
	72AL	40	100	100	100	85	60	40	-
72GH	40	100	100	100	85	60	40	-	
ЖАРОСТОЙКИЕ КОЛЕСА	67	50	100	100	100	100	100	100	100
	68FV	70	100	100	100	100	100	100	-
	72GS	50	50	100	100	100	100	100	50
РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК	74	-	100	100	100	90	80	50	-
	75	-	100	100	100	90	80	40	-
	76	50	100	100	100	90	70	60	-
	77	-	100	100	100	90	80	40	-
	78	-	100	100	100	90	70	40	-
	79	-	100	100	100	90	80	-	-

- = не пригоден

\* = не пригоден только в исполнении со ступицей с шарикоподшипником



## ИЗМЕНЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ

Скорость		Грузоподъемность %					
		< 4 км/ч	6 км/ч	10 км/ч	12 км/ч	16 км/ч	> 16 км/ч
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ - СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА	60	100	60	-	-	-	-
	61	100	60	-	-	-	-
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА И МЕХАНИЗИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	62AL	100	100	80	70	60	-
	62ER	100	100	80	70	60	-
	62GH	100	100	80	70	60	-
	62NY	100	80	-	-	-	-
	63AC	100	80	65	60	50	обратиться в компанию Tellure Rôta
	63GH	100	80	65	60	50	обратиться в компанию Tellure Rôta
	64	100	80	60	50	40	-
	65AL	100	80	-	-	-	-
	65GH	100	80	60	50	40	-
	65HT	100	80	60	50	-	-
	65ER	100	80	60	50	-	-
	66	100	80	-	-	-	-
РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК	74	100	80	65	60	50	обратиться в компанию Tellure Rôta
	75	100	80	60	50	40	-
	77	100	80	-	-	-	-
	79	100	80	65	60	-	-

В настоящей таблице приведены данные только тех типов колес, которые компания Tellure Rôta рекомендует применять для скоростей выше 4 км/ч. Применение не приведенных в настоящей таблице колес для механического передвижения на скорости, превышающей 4 км/ч, не рекомендуется.

Для передвижения на скорости свыше 4 км/ч рекомендуется использование колес со ступицей с шарикоподшипниками, вместе с кронштейнами для тяжелых грузов P-PX, для очень тяжелых грузов EP, электросваренными EE MHD, EE HD, EE EHD, электросваренными спаренными EEG MHD, EEG HD, EEG EHD.

Кронштейны для легких грузов SL, NL, NLX, и средних грузов M не рекомендуются для использования на такой скорости.

## ОБЗОРНАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ВЫБОРА КОЛЕСА

		Грузоподъёмность даН			Сопротивление качению даН		Средство тяги	
		< 250	250 / 500	> 500	< 125	> 125	Manual	Mechanical
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЛЁГКАЯ НАГРУЗКА	22	●	●	●	●	●	●	●
	23	●	●	●	●	●	●	●
	52	●	●	●	●	●	●	●
	53	●	●	●	●	●	●	●
	71	●	●	●	●	●	●	●
	82	●	●	●	●	●	●	●
	82AF	●	●	●	●	●	●	●
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ - СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА	60	●	●	●	●	●	●	●
	61	●	●	●	●	●	●	●
	68	●	●	●	●	●	●	●
	73	●	●	●	●	●	●	●
	73AE	●	●	●	●	●	●	●
ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА И МЕХАНИЗИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	62AL	●	●	●	●	●	●	●
	62ER	●	●	●	●	●	●	●
	62GH	●	●	●	●	●	●	●
	62NY	●	●	●	●	●	●	●
	63AC	●	●	●	●	●	●	●
	63GH	●	●	●	●	●	●	●
	64	●	●	●	●	●	●	●
	65AL	●	●	●	●	●	●	●
	65GH	●	●	●	●	●	●	●
	65HT	●	●	●	●	●	●	●
	65ER	●	●	●	●	●	●	●
	66	●	●	●	●	●	●	●
	68P	●	●	●	●	●	●	●
	69	●	●	●	●	●	●	●
	72AL	●	●	●	●	●	●	●
72GH	●	●	●	●	●	●	●	
ЖАРОСТОЙКИЕ КОЛЕСА	67	●	●	●	●	●	●	●
	68FV	●	●	●	●	●	●	●
	72GS	●	●	●	●	●	●	●
РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК	74	●	●	●	●	●	●	●
	75	●	●	●	●	●	●	●
	76	●	●	●	●	●	●	●
	77	●	●	●	●	●	●	●
	78	●	●	●	●	●	●	●
	79	●	●	●	●	●	●	●

● рекомендуется

● частично устойчивый

● не рекомендуется



# НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Продукция компании Tellure Rôta соответствует международным нормативным требованиям в отрасли колёс и кронштейнов.

В следующей таблице кратко приводятся основные международные нормативные требования со ссылкой на серии Tellure Rôta, спроектированные и прошедшие испытания согласно требованиям, по каждому стандарту.

Стандарт	Название	Серия TR, к которой он применяется
ISO 22877:2004 UNI EN 12526:2002	Глоссарий, условные обозначения и многоязычный словарь	Все серии
ISO 22878:2004 UNI EN 12527:2001	Колёса и кронштейны, методы испытаний и оборудование	Все серии
ISO 22879:2004 UNI EN 12528:2001	Колёса и кронштейны, колёса для мебели	33, 34, 35, 39
ISO 22880:2004 UNI EN 12529:2001	Колёса и кронштейны, колёса для мебели, колеса для офисных кресел	34
ISO 22881:2004 UNI EN 12530:2001	Колёса и кронштейны для передвижных структур в общественных организациях	32, 36, 37
ISO 22883:2004 UNI EN 12532:2001	Колёса и кронштейны для применения до 1,1 м/с	22, 23, 51, 52, 53, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 68P, 68FV, 69, 71, 72, 72GS, 73, 73AE, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 82
ISO 22884:2004 UNI EN 12533:2001	Колёса и кронштейны для применения свыше 1,1 м/с до 4,4 м/с	62AL, 62ER, 62GH, 62NY 63GH, 63AL, 64, 65AL, 65GH, 65HT, 65ER, 66, 68P, 72AL, 72GH, 74, 75, 77, 79

Компания Tellure Rôta, также гарантирует, что:



- все изделия, представленные в каталоге, соответствуют требованиям европейского постановления 2011/65/EC (RoHS 2); компания Tellure Rôta берёт на себя обязательство на поддержание соответствия, даже после обновления постановления.



- изделия соответствуют всем требованиям постановления 1907/96/EC (REACH) и компания, вместе с поставщиками, прилагает все необходимые усилия, для работы с учётом последующих обновлений.



- широкая гамма продукции совместима с каждой категорией, установленной решением AfPS (Комитет по безопасности продукции), относительно содержания ПАУ (Полициклические Ароматические Углеводороды) в продуктах сертифицированных по стандарту GS.

## ИСПЫТАНИЯ TRLAB



Качество изделий Tellure Rôta гарантировано строгими внутренними процедурами проведения испытаний, которые предусматривают контроль на приемке сырья и закупаемых компонентов, контроль полуфабрикатов на разных этапах процесса и испытания конечного продукта.

Лаборатория "Test & Research" оснащена испытательными стендами и станками, позволяющими полностью проводить тесты, предусмотренные международными нормативными требованиями в отрасли колёс и кронштейнов, а также, отраслей их применения.

В частности:

- Испытание на динамическую нагрузку колёс и кронштейнов промышленной отрасли согласно стандарту ISO 22883:2004 или ISO 22884:2004
- Испытание на динамическую нагрузку колёс и кронштейнов в музорных контейнерах отходов согласно стандарту UNI EN 840-5:2013
- Испытание динамической нагрузкой на колёса и кронштейны отрасли общественных учреждений согласно стандарту ISO 22881:2004
- Испытание нагрузкой на колёса и кронштейны отрасли строительных лесов, согласно стандарту UNI EN 1004:2005;
- Испытания на сопротивление качению колёс и кронштейнов промышленной отрасли согласно стандарту UNI 11330:2009;
- Испытания на эффективность торможения и испытание на подключение блокирующего устройства согласно стандарту ISO 22883:2004 или ISO 22884:2004;
- Испытания на статическую нагрузку на колёса отрасли общественных учреждений, согласно стандарту ISO 22881:2004

В следующей схеме описываются испытательные работы, выполненные согласно нормативных требований, для определения грузоподъёмности, заявленной в каталоге для колёс, промышленного применения.

	Промышленные колёса ручное передвижение	Промышленные колёса Механизированное перемещение
Стандарт	ISO 22883	ISO 22884
Испытательная нагрузка	Номинальная нагрузка	
Скорость испытания	4 км/ч	A= 6 км/ч; B = 10 км/ч; C= 16 км/ч
Температура окр. среды	От 15 и до 28 °C	
Половое покрытие	Твёрдое с препятствиями	
Высота препятствий	5% диаметра колеса с эластичным контактным слоем (твердость до 90 по Шору A) и равной 2,5% диаметра колеса с жестким контактным слоем (твердость выше 90 по Шору A)	
Форма препятствий	ширина 100 мм, закруглённые углы с радиусом от 1,5 и до 5 мм расположенные на 45° относительно оси перемещения попеременно, справа и слева	
Количество препятствий	500 препятствий на расстоянии между собой от 1 и до 3 м.	5 раз диаметр колеса в мм. (например, колесо, даим. 200 мм должно преодолевать 1.000 препятствий); препятствия находятся на расстоянии: >= 1 м; B>= 1,5 м; >= 3 м
Продолжительность	Последовательность циклов, с максимальной продолжительностью 3 мин. и с максимальной остановкой - 1 мин. Колесо должно преодолевать предусмотренные препятствия даже после 15 000 оборотов без препятствий.	Последовательность циклов, с максимальной продолжительностью 3 мин., с временем максимальной остановки 1 мин. Колесо должно преодолевать предусмотренные препятствия даже после 15 000 оборотов без препятствий.

За дополнительной информацией обращайтесь в компанию Tellure Rôta.

**ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ**  
**ЛЁГКАЯ НАГРУЗКА**





СЕРИЯ **22**

КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ СЕРОГО ЦВЕТА  
ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

80-200 мм	4 км/ч 65-225 даН	50-140 даН
-20/+60 °C	<b>INOX</b>	

СТР. 46



СЕРИЯ **23**

КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ СЕРОГО ЦВЕТА  
ДИСКИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА

80-200 мм	4 км/ч 65-230 даН	50-140 даН
-20/+60 °C		

СТР. 52



СЕРИЯ **52**

КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ ЧЁРНОГО ЦВЕТА,  
ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

80-250 мм	4 км/ч 65-300 даН	50-175 даН
-20/+60 °C		

СТР. 58



СЕРИЯ **53**

КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ ЧЁРНОГО ЦВЕТА,  
ДИСКИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА

80-280 мм	4 км/ч 65-390 даН	50-200 даН
-20/+60 °C		

СТР. 66



СЕРИЯ **71**

КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ С  
ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

80-200 мм	4 км/ч 70-225 даН	70-225 даН
-20/+70 °C	<b>INOX</b>	

СТР. 74



СЕРИЯ **82**

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА  
ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

260 мм	4 км/ч 150 даН	-20/+60 °C
--------	----------------	---------------

СТР. 82



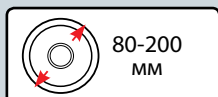
СЕРИЯ **82 AF**

КОЛЕСА УСТОЙЧИВЫ К ПРОКОЛАМ,  
ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

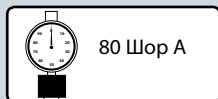
260 мм	Static 70 даН	-20/+60 °C
--------	---------------	---------------

СТР. 84

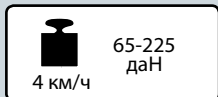
## КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



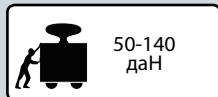
80-200  
мм



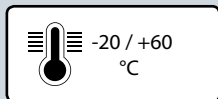
80 Шор А



65-225  
даН  
4 км/ч



50-140  
даН



-20 / +60  
°C

# INOX



### Технические характеристики

Шина: стандартная резина серого цвета, не оставляющая следов с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях. Шина из серой резины, не оставляющей следов, делает её подходящей даже для деликатных половых покрытий и для бытовых помещений или общественных учреждений.

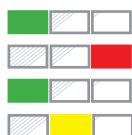
Рекомендуемые примеры применения: багажные тележки, тележки для инструментов, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и слабых кислот. непригодны при наличии сильных кислот, щелочей и растворителей.

Вместе с кронштейнами из нержавеющей стали, они пригодны также для эксплуатации в среде с наличием химических веществ средней степени агрессивности.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ  
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ  
ВОДА  
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ  
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ  
УГЛЕВОДОРОД  
РАСТВОРИТЕЛИ



*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*

### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.



С лёгкостью позволяют преодолевать препятствия.

Не наносят ущерб половому покрытию и не оставляют следов.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	225 кг
<b>80 мм</b>	5	----	----	----	----
<b>100 мм</b>	2,5	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	2,2	6	----	----	----
<b>140 мм</b>	2	5,5	----	----	----
<b>150 мм</b>	2	5	----	----	----
<b>160 мм</b>	1,5	3,5	7,5	----	----
<b>180 мм</b>	1	3,2	6	----	----
<b>200 мм</b>	1	3	5,5	8,5	10

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.










### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 22 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.












Колёса с кронштейном SL д. 80- 125 мм



																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,11	222101	12	39	<b>150</b>	<b>50</b>	<b>65</b>										
100	30	0,21	222102	12	44	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>80</b>										
125	37,5	0,41	221103	15	44	<b>225</b>	<b>85</b>	<b>110</b>										
140	37,5	0,60	221104	15	44	<b>250</b>	<b>95</b>	<b>120</b>										
150	40	0,67	221111	15	44	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>130</b>										
160	40	0,73	221110	20	59	<b>300</b>	<b>120</b>	<b>150</b>										
180	45	1,02	221105	20	59	<b>350</b>	<b>130</b>	<b>180</b>										
200	50	1,51	221106	20	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										



																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,14	224101	12	39	<b>150</b>	<b>50</b>	<b>65</b>										
100	30	0,24	224102	12	44	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>80</b>										
125	37,5	0,44	223103	15	44	<b>225</b>	<b>85</b>	<b>110</b>										
140	37,5	0,63	223104	15	44	<b>250</b>	<b>95</b>	<b>120</b>										
150	40	0,70	223111	15	44	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>130</b>										
160	40	0,75	223110	20	59	<b>300</b>	<b>120</b>	<b>150</b>										
200	50	1,84	223106	20	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

Может сочетаться с общим передним тормозом

мм		кг		мм		кг		мм		мм		мм		мм		даН	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	25	0,64	224401	0,36	225701	0,82	225201	107	100x85	80x60	9	37	120			<b>65</b>	
100	30	0,73	224402	0,48	225702	0,88	225202	128	100x85	80x60	9	35	120			<b>80</b>	
125	37,5	1,06	224403	0,71	225703	1,20	225203	156	100x85	80x60	9	37	120			<b>110</b>	
140	37,5	1,18	224404	0,80	225704	1,32	225204	177	100x85	80x60	9	34	120			<b>120</b>	
150	40	1,31	224411	0,93	225711	1,45	225211	182	100x85	80x60	9	34	120			<b>130</b>	
160	40	2,10	224410	1,73	225710	2,38	225210	199	140x110	105x80	11	56	156			<b>150</b>	
180	45	2,40	224405	2,11	225705	2,69	225205	219	140x110	105x80	11	56	156			<b>180</b>	
200	50	2,72	224406	2,50	225706	3,00	225206	240	140x110	105x80	11	56	156			<b>225</b>	
80	25	0,69	224601	0,39	225901	0,86	225221	107	100x85	80x60	9	37	120			<b>65</b>	
100	30	0,78	224602	0,51	225902	0,93	225222	128	100x85	80x60	9	35	120			<b>80</b>	
125	37,5	1,09	224603	0,73	225903	1,24	225223	156	100x85	80x60	9	37	120			<b>110</b>	
140	37,5	1,20	224604	0,82	225904	1,35	225224	177	100x85	80x60	9	34	120			<b>120</b>	
150	40	1,31	224611	0,93	225911	1,45	225231	182	100x85	80x60	9	34	120			<b>130</b>	
160	40	2,18	224610	1,75	225910	2,47	225230	199	140x110	105x80	11	56	156			<b>150</b>	
200	50	2,76	224606	2,67	225906	3,04	225226	240	140x110	105x80	11	56	156			<b>225</b>	

**Доступны варианты по заказу**



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм

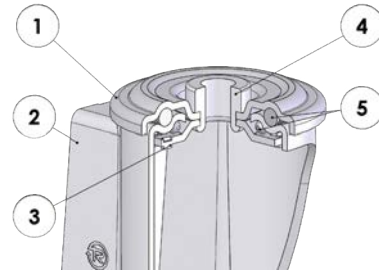


Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
80	25	0,55	227701	0,68	225601	107	73	12	37	120	<b>65</b>				
100	30	0,68	227702	0,75	225602	128	73	12	35	120	<b>80</b>				
125	37,5	0,96	227703	1,10	225603	156	73	12	37	120	<b>110</b>				
140	37,5	1,12	227704	1,26	225604	177	73	12	34	120	<b>120</b>				
150	40	1,25	227711	1,39	225611	182	73	12	34	120	<b>130</b>				
160	40	1,44	227710	1,73	225610	193	102	20	56	156	<b>150</b>				
180	45	2,28	227705	2,57	225605	214	102	20	56	156	<b>180</b>				
200	50	2,62	227706	2,91	225606	236	102	20	56	156	<b>225</b>				
80	25	0,58	227901	0,70	225621	107	73	12	37	120	<b>65</b>				
100	30	0,71	227902	0,78	225622	128	73	12	35	120	<b>80</b>				
125	37,5	1,08	227903	1,23	225623	156	73	12	37	120	<b>110</b>				
140	37,5	1,19	227904	1,34	225624	177	73	12	34	120	<b>120</b>				
150	40	1,35	227911	1,50	225631	182	73	12	34	120	<b>130</b>				
160	40	1,47	227910	1,75	225630	193	102	20	56	156	<b>150</b>				
200	50	2,80	227906	3,08	225626	236	102	20	56	156	<b>225</b>				

**Доступны варианты по заказу**



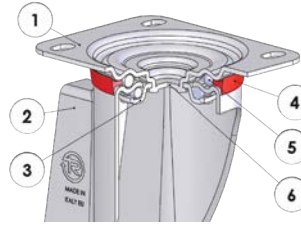
Крепление со стержнем из сплава ЦАМА д. 80- 125 мм



Крепление с резьбовым стержнем д. 80 - 200 мм

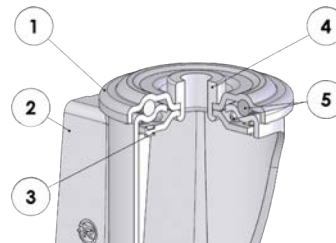
**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН**

**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,59	224801	0,33	226101	0,76	225401	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>65</b>	
100	30	0,70	224802	0,45	226102	0,88	225402	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>80</b>	
125	37,5	0,96	224803	0,80	226103	1,10	225403	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>110</b>	
140	37,5	1,10	224804	0,88	226104	1,25	225404	177	100x85	80x60	9	34	120	<b>120</b>	
150	40	1,24	224811	1,02	226111	1,38	225411	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>130</b>	
160	40	2,04	224810	1,60	226110	2,31	225410	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>150</b>	
180	45	2,34	224805	1,90	226105	2,63	225405	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>	
200	50	2,69	224806	2,24	226106	2,98	225406	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>	

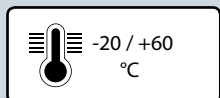
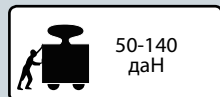
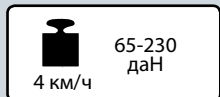
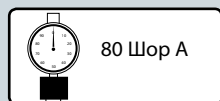
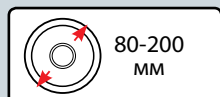


**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,53	227801	0,70	225501	107	73	12	37	120	<b>65</b>
100	30	0,66	227802	0,86	225502	128	73	12	35	120	<b>80</b>
125	37,5	0,94	227803	1,09	225503	156	73	12	37	120	<b>110</b>
140	37,5	1,10	227804	1,18	225504	177	73	12	34	120	<b>120</b>
150	40	1,17	227811	1,31	225511	182	73	12	34	120	<b>130</b>
160	40	1,83	227810	2,14	225510	193	102	20	56	156	<b>150</b>
180	45	2,15	227805	2,44	225505	214	102	20	56	156	<b>180</b>
200	50	2,61	227806	2,89	225506	236	102	20	56	156	<b>225</b>

## КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА



### Технические характеристики

Шина: стандартная резина серого цвета, не оставляющая следов с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: из стального лист с электролитическим цинкованием, состоит из двух дисков, соединённых заклёпками

Ступица выполнена из самосмазывающейся втулки из полиамида.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях.

Шина из серой резины, не оставляющей следов, делает её подходящей даже для деликатных половых покрытий и для бытовых помещений или общественных учреждений.

Рекомендуемые примеры применения: багажные тележки, тележки для инструментов, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и масел. Не пригодны в присутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		САБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.

С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия.

Не наносят ущерб половому покрытию и не оставляют следов.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	230 кг
80 мм	5	----	----	----	----
100 мм	3	----	----	----	----
125 мм	2,5	6	----	----	----
140 мм	2,2	5,5	9	----	----
150 мм	2	5	8,5	----	----
160 мм	1,5	3,5	7,5	----	----
200 мм	1	3	5,5	8,5	11

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 230 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.

### Доступны варианты по заказу










Колеса серии 23 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.












Колёса  
с кронштейном  
SL д. 80-125 мм

**КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ  
С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА**



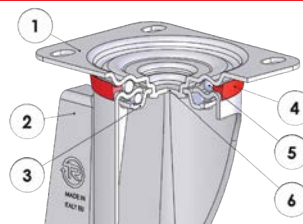
																	
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН									
80	25	0,17	231121	12	39	<b>260</b>	<b>50</b>	<b>65</b>									
100	30	0,28	231122	12	44	<b>300</b>	<b>75</b>	<b>80</b>									
125	37,5	0,51	231103	15	44	<b>330</b>	<b>85</b>	<b>130</b>									
140	37,5	0,64	231104	15	44	<b>340</b>	<b>95</b>	<b>150</b>									
150	40	0,73	231111	15	44	<b>350</b>	<b>100</b>	<b>170</b>									
160	40	1,00	231110	20	58	<b>370</b>	<b>120</b>	<b>180</b>									
200	50	1,75	231106	20	58	<b>410</b>	<b>140</b>	<b>230</b>									



																	
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН									
80	25	0,19	233121	12	39	<b>260</b>	<b>50</b>	<b>65</b>									
100	30	0,31	233122	12	44	<b>300</b>	<b>75</b>	<b>80</b>									
125	37,5	0,54	233103	15	44	<b>330</b>	<b>85</b>	<b>130</b>									
140	37,5	0,66	233104	15	44	<b>340</b>	<b>95</b>	<b>150</b>									
150	40	0,76	233111	15	44	<b>350</b>	<b>100</b>	<b>170</b>									
160	40	1,07	233110	20	58	<b>370</b>	<b>120</b>	<b>180</b>									
200	50	1,81	233106	20	58	<b>410</b>	<b>140</b>	<b>230</b>									



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 230 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

80		100		125		140		150		160		200		107		128		156		177		182		199		240		4 км/ч	даН
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм		
0,69	234401	0,49	235701	0,87	235201	107	100x85	80x60	9	37	120	65																	
0,82	234402	0,62	235702	1,00	235202	128	100x85	80x60	9	35	120	80																	
1,18	234403	0,92	235703	1,30	235203	156	100x85	80x60	9	37	120	130																	
1,31	234404	0,93	235704	1,46	235204	177	100x85	80x60	9	34	120	150																	
1,42	234411	1,04	235711	1,57	235211	182	100x85	80x60	9	34	120	170																	
2,44	234410	2,07	235710	2,69	235210	199	140x110	105x80	11	56	156	180																	
3,25	234406	2,89	235706	3,39	235206	240	140x110	105x80	11	56	156	230																	

0,70	234601	0,51	235901	0,89	235221	107	100x85	80x60	9	37	120	65
0,84	234602	0,65	235902	1,03	235222	128	100x85	80x60	9	35	120	80
1,21	234603	0,95	235903	1,33	235223	156	100x85	80x60	9	34	120	130
1,34	234604	0,96	235904	1,49	235224	177	100x85	80x60	9	34	120	150
1,45	234611	1,07	235911	1,60	235231	182	100x85	80x60	9	37	120	170
2,50	234610	2,13	235910	2,75	235230	199	140x110	105x80	11	56	156	180
3,31	234606	3,05	235906	3,45	235226	240	140x110	105x80	11	56	156	230

Доступны варианты по заказу



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм



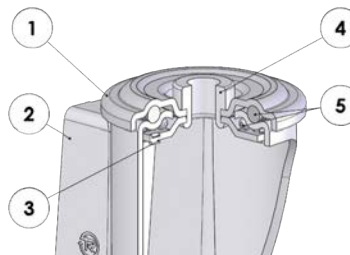
Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

## КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 230 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,61	237701	0,79	235601	107	73	12	37	120	<b>65</b>
100	30	0,74	237702	0,94	235602	128	73	12	35	120	<b>80</b>
125	37,5	1,09	237703	1,24	235603	156	73	12	37	120	<b>130</b>
140	37,5	1,23	237704	1,38	235604	177	73	12	34	120	<b>150</b>
150	40	1,35	237711	1,49	235611	182	73	12	34	120	<b>170</b>
160	40	1,78	237710	2,04	235610	193	102	20	56	156	<b>180</b>
200	50	3,16	237706	3,29	235606	236	102	20	56	156	<b>230</b>

80	25	0,63	237901	0,80	235621	107	73	12	37	120	<b>65</b>
100	30	0,76	237902	0,96	235622	128	73	12	35	120	<b>80</b>
125	37,5	1,12	237903	1,27	235623	156	73	12	37	120	<b>130</b>
140	37,5	1,26	237904	1,41	235624	177	73	12	34	120	<b>150</b>
150	40	1,38	237911	1,52	235631	182	73	12	34	120	<b>170</b>
160	40	1,85	237910	2,10	235630	193	102	20	56	156	<b>180</b>
200	50	3,22	237906	3,35	235626	236	102	20	56	156	<b>230</b>

Доступны варианты по заказу

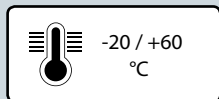
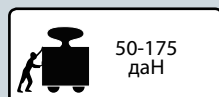
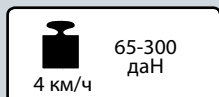
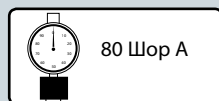


Крепление со стержнем из сплава ЦАМА д. 80- 125 мм



Опыт и инновация

## КОЛЁСА ИЗ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



### Технические характеристики

Шина: чёрная стандартная резина с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для багажа, тележки для инструментов, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и слабых кислот. непригодны при наличии сильных кислот, щелочей и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.

Позволяют легко преодолеть препятствия, не наносят урон хрупким напольным покрытиям, но могут оставлять след на полу.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг
80 мм	5	----	----	----	----	----
100 мм	2,5	----	----	----	----	----
125 мм	2,2	6	----	----	----	----
140 мм	2	5,5	----	----	----	----
150 мм	2	5	----	----	----	----
160 мм	1,5	3,5	7,5	----	----	----
180 мм	1	3,2	6	----	----	----
200 мм	1	3	5,5	8,5	----	----
250 мм	1	2,2	4	6	8,2	11

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов SL

Максимальная грузоподъемность 110 даН - доступные диаметры 80 - 125 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.












#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 250 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.










### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 52 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.

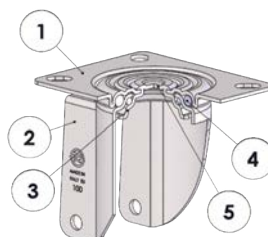


																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,11	522101	12	39	<b>150</b>	<b>50</b>	<b>65</b>										
100	30	0,21	522102	12	44	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>80</b>										
100	30	0,19	521132	12	39	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>80</b>										
125	37,5	0,41	521103	15	44	<b>225</b>	<b>85</b>	<b>110</b>										
125	37,5	0,35	521133	12	39	<b>225</b>	<b>85</b>	<b>110</b>										
140	37,5	0,48	521104	15	44	<b>250</b>	<b>95</b>	<b>120</b>										
150	40	0,61	521111	15	44	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>130</b>										
160	40	0,73	521110	20	59	<b>300</b>	<b>120</b>	<b>150</b>										
180	45	1,02	521105	20	59	<b>350</b>	<b>130</b>	<b>180</b>										
200	50	1,31	521106	20	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										
200	50	1,28	521206	25	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										
250	60	2,59	521108	25	75	<b>500</b>	<b>175</b>	<b>300</b>										



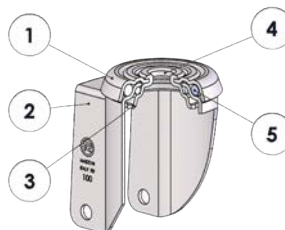
																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,14	524101	12	39	<b>150</b>	<b>50</b>	<b>65</b>										
100	30	0,24	524102	12	44	<b>200</b>	<b>75</b>	<b>80</b>										
125	37,5	0,44	523103	15	44	<b>225</b>	<b>85</b>	<b>110</b>										
140	37,5	0,51	523104	15	44	<b>250</b>	<b>95</b>	<b>120</b>										
150	40	0,61	523111	15	44	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>130</b>										
160	40	0,75	523110	20	59	<b>300</b>	<b>120</b>	<b>150</b>										
180	45	1,18	523105	20	59	<b>350</b>	<b>130</b>	<b>180</b>										
200	50	1,48	523106	20	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										
200	50	1,45	523206	25	59	<b>400</b>	<b>140</b>	<b>225</b>										
250	60	2,78	523108	25	75	<b>500</b>	<b>175</b>	<b>300</b>										

**Кронштейны для легких грузов SL - максимальная грузоподъемность 110 даН**



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
  - 5) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

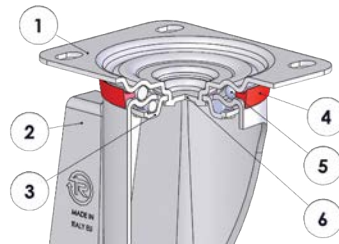
MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,45	525801	0,44	526001	0,57	526301	109	95x80	100x85	80x60	8,8	36	120	<b>65</b>
100	30	0,54	525802	0,53	526002	0,68	526302	127	95x80	100x85	80x60	8,8	33	120	<b>80</b>
125	37,5	0,78	525803	0,76	526003	0,89	526303	153	95x80	100x85	80x60	8,8	29	120	<b>110</b>



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
  - 5) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,40	526101	0,50	526201	109	63	12	36	120	<b>65</b>
100	30	0,49	526102	0,60	526202	127	63	12	33	120	<b>80</b>
125	37,5	0,72	526103	0,82	526203	153	63	12	29	120	<b>110</b>

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

ММ	ММ	КГ	КОД.	КГ	КОД.	КГ	КОД.	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН
80	25	0,64	524401	0,36	525701	0,82	525201	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>65</b>	
100	30	0,73	524402	0,48	525702	0,88	525202	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>80</b>	
125	37,5	1,06	524403	0,71	525703	1,20	525203	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>110</b>	
140	37,5	1,18	524404	0,80	525704	1,32	525204	177	100x85	80x60	9	34	120	<b>120</b>	
150	40	1,31	524411	0,93	525711	1,45	525211	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>130</b>	
160B	40	1,41	524412	1,25	525712			187	100x85	80x60	9	50		<b>150</b>	
160	40	2,10	524410	1,73	525710	2,38	525210	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>150</b>	
180	45	2,40	524405	2,11	525705	2,69	525205	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>	
200	50	2,72	524406	2,50	525706	3,00	525206	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>	
250	60	6,02	524708	4,52	525708			296	200x160	160x120	14	87		<b>300</b>	

80	25	0,69	524601	0,39	525901	0,86	525221	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>65</b>
100	30	0,78	524602	0,51	525902	0,93	525222	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>80</b>
125	37,5	1,09	524603	0,73	525903	1,24	525223	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>110</b>
140	37,5	1,20	524604	0,82	525904	1,35	525224	177	100x85	80x60	9	34	120	<b>120</b>
150	40	1,31	524611	0,93	525911	1,45	525231	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>130</b>
160B	40	1,43	524612	1,23	525912			187	100x85	80x60	9	50		<b>150</b>
160	40	2,18	524610	1,75	525910	2,47	525230	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>150</b>
180	45	2,40	524605	2,27	525905	2,68	525225	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	2,76	524606	2,67	525906	3,04	525226	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>
250	60	6,12	524908	4,70	525908			296	200x160	160x120	14	87		<b>300</b>

**Доступны варианты по заказу**



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм



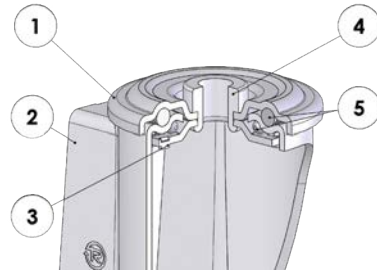
Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН

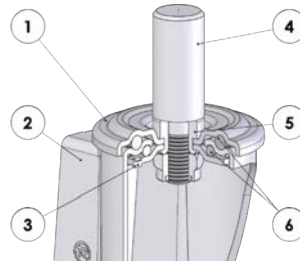


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром

Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	25	0,55	527701	0,68	525601	107	73	12	37	120	<b>65</b>					
100	30	0,68	527702	0,75	525602	128	73	12	35	120	<b>80</b>					
125	37,5	0,96	527703	1,10	525603	156	73	12	37	120	<b>110</b>					
140	37,5	1,12	527704	1,26	525604	177	73	12	34	120	<b>120</b>					
150	40	1,25	527711	1,39	525611	182	73	12	34	120	<b>130</b>					
160	40	1,44	527710	1,73	525610	193	102	20	56	156	<b>150</b>					
180	45	2,28	527705	2,57	525605	214	102	20	56	156	<b>180</b>					
200	50	2,62	527706	2,91	525606	236	102	20	56	156	<b>225</b>					
80	25	0,58	527901	0,70	525621	107	73	12	37	120	<b>65</b>					
100	30	0,71	527902	0,78	525622	128	73	12	35	120	<b>80</b>					
125	37,5	1,08	527903	1,23	525623	156	73	12	37	120	<b>110</b>					
140	37,5	1,19	527904	1,34	525624	177	73	12	34	120	<b>120</b>					
150	40	1,35	527911	1,50	525631	182	73	12	34	120	<b>130</b>					
160	40	1,47	527910	1,75	525630	193	102	20	56	156	<b>150</b>					
180	45	2,44	527905	2,73	525625	214	102	20	56	156	<b>180</b>					
200	50	2,80	527906	3,08	525626	236	102	20	56	156	<b>225</b>					

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



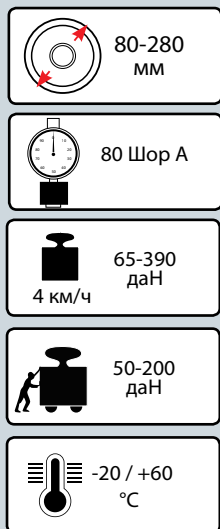
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
100	30	1,68	529202	1,75	529302	128	73	22	47	35	120	<b>80</b>	
125	37,5	1,96	529203	2,10	529303	156	73	22	47	37	120	<b>110</b>	
150	40	2,25	529211	2,39	529311	182	73	22	47	34	120	<b>130</b>	
160	40	1,81	529210	2,01	529310	193	102	26	56	56	156	<b>150</b>	
160	40	2,44	525520	2,73	525620	193	102	40	86	56	156	<b>150</b>	
200	50	2,99	529206	3,28	529306	236	102	26	56	56	156	<b>225</b>	
200	50	3,62	525516	3,91	525616	236	102	40	86	56	156	<b>225</b>	



Продукция сделана в Италии

## КОЛЁСА ИЗ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА



### Технические характеристики

Шина: чёрная стандартная резина с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: из стального листа с электролитическим цинкованием, состоит из двух дисков, соединённых заклёпками

Ступица выполнена из самосмазывающейся втулки из полиамида.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для инструментов, тележки для промышленной среды - внутреннего перемещения, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и масел. Не пригодны в присутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.

Позволяют легко преодолеть препятствия, не наносят урон хрупким напольным покрытиям, но могут оставлять след на полу.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг
80 мм	5	----	----	----	----	----
100 мм	3	----	----	----	----	----
125 мм	2,5	6	----	----	----	----
140 мм	2,2	5,5	9	----	----	----
150 мм	2	5	8	----	----	----
160 мм	1,5	3,5	7,5	----	----	----
180 мм	1	3	6,1	----	----	----
200 мм	1	3	5,5	8,5	----	----
225 мм	< 1	2,1	4,8	7,5	11	----
250 мм	< 1	2	4	6	9	12
280 мм	< 1	2	3,5	5	7	9

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов SL

Максимальная грузоподъемность 130 даН - доступные диаметры 80 - 125 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 390 даН - доступные диаметры 80 - 280 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием, с стержнем. Сочетаются с передним тормозом.

### Доступны варианты по заказу










Колеса серии 53 доступны также с монтированной нитезащитой.. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.












Колесо с шиной из антистатической резины (только версия с роликовыми подшипниками)

**КОЛЁСА ИЗ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ  
С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА**



																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,17	531121	12	39	260	50	65										
100	30	0,28	531122	12	44	300	75	80										
100	30	0,25	531132	12	39	300	75	80										
125	37,5	0,51	531103	15	44	330	85	130										
125	37,5	0,44	531133	12	39	330	85	130										
140	37,5	0,64	531104	15	44	340	95	150										
150	40	0,73	531111	15	44	350	100	170										
160	40	1,00	531110	20	58	370	120	180										
180	45	1,33	531105	20	58	390	130	200										
200	50	1,75	531106	20	58	410	140	230										
200	50	1,74	531206	25	58	410	140	230										
225	50	2,16	531107	20	58	420	160	250										
250	60	3,24	531108	25	73	500	175	300										
280	60	3,92	531109	25	73	550	200	390										



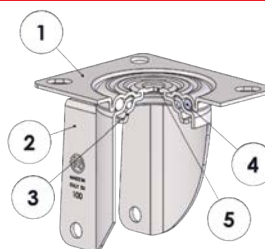
																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	25	0,19	533121	12	39	260	50	65										
100	30	0,31	533122	12	44	300	75	80										
125	37,5	0,54	533103	15	44	330	85	130										
140	37,5	0,66	533104	15	44	340	95	150										
150	40	0,76	533111	15	44	350	100	170										
160	40	1,07	533110	20	58	370	120	180										
180	45	1,39	533105	20	58	390	130	200										
200	50	1,81	533106	20	58	410	140	230										
200	50	1,78	533206	25	58	410	140	230										
225	50	2,42	533107	20	58	420	160	250										
250	60	3,14	533108	25	73	500	175	300										
280	60	3,84	533109	25	73	550	200	390										

Доступны варианты по заказу



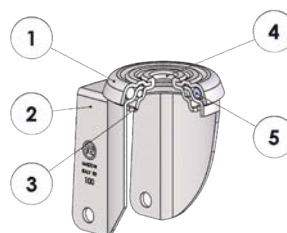
Колесо с шиной из антистатической резины (только версия с роликовыми подшипниками)

**Кронштейны для легких грузов SL - максимальная грузоподъемность 130 даН**



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
  - 5) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,51	535801	0,50	536001	0,63	536301	109	95x80	100x85	80x60	8,8	36	120	<b>65</b>
100	30	0,60	535802	0,59	536002	0,74	536302	127	95x80	100x85	80x60	8,8	33	120	<b>80</b>
125	37,5	0,87	535803	0,85	536003	0,98	536303	153	95x80	100x85	80x60	8,8	29	120	<b>130</b>

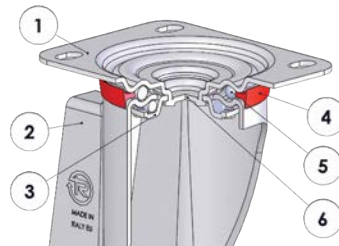


- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
  - 5) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,46	536101	0,56	536201	109	63	12	36	120	<b>65</b>
100	30	0,55	536102	0,66	536202	127	63	12	33	120	<b>80</b>
125	37,5	0,81	536103	0,91	536203	153	63	12	29	120	<b>130</b>

## КОЛЁСА ИЗ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ С ДИСКАМИ ИЗ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЛИСТА

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 390 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

Диаметр колеса		Высота оси		Грузоподъемность		Диаметр диска		Ширина диска		Высота диска		Ширина диска		Скорость	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,69	535001	0,49	535701	0,87	535401	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>65</b>	
100	30	0,82	535002	0,62	535702	1,00	535402	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>80</b>	
125	37,5	1,18	535003	0,92	535703	1,30	535403	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>130</b>	
140	37,5	1,27	535004	1,09	535704	1,46	535404	177	100x85	80x60	9	34	120	<b>150</b>	
150	40	1,40	535011	1,22	535711	1,57	535411	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>170</b>	
160B	40	1,75	535012	1,55	535712			187	100x85	80x60	9	50		<b>180</b>	
160	40	2,44	535010	2,07	535710	2,69	535410	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>	
180	45	2,78	535005	2,49	535705	3,07	535405	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>200</b>	
200	50	3,25	535006	2,89	535706	3,39	535406	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>230</b>	
225	50	3,67	535007	3,18	535707	3,95	535407	263	140x110	105x80	11	56	156	<b>250</b>	
250	60	6,66	534708	5,16	535708			296	200x160	160x120	14	87		<b>300</b>	
280	60	7,35	534709	5,84	535709			311	200x160	160x120	14	87		<b>390</b>	

80	25	0,70	535101	0,51	535901	0,89	535421	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>65</b>
100	30	0,84	535102	0,65	535902	1,03	535422	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>80</b>
125	37,5	1,21	535103	0,95	535903	1,33	535423	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>130</b>
140	37,5	1,34	535104	0,96	535904	1,49	535424	177	100x85	80x60	9	34	120	<b>150</b>
150	40	1,45	535111	1,07	535911	1,60	535431	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>170</b>
160B	40	1,81	535112	1,61	535912			187	100x85	80x60	9	50		<b>180</b>
160	40	2,50	535110	2,13	535910	2,75	535430	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
180	45	2,85	535105	2,56	535905	3,13	535425	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>200</b>
200	50	3,31	535106	3,05	535906	3,45	535426	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>230</b>
225	50	3,93	535107	3,45	535907	4,22	535427	263	140x110	105x80	11	56	156	<b>250</b>
250	60	6,56	534908	5,06	535908			296	200x160	160x120	14	87		<b>300</b>
280	60	7,27	534909	5,76	535909			311	200x160	160x120	14	87		<b>390</b>

### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из антистатической резины (только версия с роликовыми подшипниками)



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм



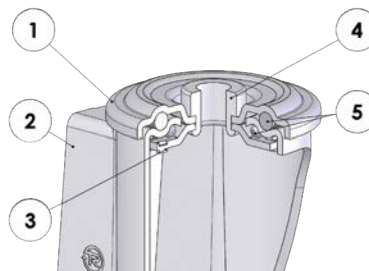
Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 230 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

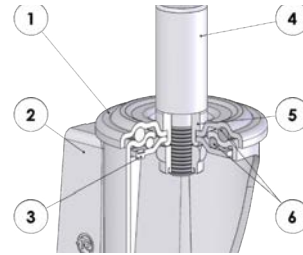
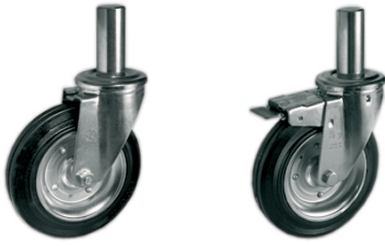
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
80	25	0,61	537701	0,78	538201	107	73	12	37	120	<b>65</b>				
100	30	0,74	537702	0,94	538202	128	73	12	35	120	<b>80</b>				
125	37,5	1,09	537703	1,24	538203	156	73	12	37	120	<b>130</b>				
140	37,5	1,23	537704	1,38	538204	177	73	12	34	120	<b>150</b>				
150	40	1,35	537711	1,49	538211	182	73	12	34	120	<b>170</b>				
160	40	1,78	537710	2,04	538210	193	102	20	56	156	<b>180</b>				
180	45	2,66	537705	3,95	538205	214	102	20	56	156	<b>200</b>				
200	50	3,16	537706	3,29	538206	236	102	20	56	156	<b>230</b>				
80	25	0,63	537901	0,80	538221	107	73	12	37	120	<b>65</b>				
100	30	0,76	537902	0,96	538222	128	73	12	35	120	<b>80</b>				
125	37,5	1,12	537903	1,27	538223	156	73	12	37	120	<b>130</b>				
140	37,5	1,26	537904	1,41	538224	177	73	12	34	120	<b>150</b>				
150	40	1,38	537911	1,52	538231	182	73	12	34	120	<b>170</b>				
160	40	1,85	537910	2,10	538230	193	102	20	56	156	<b>180</b>				
180	45	2,73	537905	3,01	538225	214	102	20	56	156	<b>200</b>				
200	50	3,22	537906	3,35	538226	236	102	20	56	156	<b>230</b>				

Доступны варианты по заказу



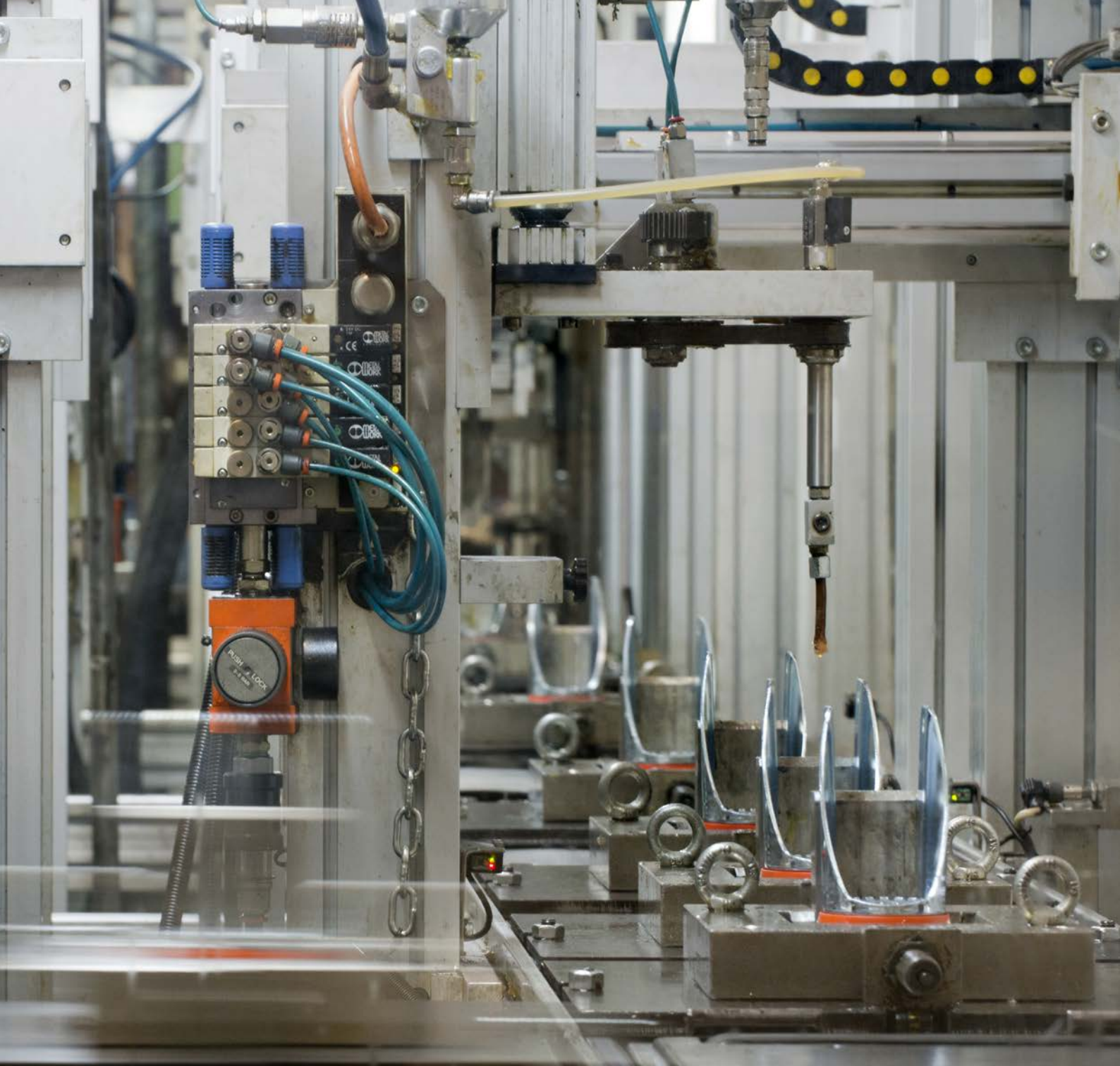
Колесо с шиной из антистатической резины (только версия с роликовыми подшипниками)

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 230 даН**



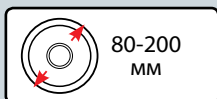
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
100	30	1,74	539202	2,24	538802	128	73	22	47	35	120	<b>80</b>				
125	37,5	2,09	539203	2,24	538803	156	73	22	47	37	120	<b>130</b>				
150	40	2,35	539211	2,49	538811	182	73	22	47	34	120	<b>170</b>				
160	40	2,15	539210	2,41	538810	193	102	26	56	56	156	<b>180</b>				
160	40	3,20	535520	3,50	535620	193	102	40	86	56	156	<b>180</b>				
180	45	3,75	535515	3,95	535615	214	102	40	86	56	156	<b>200</b>				
200	50	3,53	539206	3,66	538806	236	102	26	56	56	156	<b>230</b>				
200	50	4,16	535516	4,29	535616	236	102	40	86	56	156	<b>230</b>				

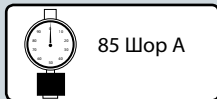


Технология на службе

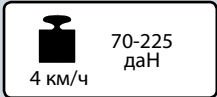
## КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



80-200  
мм



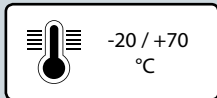
85 Шор А



70-225  
даН  
4 км/ч



70-225  
даН



-20 / +70  
°C

INOX



### Технические характеристики

Шина: термопластичная серая резина, не оставляющая следов, твёрдость по Шору 85 А, превосходные характеристики по сопротивлению качению и эластичности.

Основание: из полипропилена.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шариковым подшипником с двойным экранированием Подшипник защищён от внешних явлений с втулками из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, для использования в основном во внутренних помещениях; шина из серой резины, не оставляющих следов, благодаря чему, подходит для деликатных половых покрытий в бытовых и общественных учреждениях.

Превосходное скольжение гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для багажа, тележки для инструментов, тележки для общественных учреждений и пунктов общественного питания, тележки для внутреннего промышленного применения, трубчатые тележки.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждениях, даже при наличии влажности и слабых кислот. Вместе с кронштейнами из нержавеющей стали, рекомендуются в среде, где присутствуют агрессивные химические вещества. Не использовать в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла. в среде с агрессивными химическими веществами.

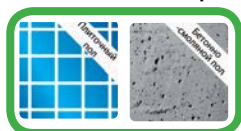
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

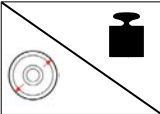
*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*

### Поверхность

Не оставляет пятен и не повреждает хрупкого напольного покрытия. Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощёному грунту или при наличии отходов производства.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	225 кг
80 мм	3,5	----	----	----	----
100 мм	2,2	5	----	----	----
125 мм	1,5	3,5	----	----	----
150x35 мм	1	2,5	4,7	----	----
150x45 мм	< 1	2	3,8	----	----
200 мм	< 1	1,3	2,5	3,9	5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов SL

Максимальная грузоподъемность 120 даН - доступные диаметры 80 - 125 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели со сквозным отверстием и со стержнем из сплава ЦАМ. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.

### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 71 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



Колесо для большой кухни в соответствии с нормативными требованиями  
DIN 18867-8



мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
80	30	0,09	711101	12	39	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>					
100	30	0,12	711102	12	44	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>					
100	30	0,11	711132	12	39	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>					
125	35	0,20	711103	15	44	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>					
125	35	0,20	711133	12	39	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>					
150	35	0,27	711105	15	44	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>140</b>					
150	45	0,36	711104	20	59	<b>270</b>	<b>180</b>	<b>180</b>					
200	50	0,70	711106	20	59	<b>330</b>	<b>225</b>	<b>225</b>					



мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН			
80	30	0,11	713101	0,11	713201	12	39	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>			
100	30	0,14	713102	0,14	713202	12	44	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>			
125	35	0,22	713103	0,22	713203	15	44	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>			
150	35	0,30	713105	0,30	713205	15	44	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>140</b>			
150	45	0,41	713104	0,41	713204	20	59	<b>270</b>	<b>180</b>	<b>180</b>			
200	50	0,74	713106	0,74	713206	20	59	<b>330</b>	<b>225</b>	<b>225</b>			



мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
80	30	0,14	712201	8	40	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>					
100	30	0,18	712202	8	45	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>					
125	35	0,25	712203	8	45	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>					

Доступны варианты по заказу

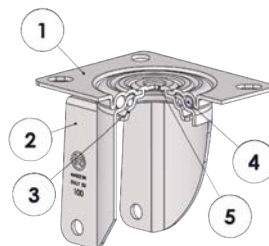


Колесо для большой кухни в соответствии с нормативными требованиями DIN 18867-8



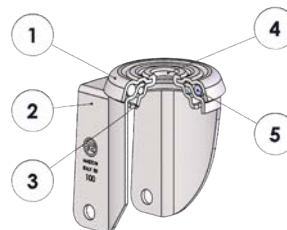
Колесо с одним шариковым подшипником из нержавеющей стали.

**Кронштейны для легких грузов SL - максимальная грузоподъемность 120 даН**



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
  - 5) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

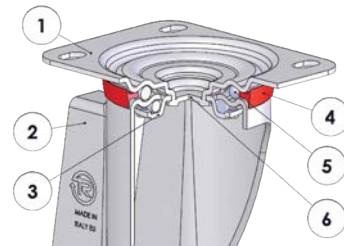
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,43	715801	0,42	716001	0,55	716301	109	95x80	100x85	80x60	8,8	36	120		<b>70</b>
100	30	0,46	715802	0,45	716002	0,60	716302	127	95x80	100x85	80x60	8,8	33	120		<b>100</b>
125	35	0,63	715803	0,61	716003	0,74	716303	153	95x80	100x85	80x60	8,8	29	120		<b>120</b>



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
  - 5) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,38	716101	0,48	716201	109	63	12	36	120	<b>70</b>
100	30	0,41	716102	0,52	716202	127	63	12	33	120	<b>100</b>
125	35	0,57	716103	0,67	716203	153	63	12	29	120	<b>120</b>

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: лист оцинкованной с помощью электролита стали
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

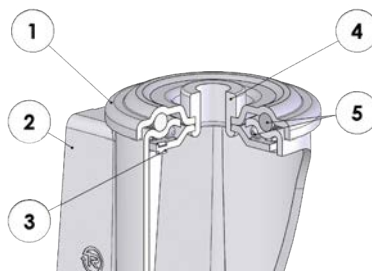
80		100		125		150		150		200		107		128		156		182		194		240		4 км/ч	даН
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм		
0,60	714201	0,36	715701	0,79	716601	0,61	714501	0,38	715901	0,82	716621	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>							
0,70	714202	0,39	715702	0,85	716602	0,71	714502	0,39	715902	0,86	716622	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>							
0,86	714203	0,61	715703	1,00	716603	0,87	714503	0,62	715903	1,03	716623	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>							
0,96	714204	0,76	715704	1,14	716604	1,11	714504	0,81	715904	1,16	716624	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>							
1,72	714211	1,35	715711	2,00	716611	1,87	714511	1,40	715911	2,05	716631	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>							
2,07	714206	1,86	715706	2,35	716606	2,10	714506	2,02	715906	2,34	716626	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>							
0,58	714701	0,45	714801	0,75	714901	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>													
0,64	714702	0,50	714802	0,81	714902	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>													
0,81	714703	0,61	714803	0,97	714903	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>													

**Доступны варианты по заказу**





**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН						
80	30	0,53	717401	0,71	716501	107	73	12	37	120	<b>70</b>						
100	30	0,63	717402	0,84	716502	128	73	12	35	120	<b>100</b>						
125	35	0,80	717403	0,95	716503	156	73	12	37	120	<b>120</b>						
150	35	0,90	717404	1,04	716504	182	73	12	34	120	<b>140</b>						
150	45	1,58	717411	1,87	716511	188	102	20	56	156	<b>180</b>						
200	50	1,97	717406	2,26	716506	236	102	20	56	156	<b>225</b>						
80	30	0,55	717801	0,73	716521	107	73	12	37	120	<b>70</b>						
100	30	0,64	717802	0,84	716522	128	73	12	35	120	<b>100</b>						
125	35	0,82	717803	0,98	716523	156	73	12	37	120	<b>120</b>						
150	35	0,93	717804	1,00	716524	182	73	12	34	120	<b>140</b>						
150	45	1,85	717811	1,92	716531	188	102	20	56	156	<b>180</b>						
200	50	2,02	717806	2,29	716526	236	102	20	56	156	<b>225</b>						
80	30	0,53	714301	0,70	715501	107	73	12	37	120	<b>70</b>						
100	30	0,58	714302	0,75	715502	128	73	12	35	120	<b>100</b>						
125	35	0,74	714303	0,94	715503	156	73	12	37	120	<b>120</b>						

Доступны варианты по заказу



Колесо для большой кухни соответствует стандарту DIN 18867-8 Д. 160 и 200 мм

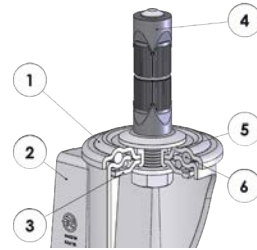
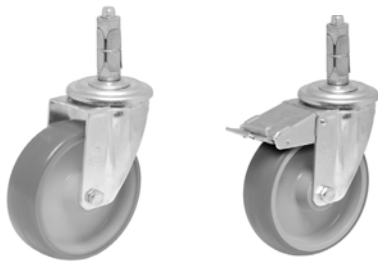


Крепление с нитевидным стержнем



Крепление с гладким стержнем размером под заказ

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Хвостовик: раздвижной из ЦАМА
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	30	0,65	719201	0,83	719301	109	20	65	20-24	37	120	<b>70</b>
100	30	0,75	719202	0,96	719302	130	20	65	20-24	35	120	<b>100</b>
125	35	1,02	719203	1,07	719303	158	20	65	20-24	37	120	<b>120</b>

**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН**

**INOX**

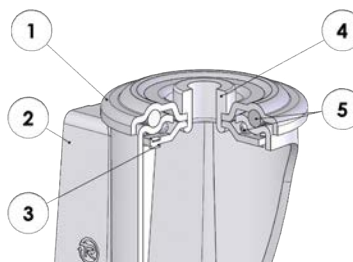


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	30	0,59	714401	0,33	715301	0,76	716701	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>
100	30	0,61	714402	0,36	715302	0,79	716702	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>
125	35	0,76	714403	0,59	715303	0,90	716703	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>
150	35	0,99	714404	0,76	715304	1,01	716704	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>
150	45	1,63	714411	1,22	715311	1,95	716711	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	2,04	714406	1,59	715306	2,33	716706	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>
80	30	0,61	714601	0,36	715601	0,79	716721	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>
100	30	0,64	714602	0,37	715602	0,80	716722	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>
125	35	0,78	714603	0,62	715603	0,93	716723	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>
150	35	1,03	714604	0,81	715604	1,03	716724	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>
150	45	1,71	714611	1,27	715611	2,00	716731	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	2,09	714606	1,62	715606	2,36	716726	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН

**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
80	30	0,53	717901	0,70	718801	107	73	12	37	120	<b>70</b>				
100	30	0,57	717902	0,78	718802	128	73	12	35	120	<b>100</b>				
125	35	0,74	717903	0,89	718803	156	73	12	37	120	<b>120</b>				
150	35	0,95	717904	0,97	718804	182	73	12	34	120	<b>140</b>				
150	45	1,46	717911	1,74	718811	188	102	20	56	156	<b>180</b>				
200	50	1,99	717906	2,25	718806	236	102	20	56	156	<b>225</b>				

80	30	0,56	718001	0,73	718821	107	73	12	37	120	<b>70</b>				
100	30	0,58	718002	0,78	718822	128	73	12	35	120	<b>100</b>				
125	35	0,77	718003	0,92	718823	156	73	12	37	120	<b>120</b>				
150	35	1,00	718004	0,99	718824	182	73	12	34	120	<b>140</b>				
150	45	1,51	718011	1,79	718831	188	102	20	56	156	<b>180</b>				
200	50	2,02	718006	2,28	718826	236	102	20	56	156	<b>225</b>				

Доступны варианты по заказу



Колесо с одним шариковым подшипником из нержавеющей стали.



Колесо для большой кухни соответствует стандарту DIN 18867-8 Д. 160 и 200 мм

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

	260
	150 даН 4 км/ч
	-20 / +60 °С



### Технические характеристики

Шины: шины с рифленным протектором или протектором с вырезанным рисунком, 4 слоя; рабочее давление: 2 бар.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Пригодны для легкой и средней нагрузки на любом виде полового покрытия, в том числе для смешанного использования внутри помещений и снаружи.

Пригодны также на песчаном грунте.

Рекомендуемые примеры применения: тележки, тележки для транспортировки ящиков.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии влаги и химических веществ средней степени агрессивности.

Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

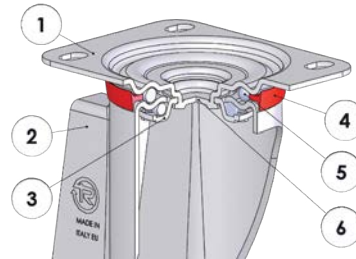
Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения.





[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН			
260	85	0,91	821601	1,03	823601	20	74	150	рифленый протектор		
260	85	0,90	821602	1,00	823602	25	74	150	рифленый протектор		
260	85	0,96	822601	1,08	824601	20	74	150	протектор с вырезанным рисунком		
260	85	0,95	822602	1,05	824602	25	74	150	протектор с вырезанным рисунком		

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 150 даН**



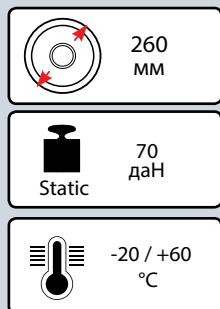
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
260	85	4,33	825601	2,83	826601	300	200x160	160x120	14	86	150		
260	85	4,43	825701	2,93	826701	300	200x160	160x120	14	86	150		



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
260	85	4,38	825602	2,89	826602	300	200x160	160x120	14	86	150		
260	85	4,48	825702	2,98	826702	300	200x160	160x120	14	86	150		

## КОЛЕСА УСТОЙЧИВЫ К ПРОКОЛАМ, ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



### Технические характеристики

Шина из полиуретана, без камеры, протектор с вырезанным рисунком.

Основание: из полипропилена красного цвета.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

### Применение

Пригодны для легкой и средней нагрузки на любом виде половом покрытии, в том числе для смешанного использования внутри помещений и снаружи.

Пригодны также на песчаном грунте. Покрытие из полиуретана безкамерного колеса позволяет избежать типичных для пневматических колес проколов.

Могут использоваться и на песочной поверхности.

Рекомендуемые примеры применения: тележки, тележки для транспортировки ящиков.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии влаги и химических веществ средней степени агрессивности.

Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

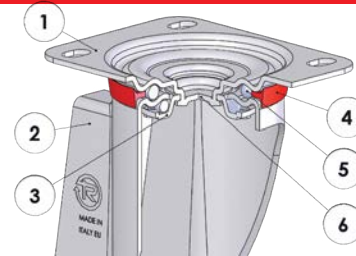
Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения





мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН								
260	75	1,03	823701	20	77	<b>70</b>	<b>протектор с вырезанным рисунком</b>							

### Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 150 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН						
260	75	4,48	827601	2,98	828601	300	200x160	160x120	14	86	<b>70</b>						

**ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА**

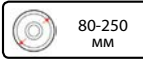




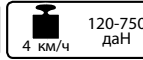


СЕРИЯ **60**

КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



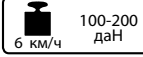
80-250  
ММ



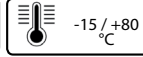
4 км/ч



120-450  
даН



6 км/ч



-15 / +80  
°C

**INOX**

СТР. 88

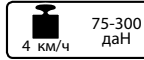


СЕРИЯ **61**

КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



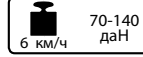
80-200  
ММ



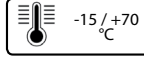
4 км/ч



120-380  
даН



6 км/ч



-15 / +70  
°C

**INOX**

СТР. 98

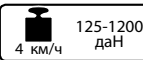


СЕРИЯ **68**

ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6



65-250  
ММ



4 км/ч



90-450  
даН



-30 / +80  
°C

**INOX**

СТР. 106

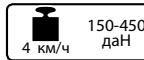


СЕРИЯ **73**

КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



100-200  
ММ



4 км/ч



100-350  
даН



-20 / +70  
°C

**INOX**

СТР. 118

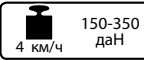


СЕРИЯ **73E**

КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



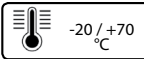
100-200  
ММ



4 км/ч



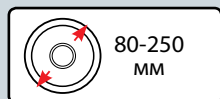
100-235  
даН



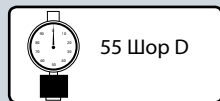
-20 / +70  
°C

СТР. 126

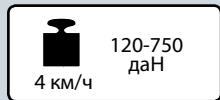
## КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



80-250  
мм



55 Шор D



120-750  
даН  
4 км/ч



100-200  
даН  
6 км/ч



120-450  
даН  
6 км/ч



-15 / +80  
°C

INOX



### Технические характеристики

Шина: красню утетпа термопластичный полиуретан, твёрдость 55 по Шору D, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамида 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шариковым подшипником с двойным экранированием Подшипник защищён от внешних явлений с втулками из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом.

Колесо диаметра 250мм имеет ступицу с шариковыми подшипниками с защитой, монтированной в гнезда, полученные путем штамповки сердечника.

### Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования со средней нагрузкой, даже при частом перемещении Версия с шариковым подшипником идеально подходит для механического или смешанного ручного и механизированного передвижения на скорости до 6 км/ч.

Идеально подходит для внутреннего передвижения, для частой мойки и стерилизации. Рекомендованные примеры применения: тележки для промышленного применения, тележки с трубчатой конструкцией, тележки для пищевой и химической промышленности, передвижные строительные леса (которые вместе с подходящими кронштейнами отвечают стандарту UNI EN 1004:2005).

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии воды, насыщенных паров, спиртов, гликолей, органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуется использовать на немощёному грунту или при наличии отходов производства. Не пригодны при наличии препятствий, даже малых размеров, на пути движения. Не оставляют пятен и не повреждают хрупкого напольного покрытия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг	400 кг	450 кг
80 мм	4,5	----	----	----	----	----	----	----
100 мм	2,2	4,5	----	----	----	----	----	----
125 мм	1,2	2,2	4	----	----	----	----	----
150x35 мм	< 1	2	3,2	5	----	----	----	----
150x45 мм	< 1	2	3,2	4,5	6	9	----	----
200 мм	< 1	< 1	< 1	2,5	3	4	5,5	7

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к пластине со сквозным отверстием с гладким раздвижным стержнем из сплава ЦАМАК. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.











#### Кронштейны для подвижных лесов (См. раздел Леса)

Максимальная грузоподъемность 400 даН - максимальная грузоподъемность по UNI EN 1004:2005 750 даН. Доступные диаметры 125-200 мм. Крепление к панели, с гладким стержнем, с резьбовым стержнем с выравнивателем. Сочетаются с одиночным тормозом и с двойным ножным тормозом.









### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 60 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.











															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН							
80	30	0,11	601101	12	39	<b>220</b>	<b>120</b>	<b>120</b>							
100	30	0,15	601102	12	44	<b>300</b>	<b>170</b>	<b>170</b>							
125	35	0,25	601103	15	44	<b>350</b>	<b>230</b>	<b>230</b>							
150	35	0,38	601105	15	44	<b>500</b>	<b>250</b>	<b>250</b>							
150	45	0,47	601104	20	59	<b>700</b>	<b>280</b>	<b>350</b>							
200	50	0,82	601106	20	59	<b>750</b>	<b>380</b>	<b>450</b>							



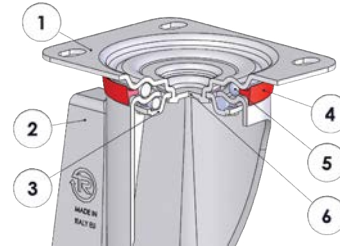
															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
80	30	0,13	603101	0,13	603201	12	39	<b>220</b>	<b>120</b>	<b>120</b>					
100	30	0,16	603102	0,16	603202	12	44	<b>300</b>	<b>170</b>	<b>170</b>					
125	35	0,27	603103	0,27	603203	15	44	<b>350</b>	<b>230</b>	<b>230</b>					
150	35	0,40	603105	0,40	603205	15	44	<b>500</b>	<b>250</b>	<b>250</b>					
150	45	0,52	603104	0,52	603204	20	59	<b>700</b>	<b>280</b>	<b>350</b>					
200	50	0,87	603106	0,87	603206	20	59	<b>750</b>	<b>380</b>	<b>450</b>					



															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН	даН				
80	30	0,17	602201	0,17	602401	8	40	<b>220</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>100</b>				
100	30	0,21	602202	0,21	602402	8	45	<b>300</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>160</b>				
125	35	0,30	602203	0,30	602403	8	45	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>200</b>				
250	50	1,50	602208*			20	58	<b>1000</b>	<b>450</b>	<b>750</b>					

\* =Колесо с двойным шариковым подшипником

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

80		100		125		150		150		200		300					
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	30	0,62	604201	0,38	605701	0,81	606601	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>			
100	30	0,74	604202	0,43	605702	0,89	606602	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>170</b>			
125	35	0,91	604203	0,66	605703	1,05	606603	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>			
150	35	1,08	604204	0,8	605704	1,21	606604	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>220</b>			
150	45	1,83	604211	1,46	605711	2,11	606611	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>			
200	50	2,23	604206	2,01	605706	2,49	606606	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>			
80	30	0,63	604501	0,41	605901	0,84	606621	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>			
100	30	0,75	604502	0,43	605902	0,9	606622	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>170</b>			
125	35	0,92	604503	0,67	605903	1,07	606623	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>			
150	35	1,11	604504	0,82	605904	1,23	606624	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>220</b>			
150	45	1,98	604511	1,51	605911	2,16	606631	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>			
200	50	2,27	604506	2,06	605906	2,56	606626	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>			
80	30	0,60	604701	0,48	604801	0,77	604901	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>130</b>			
100	30	0,67	604702	0,53	604802	0,84	604902	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>			
125	35	0,86	604703	0,66	604803	1,02	604903	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>			

Доступны варианты по заказу

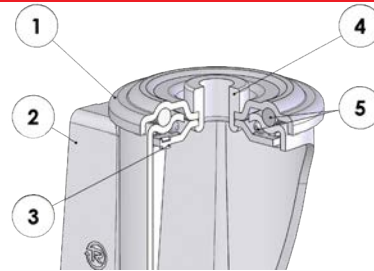


Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80-125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

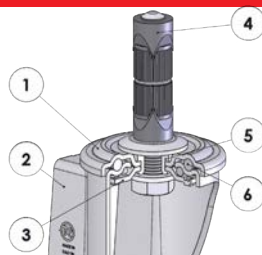
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
80	30	0,55	607701	0,73	606401	107	73	12	37	120	<b>120</b>				
100	30	0,67	607702	0,88	606402	128	73	12	35	120	<b>170</b>				
125	35	0,85	607703	1,00	606403	156	73	12	37	120	<b>220</b>				
150	35	1,01	607704	1,14	606404	182	73	12	34	120	<b>220</b>				
150	45	1,69	607711	1,98	606411	188	102	20	56	156	<b>300</b>				
200	50	2,13	607706	2,41	606406	236	102	20	56	156	<b>300</b>				
80	30	0,57	607801	0,75	606421	107	73	12	37	120	<b>120</b>				
100	30	0,68	607802	0,88	606422	128	73	12	35	120	<b>170</b>				
125	35	0,87	607803	1,02	606423	156	73	12	37	120	<b>220</b>				
150	35	1,03	607804	1,16	606424	182	73	12	34	120	<b>220</b>				
150	45	1,74	607811	2,03	606431	188	102	20	56	156	<b>300</b>				
200	50	2,18	607806	2,46	606426	236	102	20	56	156	<b>300</b>				
80	30	0,56	604301	0,72	605501	107	73	12	37	120	<b>130</b>				
100	30	0,61	604302	0,78	605502	128	73	12	35	120	<b>200</b>				
125	35	0,79	604303	0,96	605503	156	73	12	37	120	<b>220</b>				

Доступны варианты по заказу



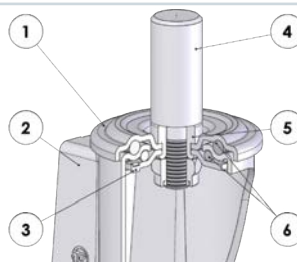
Крепление с нитевидным стержнем

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Стержень: раздвижной из ЦАМАК
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,67	609201	0,85	609301	109	73	20	65	20-24	37	120	120
100	30	0,79	609202	1,00	609302	130	73	20	65	20-24	35	120	130
125	35	0,97	609203	1,12	609303	158	73	20	65	20-24	37	120	130



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	1,67	606102	1,88	606202	128	73	22	47	35	120	170
125	35	1,85	606103	2,00	606203	156	73	22	47	37	120	220
150	35	2,01	606104	2,14	606204	182	73	22	47	34	120	220
150	45	2,69	606111	2,98	606211	188	102	26	56	56	156	300
200	50	3,13	606106	3,41	606206	236	102	26	56	56	156	300

Доступны варианты по заказу



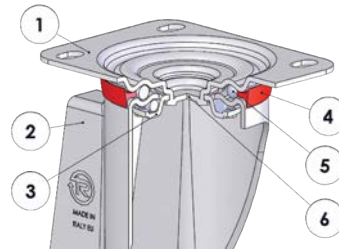
Кронштейн со стержнем из сплава ЦАМАК, установленный с колесами с роликовыми подшипниками и с одиночным шарикоподшипником



Крепление с гладким стержнем размерами под заказ

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

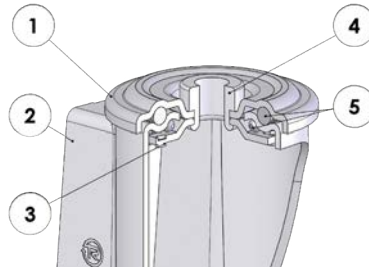
### INOX













- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,61	604401	0,35	605101	0,78	606701	107	100x85	80x60	9	37	120	120
100	30	0,65	604402	0,40	605102	0,83	606702	128	100x85	80x60	9	35	120	170
125	35	0,81	604403	0,64	605103	0,95	606703	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150	35	0,97	604404	0,81	605104	1,10	606704	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,77	604411	1,33	605111	2,06	606711	194	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,20	604406	1,74	605106	2,48	606706	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,64	604601	0,38	605601	0,81	606721	107	100x85	80x60	9	37	120	120
100	30	0,65	604602	0,41	605602	0,84	606722	128	100x85	80x60	9	35	120	170
125	35	0,83	604603	0,66	605603	0,97	606723	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150	35	0,99	604604	0,83	605604	1,12	606724	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,82	604611	1,38	605611	2,03	606731	194	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,25	604606	1,74	605606	2,53	606726	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,60	605401	0,48	605001	0,77	606901	107	100x85	80x60	9	37	120	130
100	30	0,67	605402	0,53	605002	0,84	606902	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	35	0,78	605403	0,66	605003	0,95	606903	156	100x85	80x60	9	37	120	220



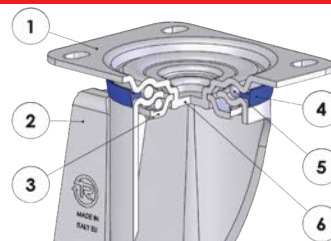
**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**
**INOX**


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

 мм	 мм	 кг	КОД.	 кг	КОД.	 мм	 мм	 мм	 мм	 мм	 даН				
80	30	0,55	607901	0,61	608801	107	73	12	37	120	120				
100	30	0,61	607902	0,82	608802	128	73	12	35	120	170				
125	35	0,79	607903	0,94	608803	156	73	12	37	120	220				
150	35	0,90	607904	1,03	608804	182	73	12	34	120	220				
150	45	1,57	607911	1,85	608811	188	102	20	56	156	300				
200	50	2,14	607906	2,40	608806	236	102	20	56	156	300				
80	30	0,58	608001	0,62	608821	107	73	12	37	120	120				
100	30	0,62	608002	0,82	608822	128	73	12	35	120	170				
125	35	0,81	608003	0,96	608823	156	73	12	37	120	220				
150	35	0,92	608004	1,25	608824	182	73	12	34	120	220				
150	45	1,62	608011	1,90	608831	188	102	20	56	156	300				
200	50	2,19	608006	2,45	608826	236	102	20	56	156	300				
80	30	0,56	606301	0,72	606501	107	73	12	37	120	130				
100	30	0,61	606302	0,78	606502	128	73	12	35	120	200				
125	35	0,73	606303	0,88	606503	156	73	12	37	120	220				

## КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

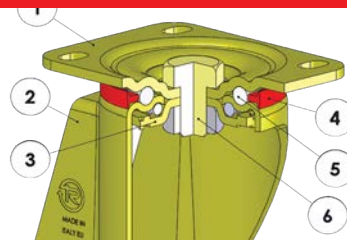
### Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 450 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	45	2,17	604311	1,46	605711	2,64	606811	194	140x110	105x80	11	58	178			<b>350</b>	
200	50	2,62	604306	2,01	605706	3,04	606806	240	140x110	105x80	11	50	178			<b>450</b>	
150	45	2,32	604711	1,51	605911	2,68	606831	194	140x110	105x80	11	58	178			<b>350</b>	
200	50	2,66	604706	2,06	605906	3,11	606826	240	140x110	105x80	11	50	178			<b>450</b>	

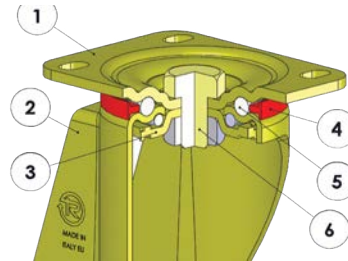
### Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса		Сторона вилки		Сторона колеса	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,03	607102	0,54	608102	1,18	609002	138	100x85	80x60	9	46	123			<b>170</b>	
125	35	1,17	607103	0,75	608103	1,31	609003	161	100x85	80x60	9	44	123			<b>230</b>	
100	30	1,05	607302	0,55	608302	1,19	609102	138	100x85	80x60	9	46	123			<b>170</b>	
125	35	1,19	607303	0,77	608303	1,33	609103	161	100x85	80x60	9	44	123			<b>230</b>	
100	30	1,08	608202	0,67	608222	1,24	608242	138	100x85	80x60	9	46	123			<b>200</b>	<b>160</b>
125	35	1,22	608203	0,76	608223	1,36	608243	161	100x85	80x60	9	44	123			<b>250</b>	<b>200</b>

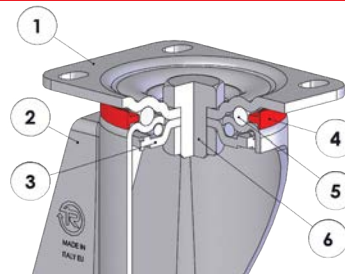
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,81	607604	1,39	608604	3,38	609004	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>
200	50	3,20	607606	1,83	608606	3,77	609006	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>
150	45	2,87	607504	1,44	608504	3,44	609104	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>
200	50	3,34	607506	1,88	608506	3,91	609106	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>
250	50	4,40	608208	3,30	608228	5,10	608248	298	140x110	105x80	11	66	126	<b>750</b>

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 450 даН**

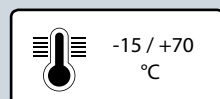
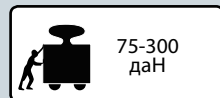
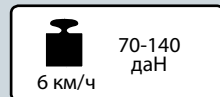
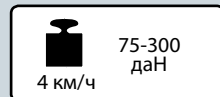
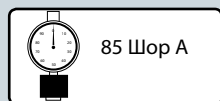


**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,77	607004	1,53	607114	3,34	607214	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>
200	50	3,24	607006	1,80	607116	3,81	607216	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>
150	45	2,75	607314	1,53	607414	3,32	607514	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>
200	50	3,28	607316	1,85	607416	3,85	607516	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>

## КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



**INOX**



### Технические характеристики

Шина: термопластичный полиуретан синий, не оставляющий следов, твёрдость 85 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамида 6.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шариковым подшипником с двойным экранированием Подшипник защищён от внешних явлений с втулками из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом

### Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования со средней нагрузкой, даже при частом перемещении. Версия со ступицей с шариковым подшипником может быть использована для механического или смешанного перемещения, ручного-механизированного передвижения и скорость, до 6 км/ч. Идеально подходит для внутреннего передвижения, для частой мойки и стерилизации. Превосходное сопротивление качению гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении. Рекомендованные примеры применения: тележки для внутреннего промышленного применения, тележки с трубчатой конструкцией, тележки для пищевой и химической промышленности, передвижные строительные леса (которые вместе с подходающими кронштейнами отвечают стандарту UNI EN 1004:2005).

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждениях, даже при наличии влажности и масел. Не пригодны в присутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуется использовать на немощёному грунту или при наличии отходов производства. Позволяют легко преодолевать препятствия небольших размеров вдоль пути. Не оставляет след и не повреждает хрупкого напольного покрытия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг
80 мм	3,4	----	----	----	----	----
100 мм	1,5	4	----	----	----	----
125 мм	1	2,5	4	----	----	----
150x35 мм	< 1	1,8	3	4,5	----	----
150x45 мм	< 1	1,5	2,5	3,9	----	----
200 мм	< 1	< 1	1,6	2,5	3,7	5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к пластине со сквозным отверстием с гладким раздвижным стержнем из сплава ЦАМАК. Сочетаются с передним тормозом.



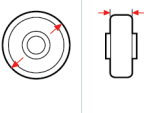

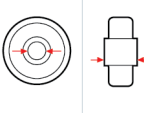


#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.

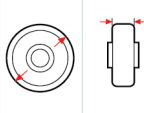


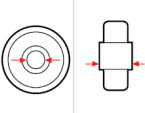


### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 61 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.

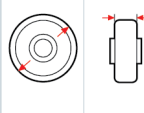


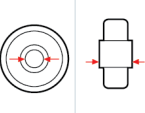





									
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН	
80	30	0,11	611101	12	39	<b>160</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	
100	30	0,16	611102	12	44	<b>200</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	
125	35	0,25	611103	15	44	<b>350</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	
150	35	0,38	611105	15	44	<b>400</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	
150	45	0,39	611104	20	59	<b>450</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	
200	50	0,86	611106	20	59	<b>500</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	

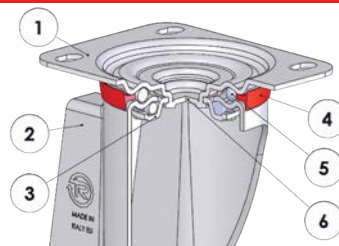


											
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН	
80	30	0,13	613101	0,13	613201	12	39	<b>160</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	
100	30	0,18	613102	0,18	613202	12	44	<b>200</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	
125	35	0,27	613103	0,27	613203	15	44	<b>350</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	
150	35	0,40	613105	0,40	613205	15	44	<b>400</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	
150	45	0,43	613104	0,43	613204	20	59	<b>450</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	
200	50	0,92	613106	0,92	613206	20	59	<b>500</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	



													
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН	даН		
80	30	0,17	612201	0,17	612401	8	40	<b>160</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>70</b>		
100	30	0,21	612202	0,21	612402	8	45	<b>200</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>100</b>		
125	35	0,30	612203	0,30	612403	8	45	<b>350</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>140</b>		

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		mm		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
80	30	0,62	614201	0,38	615701	0,81	616601	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>75</b>	
100	30	0,74	614202	0,43	615702	0,89	616602	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>120</b>	
125	35	0,91	614203	0,66	615703	1,05	616603	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>180</b>	
150	35	1,08	614204	0,80	615704	1,21	616604	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>220</b>	
150	45	1,83	614211	1,46	615711	2,11	616611	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>250</b>	
200	50	2,23	614206	1,81	615706	2,49	616606	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
80	30	0,63	614501	0,41	615901	0,84	616621	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>75</b>	
100	30	0,75	614502	0,43	615902	0,90	616622	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>120</b>	
125	35	0,92	614503	0,67	615903	1,07	616623	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>180</b>	
150	35	1,11	614504	0,82	615904	1,23	616624	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>220</b>	
150	45	1,98	614511	1,51	615911	2,16	616631	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>250</b>	
200	50	2,27	614506	1,86	615906	2,51	616626	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
80	30	0,60	614701	0,48	614801	0,77	614901	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>85</b>	
100	30	0,67	614702	0,53	614802	0,84	614902	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>120</b>	
125	35	0,82	614703	0,66	614803	1,02	614903	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>180</b>	

Доступны варианты по заказу

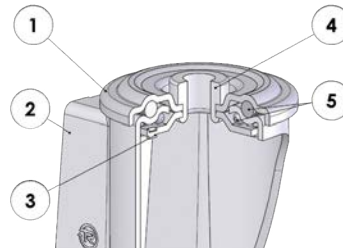


Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: v
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	30	0,55	617701	0,73	616401	107	73	12	37	120	<b>75</b>						
100	30	0,67	617702	0,88	616402	128	73	12	35	120	<b>120</b>						
125	35	0,85	617703	1,00	616403	156	73	12	37	120	<b>180</b>						
150	35	1,01	617704	1,14	616404	182	73	12	34	120	<b>220</b>						
150	45	1,69	617711	1,98	616411	188	102	20	56	156	<b>250</b>						
200	50	2,13	617706	2,41	616406	236	102	20	56	156	<b>300</b>						
80	30	0,57	617801	0,75	616421	107	73	12	37	120	<b>75</b>						
100	30	0,68	617802	0,88	616422	128	73	12	35	120	<b>120</b>						
125	35	0,87	617803	1,02	616423	156	73	12	37	120	<b>180</b>						
150	35	1,03	617804	1,16	616424	182	73	12	34	120	<b>220</b>						
150	45	1,74	617811	2,03	616431	188	102	20	56	156	<b>250</b>						
200	50	2,18	617806	2,46	616426	236	102	20	56	156	<b>300</b>						
80	30	0,56	614301	0,72	615501	107	73	12	37	120	<b>85</b>						
100	30	0,61	614302	0,78	615502	128	73	12	35	120	<b>120</b>						
125	35	0,79	614303	0,96	615503	156	73	12	37	120	<b>180</b>						

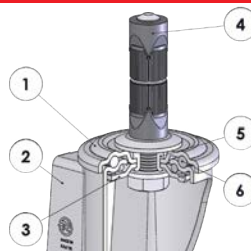
Доступны варианты по заказу



Крепление с нитевидным стержнем

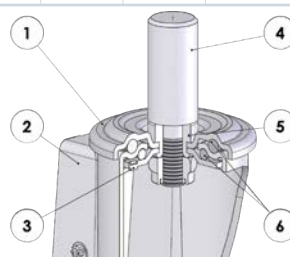


**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Стержень: раздвижной из ЦАМ
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,67	619201	0,85	619301	109	20	65	20-24	37	120	<b>75</b>
100	30	0,79	619202	1,00	619302	130	20	65	20-24	35	120	<b>120</b>
125	35	0,97	619203	1,12	619303	158	20	65	20-24	37	120	<b>130</b>



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	1,67	616102	1,88	616202	128	73	22	47	35	120	<b>120</b>
125	35	1,85	616103	2,00	616203	156	73	22	47	37	120	<b>180</b>
150	35	2,01	616104	2,14	616204	182	73	22	47	34	120	<b>220</b>
150	45	2,69	616111	2,98	616211	188	102	26	56	56	156	<b>250</b>
200	50	3,13	616106	3,41	616206	236	102	26	56	56	156	<b>300</b>

**Доступны варианты по заказу**



Кронштейн с стержнем из сплава ЦАМАК, установленного с колесами с роликовыми подшипниками и с одиночным шарикоподшипником

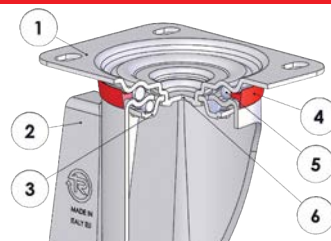


Крепление с гладким стержнем индивидуально подобранных размеров

## КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

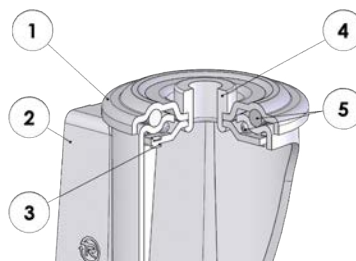
### INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	30	0,61	614401	0,35	615101	0,78	616701	107	100x85	80x60	9	37	120	75
100	30	0,65	614402	0,40	615102	0,83	616702	128	100x85	80x60	9	35	120	120
125	35	0,81	614403	0,64	615103	0,95	616703	156	100x85	80x60	9	37	120	180
150	35	0,97	614404	0,81	615104	1,10	616704	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,77	614411	1,33	615111	1,98	616711	194	140x110	105x80	11	56	156	250
200	50	2,20	614406	1,71	615106	2,48	616706	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,64	614601	0,38	615601	0,81	616721	107	100x85	80x60	9	37	120	75
100	30	0,65	614602	0,41	615602	0,84	616722	128	100x85	80x60	9	35	120	120
125	35	0,83	614603	0,66	615603	0,97	616723	156	100x85	80x60	9	37	120	180
150	35	0,99	614604	0,83	615604	1,12	616724	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,82	614611	1,38	615611	2,03	616731	194	140x110	105x80	11	56	156	250
200	50	2,25	614606	1,74	615606	2,53	616726	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,60	615401	0,48	615001	0,77	616901	107	100x85	80x60	9	37	120	85
100	30	0,67	615402	0,53	615002	0,84	616902	128	100x85	80x60	9	35	120	120
125	35	0,78	615403	0,66	615003	0,95	616903	156	100x85	80x60	9	37	120	180

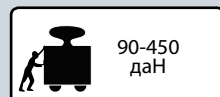
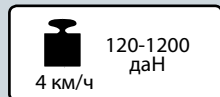
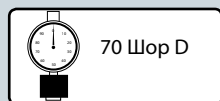
**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**



**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	30	0,55	617901	0,72	618801	107	73	12	37	120	<b>75</b>					
100	30	0,61	617902	0,82	618802	128	73	12	35	120	<b>120</b>					
125	35	0,79	617903	0,94	618803	156	73	12	37	120	<b>180</b>					
150	35	0,90	617904	1,03	618804	182	73	12	34	120	<b>220</b>					
150	45	1,57	617911	1,85	618811	188	102	20	56	156	<b>250</b>					
200	50	2,14	617906	2,40	618806	236	102	20	56	156	<b>300</b>					
80	30	0,58	618001	0,75	618821	107	73	12	37	120	<b>75</b>					
100	30	0,62	618002	0,82	618822	128	73	12	35	120	<b>120</b>					
125	35	0,81	618003	0,96	618823	156	73	12	37	120	<b>180</b>					
150	35	0,92	618004	1,05	618824	182	73	12	34	120	<b>220</b>					
150	45	1,62	618011	1,90	618831	188	102	20	56	156	<b>250</b>					
200	50	2,46	618006	2,45	618826	236	102	20	56	156	<b>300</b>					
80	30	0,56	616301	0,72	616501	107	73	12	37	120	<b>85</b>					
100	30	0,61	616302	0,78	616502	128	73	12	35	120	<b>120</b>					
125	35	0,73	616303	0,88	616503	156	73	12	37	120	<b>180</b>					



INOX



### Технические характеристики

Колеса монолитные из полиамида 6, твердость 70 по Шору D.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

### Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов со средней грузоподъемностью.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой промышленности и упаковки пищевых продуктов, оборудование для кожевенных заводов, тележки для перевозки цветов, погрузчики для транспортировки поддонов, подвижные строительные леса (в сочетании с соответствующими кронштейнами отвечают норме UNI EN 1004:2005).

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии агрессивных химических веществ. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

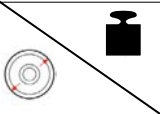
Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Пригодны только к эксплуатации на гладком напольном покрытии. Непригодны при наличии препятствий на пути. Могут повредить деликатные поверхности.



## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	700 кг	1000 кг	1200 кг
65 мм	5,5	----	----	----	----	----	----	----
80 мм	4	----	----	----	----	----	----	----
100 мм	3,5	6	9	----	----	----	----	----
125 мм	2,5	5	6	8	----	----	----	----
150 мм	1	2,5	6	8	10	----	----	----
175 мм	< 1	2	5,5	7	9	----	----	----
200 мм	< 1	1,8	4,7	5,8	6,5	7,8	----	----
250 мм	< 1	1,5	4	4,5	6	8	12	16

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 350 даН - доступные диаметры 65-250 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.



### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 730 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 730 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



### Электросварные кронштейны EE HD

Максимальная грузоподъемность 1200 даН - доступные диаметры 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



### Кронштейны для подвижных лесов (См. раздел Леса)

Максимальная грузоподъемность 400 даН - максимальная грузоподъемность по UNI EN 1004:2005 750 даН. Доступные диаметры 125-200 мм. Крепление к панели, с гладким стержнем, с резьбовым стержнем с выравнивателем. Сочетаются с одиночным тормозом и с двойным ножным тормозом.










## Доступны варианты по заказу

Колеса серии 68 доступны также с монтированными нитезащитами. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиты отдельно, см. раздел Аксессуары.














Колеса из черного полипропилена (только версия со ступицей с отверстием для втулки)
















														
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН						
65	30	0,06	681100	12	34	<b>125</b>	<b>90</b>	<b>120</b>						
80	30	0,08	681111	12	39	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>180</b>						
100	30	0,13	681112	12	44	<b>350</b>	<b>175</b>	<b>300</b>						
125	38	0,23	681103	15	44	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>400</b>						
150	45	0,34	681104	20	59	<b>600</b>	<b>250</b>	<b>500</b>						
175	45	0,48	681105	20	59	<b>700</b>	<b>275</b>	<b>630</b>						
200	50	0,64	681106	20	59	<b>800</b>	<b>315</b>	<b>730</b>						
250	60	1,30	681108	25	88	<b>1300</b>	<b>450</b>	<b>1200</b>						

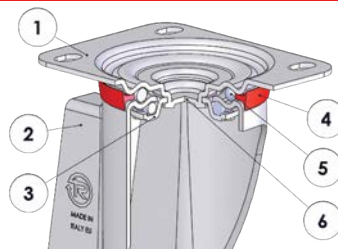


														
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН				
80	30	0,10	683111	0,10	683211	12	39	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>180</b>				
100	30	0,15	683112	0,15	683212	12	44	<b>350</b>	<b>175</b>	<b>300</b>				
125	38	0,25	683103	0,25	683203	15	44	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>400</b>				
150	45	0,51	683104	0,51	683204	20	59	<b>600</b>	<b>250</b>	<b>500</b>				
175	45	0,60	683105	0,60	683205	20	59	<b>700</b>	<b>275</b>	<b>630</b>				
200	50	0,82	683106	0,82	683206	20	59	<b>800</b>	<b>315</b>	<b>730</b>				
200	50	0,81	683116	0,81	683216	25	59	<b>800</b>	<b>315</b>	<b>730</b>				
250	60	1,38	683108			25	88	<b>1300</b>	<b>450</b>	<b>1200</b>				



														
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН		
200	50	0,82	683306	0,63	682106	20	60	47	14	<b>800</b>	<b>315</b>	<b>730</b>		
200	50	0,81	683316	0,63	682106	25	60	47	14	<b>800</b>	<b>315</b>	<b>730</b>		

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 350 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

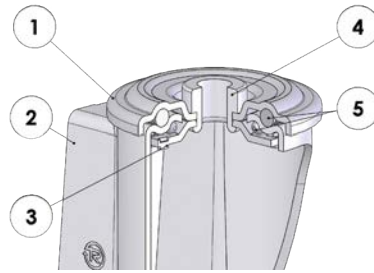
mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	
65	30	0,57	684500	0,37	685100			100	100x85	80x60	9	37							120
80	30	0,58	684501	0,39	685101	0,78	686801	107	100x85	80x60	9	37	120						180
100	30	0,65	684502	0,46	685102	0,85	686802	128	100x85	80x60	9	35	120						200
125	38	0,89	684503	0,64	685103	1,04	686803	156	100x85	80x60	9	37	120						220
125PG	38	1,10	684513	0,91	685143	1,30	686843	156	140x110	105x80	11	37	120						220
150B	45	1,02	684512	0,85	685142			182	100x85	80x60	9	50							220
150	45	1,77	684504	1,45	685104	1,99	686804	194	140x110	105x80	11	56	156						300
175	45	1,90	684505	1,56	685105	2,13	686805	217	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,14	684506	1,92	685106	2,33	686806	240	140x110	105x80	11	56	156						300
250	60	4,62	684108	3,19	685108			296	200x160	160x120	14	86							350
80	30	0,61	684801	0,41	685301	0,80	686821	107	100x85	80x60	9	37	120						180
100	30	0,68	684802	0,49	685302	0,88	686822	128	100x85	80x60	9	35	120						200
125	38	0,91	684803	0,66	685303	1,07	686823	156	100x85	80x60	9	37	120						220
125PG	38	1,12	684813	0,94	685323	1,33	686853	156	140x110	105x80	11	37	120						220
150B	45	1,20	684812	1,03	685322			182	100x85	80x60	9	50							220
150	45	1,94	684804	1,63	685304	2,17	686824	194	140x110	105x80	11	56	156						300
175	45	2,02	684805	1,68	685305	2,27	686825	217	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,32	684806	2,10	685306	2,46	686826	240	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,50	684866	2,30	685166	2,67	686846	240	140x110	105x80	11	56	156						300

**Доступны варианты по заказу**



Колесо из черного полипропилена (только версия со ступицей с отверстием для вилки)

## Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	даН					
65	30	0,51	687700			100	73	12	37		120					
80	30	0,52	687701	0,70	686701	107	73	12	37	120	180					
100	30	0,55	687702	0,80	686702	128	73	12	35	120	200					
125	38	0,85	687703	0,99	686703	156	73	12	37	120	220					
150	45	1,57	687704	1,86	686704	188	102	20	56	156	300					
175	45	1,73	687705	2,02	686705	212	102	20	56	156	300					
200	50	1,95	687706	2,24	686706	236	102	20	56	156	300					
80	30	0,54	687901	0,73	686721	107	73	12	37	120	180					
100	30	0,62	687902	0,83	686722	128	73	12	35	120	200					
125	38	0,87	687903	1,02	686723	156	73	12	37	120	220					
150	45	1,75	687904	2,03	686724	188	102	20	56	156	300					
175	45	1,85	687905	2,14	686725	212	102	20	56	156	300					
200	50	2,13	687906	2,42	686726	236	102	20	56	156	300					
200	50	2,19	688006	2,48	686606	236	102	20	56	156	300					

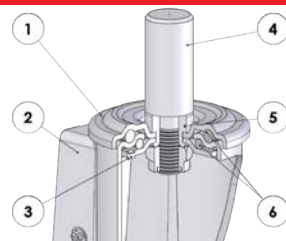
Доступны варианты по заказу



Крепление  
с ните-  
видным  
стержнем



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	1,55	686102	1,80	687102	128	73	22	47	35	120	<b>200</b>
125	38	1,85	686103	1,99	687103	156	73	22	47	37	120	<b>220</b>
150	45	2,57	686104	2,86	687104	188	102	26	56	56	156	<b>300</b>
200	50	2,95	686106	3,24	687106	236	102	26	56	56	156	<b>300</b>

Доступны варианты по заказу



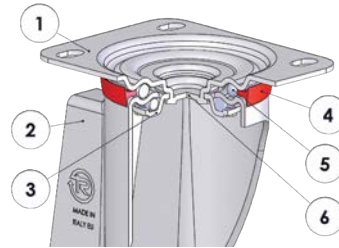
Крепление с раздвижным стержнем из полиамида д. 80- 125 мм



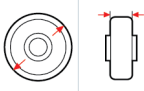



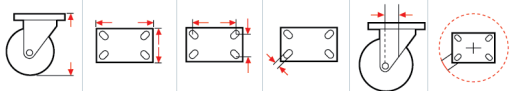

Крепление с гладким стержнем размерами под заказ

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

**INOX**

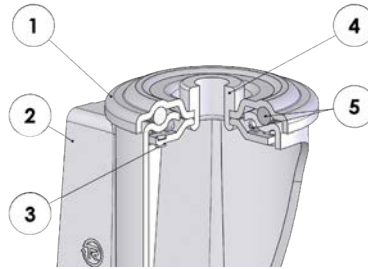


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

														
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,55	684401	0,29	685401	0,73	689001	107	100x85	80x60	9	37	120	180
100	30	0,61	684402	0,36	685402	0,76	689002	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	38	0,78	684403	0,63	685403	0,95	689003	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150B	45	1,03	684408	0,83	685408			182	100x85	80x60	9	50		220
150	45	1,65	684404	1,20	685404	1,94	689004	194	140x110	105x80	11	56	156	300
175	45	1,79	684405	1,35	685405	2,08	689005	217	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,02	684406	1,56	685406	2,30	689006	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,56	684601	0,31	685601	0,75	689101	107	100x85	80x60	9	37	120	180
100	30	0,64	684602	0,39	685602	0,79	689102	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	38	0,80	684603	0,65	685603	0,97	689103	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150B	45	1,21	684608	1,00	685608			182	100x85	80x60	9	50		220
150	45	1,83	684604	1,39	685604	2,11	689104	194	140x110	105x80	11	56	156	300
175	45	1,91	684605	1,47	685605	2,20	689105	217	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,20	684606	1,75	685606	2,48	689106	240	140x110	105x80	11	56	156	300

**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**

**INOX**



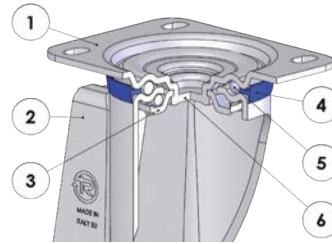
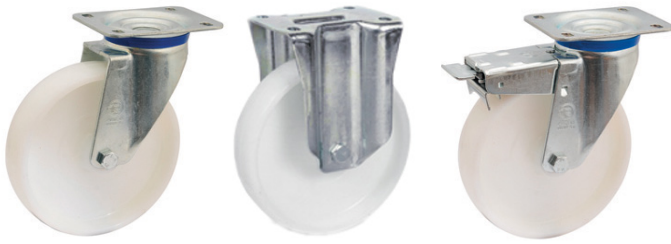
- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	30	0,50	685801	0,68	686001	107	73	12	37	120	<b>180</b>						
100	30	0,61	685802	0,79	686002	128	73	12	35	120	<b>200</b>						
125	38	0,79	685803	0,93	686003	156	73	12	37	120	<b>220</b>						
150	45	1,45	685804	1,75	686004	188	102	20	56	156	<b>300</b>						
175	45	1,61	685805	1,89	686005	212	102	20	56	156	<b>300</b>						
200	50	1,93	685806	2,22	686006	236	102	20	56	156	<b>300</b>						

80	30	0,52	685901	0,73	686021	107	73	12	37	120	<b>180</b>					
100	30	0,63	685902	0,81	686022	128	73	12	35	120	<b>200</b>					
125	38	0,81	685903	0,96	686023	156	73	12	37	120	<b>220</b>					
150	45	1,63	685904	1,93	686024	188	102	20	56	156	<b>300</b>					
175	45	1,73	685905	2,01	686025	212	102	20	56	156	<b>300</b>					
200	50	2,11	685906	2,40	686026	236	102	20	56	156	<b>300</b>					

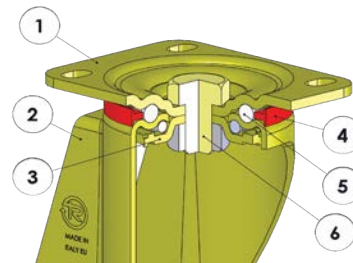
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						даН
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
150	45	2,12	684704	1,45	685104	2,52	688204	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
200	50	2,53	684706	1,92	685106	2,89	688206	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>
150	45	2,29	685004	1,63	685304	2,70	689204	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
200	50	2,71	685006	2,10	685306	3,01	689206	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>
200	50	2,69	684206	2,30	685166	3,22	684306	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

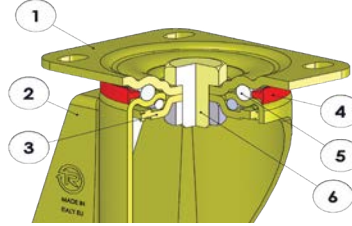
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 730 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						даН
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
100	30	0,99	687502	0,60	688502	1,14	686902	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>300</b>
125	38	1,16	687503	0,64	688503	1,27	686903	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>
100	30	1,02	687602	0,63	688602	1,17	686922	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>300</b>
125	38	1,18	687603	0,66	688603	1,29	686923	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>

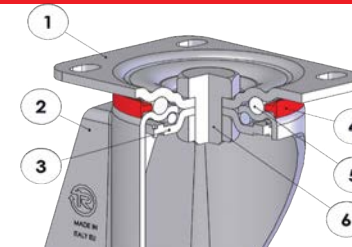
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 730 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,80	687504	1,67	688504	2,98	686904	200	140x110	105x80	11	70	156	500	
175	45	2,86	687505	1,45	688505	3,43	686905	225	140x110	105x80	11	70	156	630	
200	50	3,11	687506	1,65	688506	3,39	686906	250	140x110	105x80	11	70	156	730	
150	45	2,97	687604	1,57	688604	3,54	686924	200	140x110	105x80	11	70	156	500	
175	45	2,98	687605	1,69	688605	3,55	686925	225	140x110	105x80	11	70	156	630	
200	50	3,28	687606	1,83	688606	3,85	686926	250	140x110	105x80	11	70	156	730	
200	50	3,35	684966	1,89	685366	3,63	686946	250	140x110	105x80	11	70	156	730	

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 730 даН**

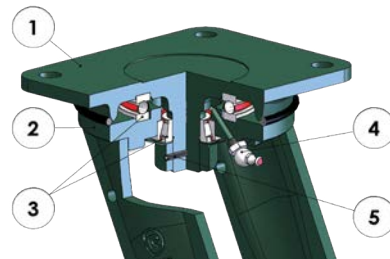


**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид 6 красного цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона		Сторона	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,66	687004	1,23	687114	3,23	687214	200	140x110	105x80	11	70	156	500	
175	45	2,86	687005	1,42	687115	3,43	687215	225	140x110	105x80	11	70	156	630	
200	50	3,06	687006	1,62	687116	3,63	687216	250	140x110	105x80	11	70	156	730	
150	45	2,86	687314	1,41	687414	3,40	687514	200	140x110	105x80	11	70	156	500	
175	45	2,94	687315	1,54	687415	3,51	687515	225	140x110	105x80	11	70	156	630	
200	50	3,24	687316	1,80	687416	3,81	687516	250	140x110	105x80	11	70	156	730	

Кронштейны электросварные ЕЕ HD - максимальная грузоподъемность 1200 даН



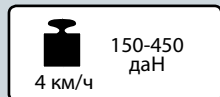
- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
250	60	7,99	688307	6,40	688407	8,87	688707	320	175x140	140x105	14	74	166	1200



Наша работа, наша страсть

## КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SIGMA ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



### Технические характеристики

Шины: из эластичной синей уретпа резины Sigma, не оставляющей следов, твердость 70 по Шору А, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамид 6.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

### Применение

Колеса с превосходными характеристиками эластичности, пригодны главным образом для эксплуатации на неровных поверхностях, при наличии препятствий, а также для смешанного применения во внутренних и в открытых помещениях со средней нагрузкой.

Отличная эластичность и хорошее сопротивление качению гарантируют минимальные усилия, особенно при перемещении по неровным поверхностям.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, кейсы для транспортировки музыкальных инструментов.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*

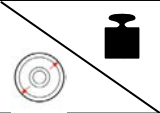
### Поверхность

Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения. Не оставляют пятен и не повреждают хрупкого напольного покрытия.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	300 кг	400 кг
100 мм	2	5	8	----	----
125 мм	1,8	3	5	7	----
160 мм	1	2	3	5	8,5
180 мм	< 1	1	2	3	5,5
200 мм	< 1	< 1	1	1,7	3,5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.











#### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.











### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 73 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.
















															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН							
100	40	0,31	731102	12	44	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>150</b>							
125	40	0,38	731103	15	44	<b>270</b>	<b>150</b>	<b>230</b>							
160	50	0,83	731104	20	59	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>300</b>							
180	50	0,90	731105	20	59	<b>400</b>	<b>280</b>	<b>350</b>							
200	50	1,04	731106	20	59	<b>510</b>	<b>350</b>	<b>450</b>							

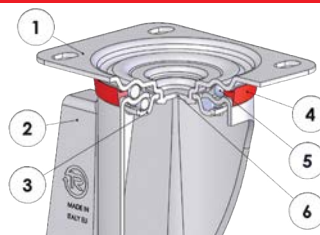
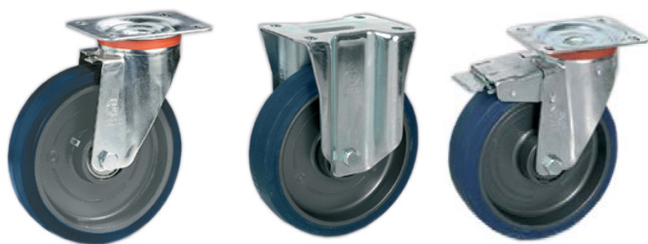


															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
100	40	0,36	733102			12	44	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>150</b>					
125	40	0,58	733103			20	44	<b>270</b>	<b>150</b>	<b>230</b>					
160	50	1,04	733104	1,04	733204	20	59	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>300</b>					
180	50	1,10	733105	1,10	733205	20	59	<b>400</b>	<b>280</b>	<b>350</b>					
200	50	1,25	733106	1,25	733206	20	59	<b>510</b>	<b>350</b>	<b>450</b>					



															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН			
100	40	0,36	732102	0,29	734102	12	40	32	11,5	<b>200</b>	<b>120</b>	<b>150</b>			
125	40	0,58	732103	0,38	734103	20	44	47	17	<b>270</b>	<b>200</b>	<b>230</b>			
160	50	0,99	732104	0,79	734104	20	58	47	17	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>300</b>			
160	50	0,94	732114	0,79	734104	25	58	47	17	<b>350</b>	<b>250</b>	<b>300</b>			
180	50	1,05	732105	0,85	734105	20	58	47	17	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>350</b>			
180	50	1,00	732115	0,85	734105	25	58	47	17	<b>400</b>	<b>320</b>	<b>350</b>			
200	50	1,12	732106	0,92	734106	20	58	47	17	<b>510</b>	<b>350</b>	<b>450</b>			
200	50	1,07	732116	0,92	734106	25	58	47	17	<b>510</b>	<b>350</b>	<b>450</b>			

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		mm		даН
100	40	0,85	735002	0,65	735102	0,97	735202	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>150</b>		
125	40	1,08	735003	0,81	735103	1,19	735203	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>		
160	50	2,11	735004	1,74	735104	2,36	735204	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
180	50	2,22	735005	1,81	735105	2,46	735205	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
200	50	2,44	735006	1,98	735106	2,69	735206	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
100	40	0,91	735302	0,70	735402	1,02	735502	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>150</b>		
125	40	1,23	735303	0,96	735403	1,34	735503	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>		
160	50	2,32	735304	1,89	735404	2,51	735504	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
180	50	2,42	735305	1,96	735405	2,61	735505	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
200	50	2,65	735306	2,06	735406	2,77	735506	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
100	40	0,91	735602	0,70	735702	1,02	735802	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>150</b>		
125	40	1,23	735603	0,96	735703	1,34	735803	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>		
160	50	2,32	735604	1,94	735704	2,56	735804	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
180	50	2,42	735605	2,01	735705	2,66	735805	219	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		
200	50	2,65	735606	2,19	735706	2,89	735806	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>		

**Доступны варианты по заказу**



Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм

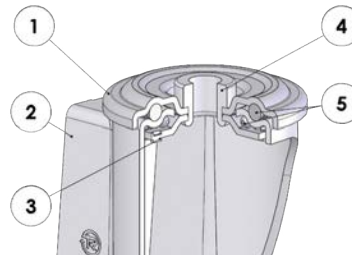


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Кронштейн с активным тормозом централизованным д. 160 - 200 мм

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром

Может сочетаться с общим передним тормозом

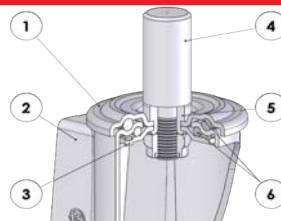
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
100	40	0,75	737702	0,93	738202	128	73	12	35	120	<b>150</b>				
125	40	0,90	737703	1,11	738203	156	73	12	37	120	<b>220</b>				
160	50	1,43	737704	1,56	738204	193	102	20	56	156	<b>300</b>				
180	50	2,21	737705	2,49	738205	214	102	20	56	156	<b>300</b>				
200	50	2,35	737706	2,63	738206	236	102	20	56	156	<b>300</b>				
100	40	0,81	737802	0,98	738302	128	73	12	35	120	<b>150</b>				
125	40	1,05	737803	1,26	738303	156	73	12	37	120	<b>220</b>				
160	50	1,64	737804	1,77	738304	193	102	20	56	156	<b>300</b>				
180	50	2,41	737805	2,69	738305	214	102	20	56	156	<b>300</b>				
200	50	2,56	737806	2,84	738306	236	102	20	56	156	<b>300</b>				
100	40	0,81	735902	0,98	738402	128	73	12	35	120	<b>150</b>				
125	40	1,05	735903	1,26	738403	156	73	12	37	120	<b>220</b>				
160	50	1,64	735904	1,77	738404	193	102	20	56	156	<b>300</b>				
180	50	2,41	735905	2,69	738405	214	102	20	56	156	<b>300</b>				
200	50	2,56	735906	2,84	738406	236	102	20	56	156	<b>300</b>				

Доступны варианты по заказу



Крепление с стержнем из сплава ЦАМ

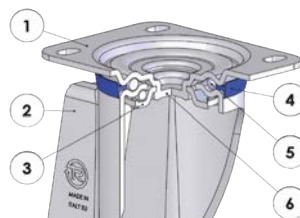
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	40	1,75	738702	1,93	738802	128	73	22	47	35	120	<b>150</b>	
125	40	1,90	738703	2,11	738803	156	73	22	47	37	120	<b>220</b>	
160	50	2,43	738704	2,56	738804	193	102	26	56	56	156	<b>300</b>	
180	50	3,21	738705	3,49	738805	214	102	26	56	56	156	<b>300</b>	
200	50	3,35	738706	3,63	738806	236	102	26	56	56	156	<b>300</b>	

**Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 450 даН**

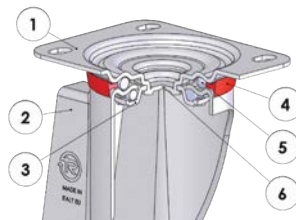


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	50	2,46	736904	1,74	735104	2,89	737604	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>300</b>
200	50	2,83	736906	1,98	735106	3,24	737606	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>450</b>
160	50	2,67	738904	1,94	735404	3,09	739004	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>300</b>
200	50	3,04	738906	2,19	735406	3,44	739006	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>450</b>
160	50	2,62	739104	1,89	735704	3,04	739204	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>300</b>
200	50	2,91	739106	2,06	735706	3,32	739206	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>450</b>

**Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX - максимальная грузоподъемность 300 даН**

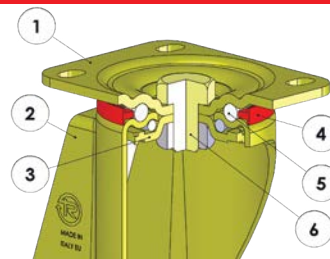
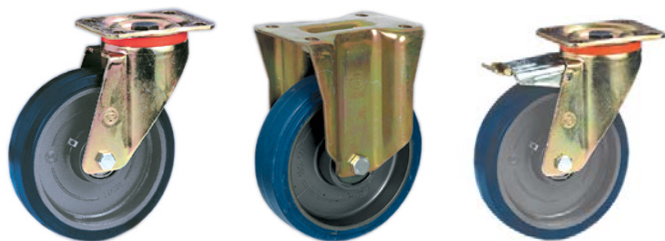
**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	CODE	kg	CODE	kg	CODE	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
100	40	0.85	739402	0.65	739502	0.97	739602	128	100x85	80x60	9	35	120	150
125	40	1.08	739403	0.81	739503	1.19	739603	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2.11	739404	1.74	739504	2.36	739604	198	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2.44	739406	1.98	739506	2.69	739606	240	140x110	105x80	11	56	156	300
100	40	0.91	739702	0.70	739802	1.02	739902	128	100x85	80x60	9	35	120	150
125	40	1.23	739703	0.96	739803	1.34	739903	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2.32	739704	1.89	739804	2.51	739904	198	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2.65	739706	2.06	739806	2.77	739906	240	140x110	105x80	11	56	156	300

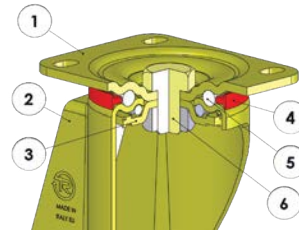
**Кронштейны для тяжелых грузов P - максимальная грузоподъемность 450 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
100	40	1,18	736002	0,69	736102	1,33	736202	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,34	736003	0,82	736103	1,48	736203	161	100x85	80x60	9	44	123	230
100	40	1,23	736302	0,73	736402	1,37	736502	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,49	736303	0,97	736403	1,63	736503	161	100x85	80x60	9	44	123	230
100	40	1,23	736602	0,73	736702	1,37	736802	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,49	736603	0,97	736703	1,63	736803	161	100x85	80x60	9	44	123	230

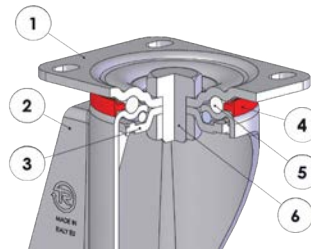
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 450 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
160	50	3,18	736004	1,79	736104	3,75	736204	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>	
180	50	3,29	736005	1,89	736105	3,86	736205	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	
200	50	3,54	736006	2,05	736106	4,11	736206	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	
160	50	3,39	736304	1,99	736404	3,91	736504	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>	
180	50	3,49	736305	2,09	736405	4,06	736505	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	
200	50	3,74	736306	2,26	736406	4,31	736506	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	
160	50	3,34	736604	1,99	736704	3,91	736804	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>	
180	50	3,44	736605	2,04	736705	4,01	736805	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	
200	50	3,62	736606	2,13	736706	4,19	736806	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 450 даН**

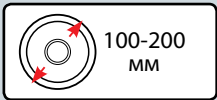


**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
160	50	3,19	737004	1,74	737104	3,76	737204	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>	
180	50	3,36	737005	1,81	737105	3,93	737205	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	
200	50	3,58	737006	1,98	737106	4,15	737206	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	
160	50	3,40	737304	1,94	737404	3,97	737504	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>	
180	50	3,56	737305	2,01	737405	4,13	737505	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	
200	50	3,78	737306	2,19	737406	4,35	737506	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	

## КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



### Технические характеристики

Шины: из эластичной резины синего цвета, не оставляющей следов, твердость 70 85 по Шору А

Основание: из полиамид 6.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании.

### Применение

Колеса с хорошими характеристиками эластичности, они пригодны главным образом для эксплуатации на неровных поверхностях, а также для смешанного применения во внутренних и в открытых помещениях со средней нагрузкой. Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, кейсы для транспортировки музыкальных инструментов.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения. Не оставляют следов и не повреждают хрупкого напольного покрытия.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	300 кг	400 кг
<b>100 мм</b>	2	5	8	----	----	----
<b>125 мм</b>	1,8	3	5	7	----	----
<b>160 мм</b>	1	2	3	6	8,5	----
<b>200 мм</b>	< 1	1,7	2,5	3,8	6,5	----

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL










Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.














#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 350 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.

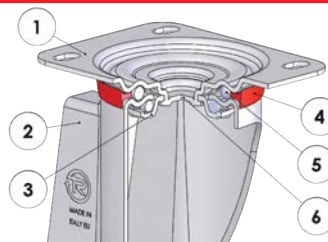


																
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН								
100	36	0,22	731102AE	12	44	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>150</b>								
125	36	0,33	731103AE	12	44	<b>270</b>	<b>150</b>	<b>200</b>								
160	48	0,76	731104AE	20	59	<b>350</b>	<b>175</b>	<b>300</b>								
200	48	1,06	731106AE	20	59	<b>510</b>	<b>235</b>	<b>350</b>								



																
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН						
100	36	0,32	732102AE	12	40	32	10	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>150</b>						
125	36	0,41	732103AE	12	40	32	10	<b>270</b>	<b>150</b>	<b>200</b>						
160	48	0,98	732104AE	20	55	47	14	<b>350</b>	<b>175</b>	<b>300</b>						
200	48	1,28	732106AE	20	55	47	14	<b>510</b>	<b>235</b>	<b>350</b>						

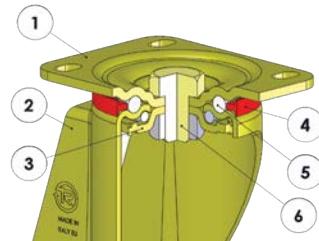
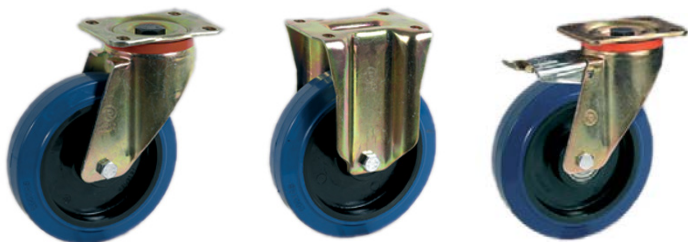
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

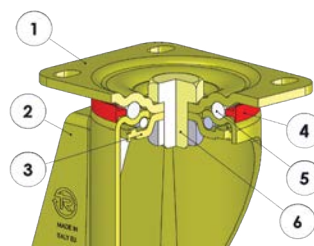
mm		kg		mm		mm		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
100	36	0,76	735002AE	0,56	735102AE	0,88	735202AE	128	100x85	80x60	9	35	120	150			
125	36	1,03	735003AE	0,76	735103AE	1,14	735203AE	156	100x85	80x60	9	37	120	200			
160	48	2,04	735004AE	1,67	735104AE	2,29	735204AE	198	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	48	2,46	735006AE	2,00	735106AE	2,71	735206AE	240	140x110	105x80	11	56	156	300			
100	36	0,87	735602AE	0,66	735702AE	0,93	735802AE	128	100x85	80x60	9	35	120	150			
125	36	1,06	735603AE	0,79	735703AE	1,12	735803AE	156	100x85	80x60	9	37	120	200			
160	48	2,26	735604AE	1,88	735704AE	2,50	735804AE	198	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	48	2,68	735605AE	2,22	735705AE	2,93	735805AE	240	140x110	105x80	11	56	156	300			

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 350 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	36	1,09	736002AE	0,60	736102AE	1,24	736202AE	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>150</b>
125	36	1,29	736003AE	0,77	736103AE	1,28	736203AE	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>200</b>
100	36	1,19	736602AE	0,69	736702AE	1,33	736802AE	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>150</b>
125	36	1,32	736603AE	0,80	736703AE	1,46	736803AE	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>200</b>



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	48	3,11	736004AE	1,72	736104AE	3,68	736204AE	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>
200	48	3,56	736006AE	2,07	736106AE	4,13	736206AE	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>
160	48	3,33	736604AE	1,98	736704AE	3,90	736804AE	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>300</b>
200	48	3,78	736606AE	2,29	736706AE	4,35	736806AE	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>



Все дело в тщательно продуманных мелочах

**ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ  
ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗЫ  
И МЕХАНИЧЕСКОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ**

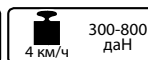


СЕРИЯ **62 AL**

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА  
"TR-ROLL" С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ АЛЮМИНИЯ



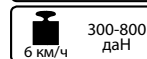
100-250  
мм



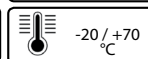
4 км/ч  
300-800  
даН



300-600  
даН



6 км/ч  
300-800  
даН



-20 / +70  
°C

СТР. 134



СЕРИЯ **62 M**

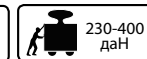
КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА  
"TR-ROLL" С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ ПОЛИАМИДА 6



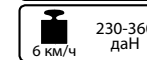
100-160  
мм



4 км/ч  
230-400  
даН



230-400  
даН



6 км/ч  
230-360  
даН



-20 / +70  
°C

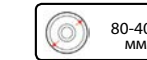
ERGO  
WORKPLACE INOX

СТР. 152



СЕРИЯ **64**

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR» С  
ОСНОВАНИЕМ ИЗ  
МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



80-400  
мм



4 км/ч  
280-3500  
даН



190-750  
даН



6 км/ч  
220-2800  
даН



-20 / +80  
°C

СТР. 172

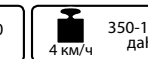


СЕРИЯ **65 H**

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"  
ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С  
ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



100-250  
мм



4 км/ч  
350-1000  
даН



270-380  
даН



6 км/ч  
280-800  
даН



-20 / +80  
°C

СТР. 194

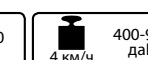


СЕРИЯ **68 A**

ЛИТЫЕ КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6  
ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



100-200  
мм



4 км/ч  
400-900  
даН



120-380  
даН



-30 / +80  
°C



СТР. 214

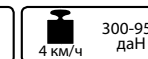


СЕРИЯ **72 E**

КОЛЕСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ  
РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



120-300  
мм



4 км/ч  
300-950  
даН



250-500  
даН



6 км/ч  
240-760  
даН



-20 / +70  
°C

СТР. 232



## СЕРИЯ 62B

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR-ROLL" С ЗАКРУГЛЕННЫМ ПРОФИЛЕМ  
ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ

125-200 мм	4 км/ч 350-700 даН	350-700 даН
6 км/ч 350-700 даН	-20 / +70 °C	<b>ERGO</b> WORKPLACE

СТР. 142



## СЕРИЯ 62T

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR-ROLL" С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА

200-400 мм	4 км/ч 800-1700 даН	700-900 даН
6 км/ч 800-1700 даН	-20 / +70 °C	

СТР. 148



## СЕРИЯ 63A

КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА®  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ

80-200 мм	4 км/ч 250-1500 даН	190-550 даН
6 км/ч 200-1200 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 158



## СЕРИЯ 63T

КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА®  
С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА

80-300 мм	4 км/ч 280-2300 даН	190-600 даН
6 км/ч 220-1800 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 164



## СЕРИЯ 65A

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR»  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ

80-200 мм	4 км/ч 220-850 даН	150-360 даН
6 км/ч 170-680 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 182



## СЕРИЯ 65T

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR»  
С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА

150-300 мм	4 км/ч 400-2200 даН	280-550 даН
6 км/ч 320-1700 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 188



## СЕРИЯ 65B

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"  
С ЗАКРУГЛЕННЫМ ПРОФИЛЕМ  
ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ

125-200 мм	4 км/ч 450-800 даН	250-300 даН
6 км/ч 360-640 даН	-20 / +80 °C	<b>ERGO</b> WORKPLACE

СТР. 198



## СЕРИЯ 66

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR»  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

80-250 мм	4 км/ч 150-1000 даН	100-400 даН
6 км/ч 120-480 даН	-20 / +80 °C	<b>INOX</b>

СТР. 204



## СЕРИЯ 69

ЛИТЫЕ КОЛЕСА ИЗ  
МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА

100-200 мм	4 км/ч 500-1400 даН	260-800 даН
-40 / +400 °C		

СТР. 220



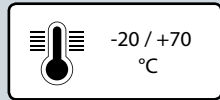
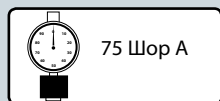
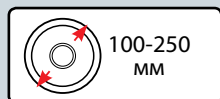
## СЕРИЯ 72A

КОЛЕСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ  
SYGMA С ОСНОВАНИЕМ  
ИЗ АЛЮМИНИЯ

100-200 мм	4 км/ч 180-500 даН	180-300 даН
6 км/ч 140-400 даН	-20 / +70 °C	

СТР. 226

## КОЛЕСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА TR-ROLL ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: высокая толщина эластичного полиуретана TR-Roll, твёрдость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности и хорошее сопротивление износу и старению.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Инновационное изделие, соединяющее в себе устойчивость к высокой нагрузке и устойчивость к износу и старению полиуретана с возможностью преодоления препятствий, бесшумностью, поглощением вибраций и ударов эластичной резины. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходные эксплуатационные качества для механизированного передвижения при скорости до 16 км/ч.

Превосходная сопротивляемость качению позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры применения: тележки для отрасли автомобилестроения.

### Условия окружающей среды

Промышленная среда, даже при наличии влажности и масел. Не пригодны при наличии сильных кислот и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ  
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ  
ВОДА  
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ  
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ  
УГЛЕВОДОРОД  
РАСТВОРИТЕЛИ



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений. С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия. Не наносит ущерб половому покрытию.





## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	250 кг	350 кг	450 кг	550 кг	700 кг
<b>100 мм</b>	2,5	4	---	---	---	
<b>125 мм</b>	1,8	3,2	5	---	---	
<b>160 мм</b>	1,4	2,8	3,5	4,5	5	
<b>180 мм</b>	< 1	2	3,2	4,2	4,7	
<b>200 мм</b>	< 1	1,5	2,8	3,7	4,3	5
<b>250 мм</b>	< 1	1,3	2,5	3,7	4,3	5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



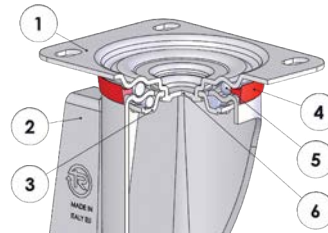
### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1400 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели.



мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН	даН
100	40	0,48	622102	0,39	624102	15	40	32	10	<b>400</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>
125	40	0,79	622113	0,54	624113	20	40	47	14	<b>500</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
125	40	0,81	622103	0,56	624103	20	50	47	14	<b>500</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
160	50	1,25	622104	1,00	624104	20	58	47	14,5	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>550</b>	<b>550</b>
160	50	1,24	622114	1,00	624104	25	58	47	14,5	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>550</b>	<b>550</b>
180	50	1,50	622105	1,25	624105	20	60	47	14,5	<b>900</b>	<b>450</b>	<b>600</b>	<b>600</b>
200	50	1,85	622106	1,60	624106	20	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>500</b>	<b>700</b>	<b>700</b>
200	50	1,84	622116	1,60	624106	25	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>500</b>	<b>700</b>	<b>700</b>
250	50	2,40	622108	2,10	624108	20	55	52	15	<b>1000</b>	<b>550</b>	<b>800</b>	<b>800</b>

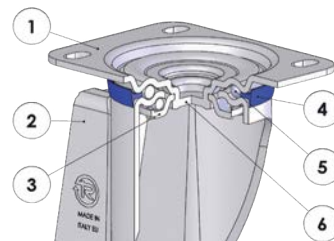
### Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	40	0,86	624402	0,83	626202	1,05	627302	128	100x85	80x60	9	37	120			<b>200</b>
125	40	1,35	624413	1,17	626213	1,51	627313	156	100x85	80x60	9	35	120			<b>220</b>
125	40	1,46	624403	1,11	626203	2,34	627303	165	140x110	105x80	11	57	156			<b>300</b>

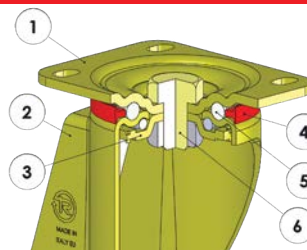
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
160	50	2,95	624504	2,24	627704	3,42	627404	198	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	3,69	624506	3,04	627706	4,07	627406	240	140x110	105x80	11	50	178	500

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

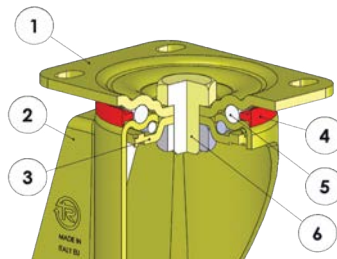
MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,35	627602	0,85	628512	1,52	627202	138	100x85	80x60	9	46	123	300	300
125	40	1,70	627613	1,26	628513	1,87	627213	161	100x85	80x60	9	44	123	300	300

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

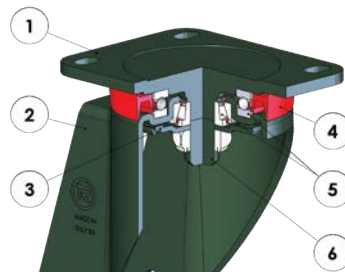
### Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
125	40	2,33	627603	1,69	628503	2,86	627203	170	140x110	105x80	11	70	126	126	<b>350</b>	<b>350</b>	
160	50	3,60	627610	2,11	628514	4,17	627204	205	140x110	105x80	11	70	126	126	<b>550</b>	<b>550</b>	
180	50	3,84	627605	2,42	628515	4,41	627205	228	140x110	105x80	11	70	126	126	<b>600</b>	<b>600</b>	
200	50	4,31	627516	2,85	628516	4,91	627206	250	140x110	105x80	11	70	126	126	<b>700</b>	<b>700</b>	
250	50	4,84	627608	3,74	628518	5,54	627208	298	140x110	105x80	11	66	126	126	<b>750</b>	<b>750</b>	

### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, обработанный машинным способом
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

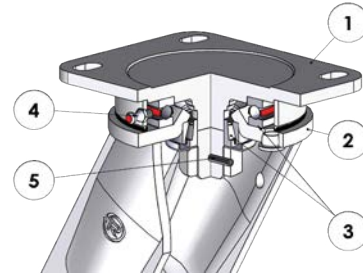
mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
160	50	3,76	627824	3,35	628824	4,28	626664	205	135x110	105x80	11	70	126	126	<b>550</b>	<b>550</b>	
200	50	4,57	627826	4,13	628826	5,14	626656	250	135x110	105x80	11	70	126	126	<b>700</b>	<b>700</b>	

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

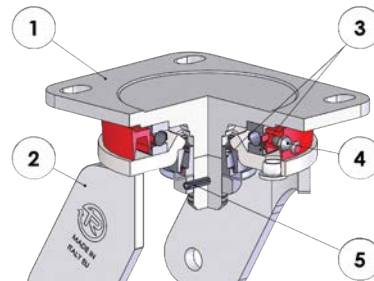
**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электро-сваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
100	40	3,38	628302	2,40	628402	4,26	628602	170	135x110	105x80	11	51	157	300	300
125	40	3,71	628303	2,73	628403	4,59	628603	182	135x110	105x80	11	51	157	350	350
160	50	4,25	628314	3,26	628414	5,13	628614	215	135x110	105x80	11	60	157	550	550
180	50	4,62	628305	3,64	628405	5,51	628605	242	135x110	105x80	11	70	157	600	600
200	50	4,97	628306	3,99	628406	6,31	628606	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700

**Спаренные электросварные кронштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электро-сваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

mm		kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
100	40+40	3,45	628062	2,65	628162	140	135x110	105x80	11	55	600	600
125	40+40	4,20	628063	3,40	628163	170	135x110	105x80	11	55	700	700

**Доступны варианты по заказу**

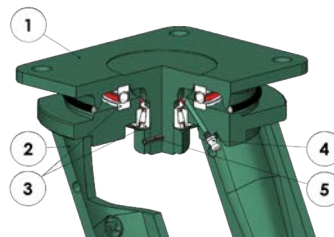


Кронштейн EE MHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1400 даН



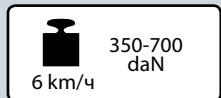
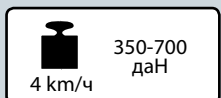
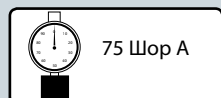
- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	4 км/ч	6 км/ч		
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
160	50+50	10,60	628084	6,20	628184	228	175x140	140x105	14	50	<b>1100</b>	<b>1100</b>		
200	50+50	12,30	628066	7,70	628166	280	175x140	140x105	14	65	<b>1400</b>	<b>1400</b>		



Гибкость, о которой вы мечтали

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» С ЗАКРУГЛЕННЫМ ПРОФИЛЕМ ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины с закругленным эргономичным профилем, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из алюминия литого под давлением

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

### Применение

Закругленный профиль уменьшает первичное усилие, необходимое для приведение колес в движение, когда они находятся в положении 90 градусов по отношению к направлению движения, что гарантированно обеспечивает меньшую нагрузку рабочим при перемещении тележек.

В комплекте с одинаковыми опорами гарантированы наилучшие характеристики при механическом перемещении при скорости до 16 км в час.

Примеры использования (применения): тележки для автомобилестроения, тележки для «бережливого производства» и любой другой области, где применяется ручное и механическое перемещение.



### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, в том числе при наличии воды и масел. Не пригодны для использования в средах, где присутствуют сильные кислоты и растворители.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на всех типах на промышленных предприятиях и на улице. Позволяют легко преодолевать препятствия. Не повреждают полы.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	250 кг	350 кг	450 кг	550 кг	700 кг
125x40 мм	< 1	1,5	2,3	----	----	----
125x50 мм	< 1	1	2	3	----	----
160 мм	< 1	1	2	3	3,5	----
200 мм	< 1	< 1	1	2	3	4

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



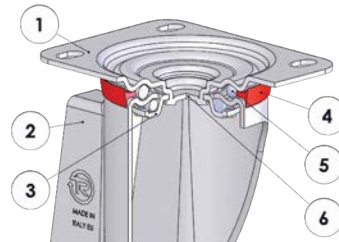
#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



[Diagram: Wheel Profile]		[Diagram: Wheel Dimensions]		[Diagram: Wheel Weight]		[Diagram: Wheel Mounting]				Static	[Diagram: Fork]	[Diagram: 4 km/h]	[Diagram: 6 km/h]
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН
125	40	0,68	622163	0,45	624163	20	40	47	14	500	350	350	350
125	40	0,73	622143	0,51	624143	20	50	47	14	500	350	350	350
125	50	0,88	622153	0,65	624153	20	58	47	14	500	450	450	450
160	50	1,11	622144	0,89	624144	20	58	47	14,5	800	550	550	550
200	50	1,68	622146	1,44	624146	20	60	47	14,5	1000	700	700	700

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram: Wheel Profile]		[Diagram: Wheel Dimensions]		[Diagram: Wheel Weight]		[Diagram: Wheel Mounting]		[Diagram: Wheel Mounting]				[Diagram: 4 km/h]		
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
125	40	1.35	628703	1.17	628803	1.51	628903	156	100x85	80x60	9	35	120	220
125	40	1.46	628713	1,11	628813	2,34	628913	166	140x110	105x80	11	57	156	300
160	50	2,95	628704	2,24	628204	3,42	628904	198	140x110	105x80	11	57	156	300
200	50	3,69	628716	3,04	628206	4,07	628916	240	140x110	105x80	11	57	156	300

**Доступны варианты по заказу**

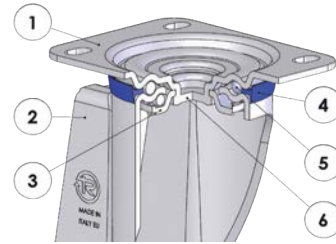


Защиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов P д. 160 - 200 мм

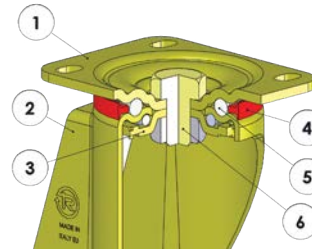
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	50	2,81	624604	2,10	628204	3,28	627904	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
200	50	3,52	624606	2,87	628206	3,90	627906	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

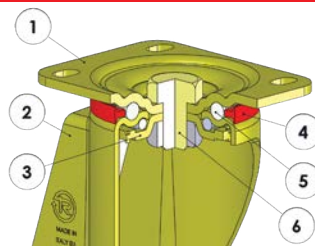
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	40	2,27	629023	1,63	629123	2,83	629523	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>	<b>350</b>

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

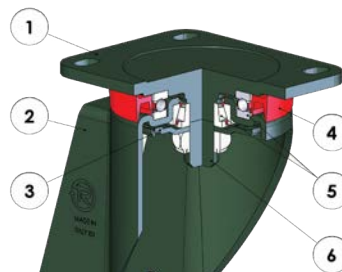
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						daN		
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
125	40	2,27	629003	1,63	629103	2,83	629203	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>350</b>	<b>350</b>	
125	50	2,42	629013	2,78	629113	2,95	629213	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	<b>400</b>	
160	50	3,46	629004	2,28	629104	4,27	629204	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>550</b>	<b>550</b>	
200	50	4,14	629006	2,68	629106	4,74	629206	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>700</b>	

**Кронштейны для очень тяжелых грузов ER - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, обработанный машинным способом
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						daN	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
160	50	3,62	629304	3,21	629404	4,14	629504	205	135x110	105x80	11	70	126	<b>550</b>	<b>550</b>
200	50	4,40	629306	3,96	629406	4,97	629506	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>700</b>

**Доступны варианты по заказу**

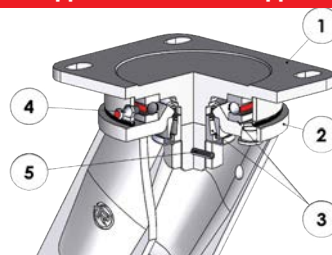


Зашиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 160 - 200 мм

**Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 700 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

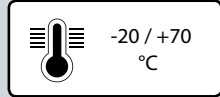
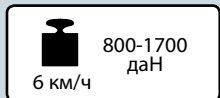
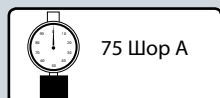
125		125		160		200		182		182		215		252		4 км/ч		6 км/ч	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН
125	40	3,65	629603	2,67	629703	4,53	629803	125	40	182	135x110	105x80	11	51	157	350	350	4 км/ч	6 км/ч
125	50	3,80	629613	2,82	629713	4,68	629813	125	50	182	135x110	105x80	11	51	157	450	400	4 км/ч	6 км/ч
160	50	4,11	629604	3,12	629704	4,99	629804	160	50	215	135x110	105x80	11	60	157	550	550	4 км/ч	6 км/ч
200	50	4,80	629606	3,82	629706	6,14	629806	200	50	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700	4 км/ч	6 км/ч

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕGMНД - ЕЕ HD

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» ОСНОВАНИЕ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из механического чугуна

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания. Также доступны без подшипников.

### Применение

Инновационный продукт с отличными характеристиками и гарантией длительного использования, подходит для механического перемещения опасных грузов при скорости до 16 км в час.

Высокие показатели при гашении вибраций и преодолении препятствий, высокие характеристики сопротивления качению.

Примеры использования (применения): тележки с механизированной тягой для автомобилестроения, логистики, производства тяжелых столярных изделий, кораблестроения, AGV, для грузоподъемной техники.

### Условия окружающей среды

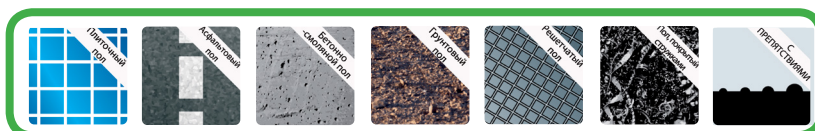
Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей и углеводов. Не рекомендуются для использования в средах, где присутствуют органические кислоты и минералы, базовые растворы, насыщенные испарения.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений. С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия. Не наносит ущерб половому покрытию.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	200 кг	400 кг	600 кг	800 кг	1000 кг	1200 кг	1400 кг	1600 кг
200x50 мм	<1	2,5	4	6	---	---	---	---
200x80 мм	<1	2	3,5	5,5	---	---	---	---
250 мм	<1	1,5	3	5	7	9	---	---
300 мм	<1	1	2,5	4,5	6	8	10	---
400 мм	<1	<1	1	3	5,5	7	8	10

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 200 - 300 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 1700 даН - доступные диаметры 400 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу

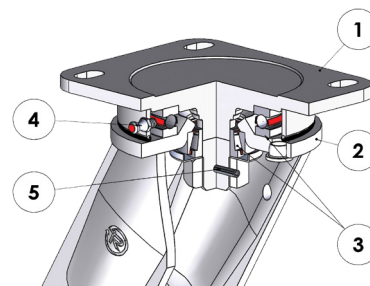


Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом для шпонки



MM	MM	КГ	КОД.	КГ	КОД.	MM	MM	MM	MM	Static	4 км/ч	6 км/ч		
200	50	3,40	622126	3,17	624126	20	55	47	14	1000	700	800	800	
200	80	6,63	622136	6,14	624136	25	88	62	18	1200	750	900	900	
250	80	8,50	622127	8,00	624127	25	86	62	17	1600	800	1200	1200	
300	80	11,50	622128	11,00	624128	30	86	62	17	1900	850	1400	1400	
400	100	33,50	622109	32,70	624109	40	100	80	18	2000	900	1700	1700	

### Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	КГ	КОД.	КГ	КОД.	КГ	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	4 км/ч	6 км/ч
200	50	6,54	628316	5,56	628416	7,42	628616	252	135x110	105x80	11	70	157	800	800	

### Доступны варианты по заказу



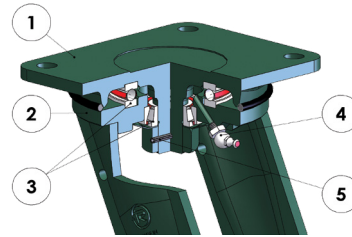
Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕГМНД - ЕЕ НД



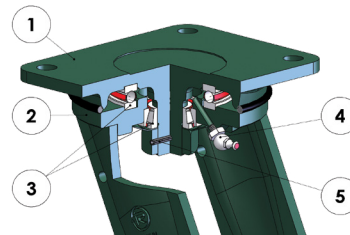
## Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
200	80	13,10	628706	11,56	628806	13,98	628906	275	175x140	140x105	14,5	65	166	900	900
250	80	15,19	628708	13,60	628808	16,07	628908	320	175x140	140x105	14,5	74	166	1200	1200
300	80	18,31	628718	16,69	628818	19,19	628918	360	175x140	140x105	14,5	81	166	1400	1400

## Кронштейны электросварные EE EHD - максимальная грузоподъемность 1700 даН



- 1) Панель: ковкая сталь со встроенным штифтом, порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 2) Вилка: проушины, изготовленные вытягиванием, приварены к фланцу электросваркой; порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
400	100	49,55	628729	44,85	628829	475	250x200	210x160	19	95	1700	1700

Доступны варианты по заказу



Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом

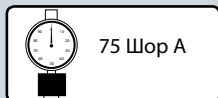


На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

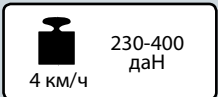
## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



100-160  
мм



75 Шор А



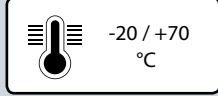
230-400  
даН  
4 км/ч



230-360  
даН  
6 км/ч



230-400  
даН



-20 / +70  
°C

# INOX



### Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Доступны с закругленным эргономичным профилем (колеса с диаметром 125-160 мм).

Основание: из полиамида 6

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

### Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования для постоянного передвижения средних и тяжелых грузов. Также возможно использование в средах с высокой влажностью и агрессивными химикатами. Подходят для механического или смешанного ручного и механизированного передвижения на скорости до 6 км/ч.

По сравнению с колесами из эластичной резины обеспечивают более высокую грузоподъемность и сопротивление качению, сохраняя такие же характеристики по эластичности, гашению вибраций и преодолению препятствий.

Версия с закругленным эргономичным профилем гарантирует еще большее понижение усилия, необходимого для приведения тележки в движение.

### Условия окружающей среды

Пригодны для использования внутри помещений, даже в присутствии химических веществ средней агрессивности, спиртов, гликолей и воды. Рекомендованы для применения в промышленной среде.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*



### Поверхность

Подходят для использования на всех типах на промышленных предприятиях и на улице. Позволяют легко преодолевать препятствия.

Не повреждают полы.



## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг	400 кг
100 мм	< 1	1	2	---	---		
125 мм	< 1	< 1	1,5	2	2,5		
125 ER мм	< 1	< 1	1,5	2	---		
160 мм	< 1	< 1	1	1,5	1,8	2,2	2,6
160 ER мм	< 1	< 1	< 1	1	1,4	1,8	2,1

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

## Соединение с кронштейнами

**Кронштейны для легких грузов NL**

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.

**Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX**

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.

**Кронштейны для средних грузов M**

Максимальная грузоподъемность 400 даН - доступные диаметры 160 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.

**Кронштейны для тяжелых грузов P**

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX**

Максимальная грузоподъемность 400 даН - доступные диаметры 160 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				daN	daN	daN	daN
100	40	0,34	622302	0,34	622402	0,27	624302	15	40	32	9	<b>300</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>230</b>
125	40	0,45	622303	0,45	622403	0,37	624303	15	40	32	9	<b>350</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>
160	50	1,06	622304	1,06	622404	0,97	624304	20	55	47	14	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>360</b>

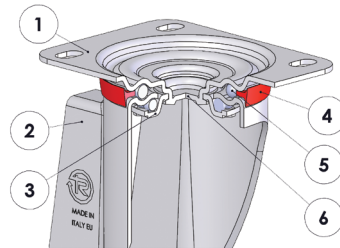


Закругленный эргономичный профиль



mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				daN	daN	daN	daN
125ER	40	0,40	622603	0,40	622503	0,32	624603	15	40	32	9	<b>300</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
160ER	50	1,00	622604	1,00	622504	0,91	624704	20	55	47	14	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>360</b>

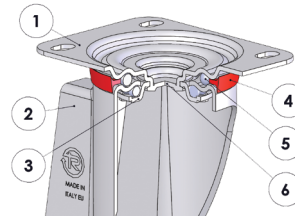
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				mm	mm	daN
100	40	0,94	624422	0,69	626222	1,08	627322	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>
125	40	1,10	624423	0,85	626223	1,24	627323	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>
125ER	40	1,05	629303	0,80	629403	1,19	629503	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>
160	50	2,49	624434	2,19	627724	2,78	627334	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
160ER	50	2,43	624424	2,13	627734	2,72	627324	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>

## Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX - максимальная грузоподъемность 300 даН

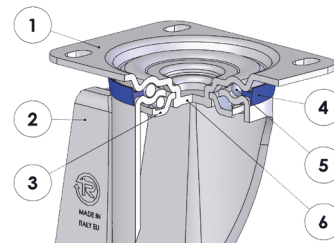


### INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
100	40	0,94	625122	0,69	625222	1,08	625322	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	40	1,10	625123	0,85	625223	1,24	625323	156	100x85	80x60	9	37	120	220
125ER	40	1,05	625103	0,80	625203	1,19	625303	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2,49	625134	2,19	625234	2,78	625334	198	140x110	105x80	11	56	156	300
160ER	50	2,43	625124	2,13	625224	2,72	625324	198	140x110	105x80	11	56	156	300

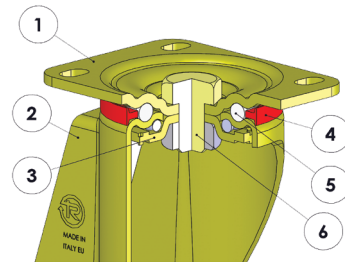
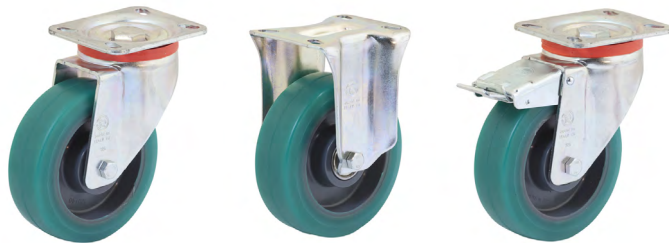
## Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 400 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

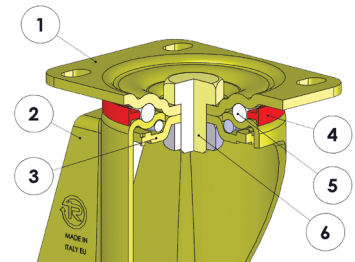
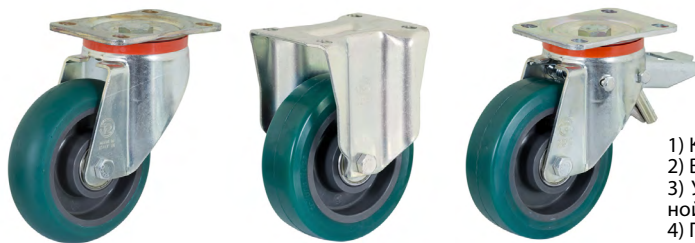
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
160	50	2,49	624544	2,19	627724	2,78	627444	199	140x110	105x80	11	58	178	400
160ER	50	2,43	624534	2,13	627734	2,72	627434	199	140x110	105x80	11	50	178	400

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 400 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,20	627622	0,82	628522	1,35	627222	138	100x85	80x60	9	46	123	230	230
125	40	1,35	627623	0,93	628523	1,50	627223	161	100x85	80x60	9	44	123	280	280
125ER	40	1,30	629313	0,88	629413	1,45	629513	161	100x85	80x60	9	44	123	250	250

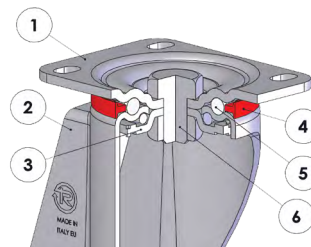


- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
160	50	3,33	627634	2,00	628534	5,03	627234	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
160ER	50	3,27	627624	1,94	628524	4,96	627224	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 400 даН

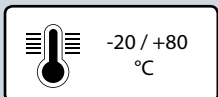
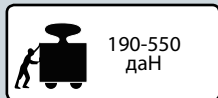
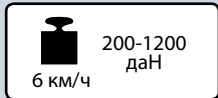
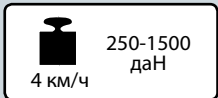
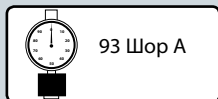
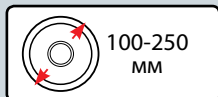
**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

160		160ER		205		205		205		205		205		205		205	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN
160	50	3,33	625434	2,00	625534	5,03	625634	140x110	105x80	11	70	156	400	360	400	360	400
160ER	50	3,27	625424	1,94	625524	4,96	625624	140x110	105x80	11	70	156	400	360	400	360	400

## КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ КОВАННОЙ СТАЛИ



### Технические характеристики

Шина: из Вулколлана®, твердость 93 по Шору А, отличные характеристики сопротивляемости качению и эластичности, отличная износоустойчивость и сопротивляемость старению и деформацию

Основание: из кованной стали.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч. Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, подъёмных тележек.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

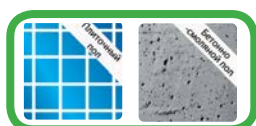
САБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг
<b>100 мм</b>	4	----	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	3,3	6,7	----	----	----	----
<b>150 мм</b>	2,4	4,8	7,2	9,6	----	----
<b>175 мм</b>	2,2	4,5	6,8	9	----	----
<b>200 мм</b>	1,7	3,5	5,5	7,6	14,2	----
<b>250 мм</b>	1,2	2,5	4	5,6	10,5	18

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1500 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

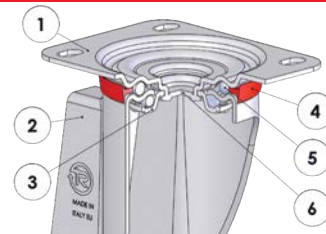
### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 63AC доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН						
100	30	0,74	632122	0,67	634122	12	30	32	10	<b>375</b>	<b>190</b>	<b>250</b>	<b>200</b>						
125	40	1,38	632123	1,31	634123	12	40	32	10	<b>500</b>	<b>230</b>	<b>350</b>	<b>280</b>						
150	40	1,84	632124	1,66	634124	17	40	40	12	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>750</b>	<b>600</b>						
150	40	1,76	632224	1,60	634224	20	40	42	12	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>750</b>	<b>600</b>						
175	40	2,80	632125	2,56	634125	20	40	47	14	<b>1200</b>	<b>340</b>	<b>850</b>	<b>680</b>						
200	50	4,03	632126	3,79	634126	20	50	47	14	<b>1800</b>	<b>420</b>	<b>1100</b>	<b>880</b>						
200	50	4,00	632226	3,72	634226	25	50	52	15	<b>1800</b>	<b>420</b>	<b>1100</b>	<b>880</b>						
250	60	8,03	632128	7,75	634128	25	60	52	15	<b>2200</b>	<b>550</b>	<b>1500</b>	<b>1200</b>						

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

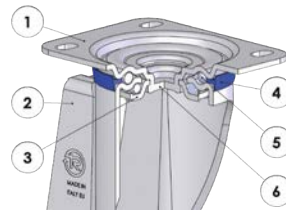
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН							
100	30	1,26	637322	1,01	638222	128	100x85	80x60	9	35	<b>200</b>								
125	40	2,03	637323	1,68	638223	156	100x85	80x60	9	37	<b>220</b>								
150	40	2,54	637304	2,15	638214	182	100x85	80x60	9	34	<b>220</b>								
150	40	3,21	637324	2,84	638224	194	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>								
175	40	4,18	637325	3,89	638225	217	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>								
200	50	5,43	637326	5,21	638226	240	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>								

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

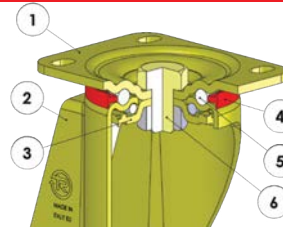
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	40	3,56	637404	2,84	638224	4,13	636704	194	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	5,82	637406	5,21	638226	6,18	636706	240	140x110	105x80	11	50	178	500

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим передним тормозом

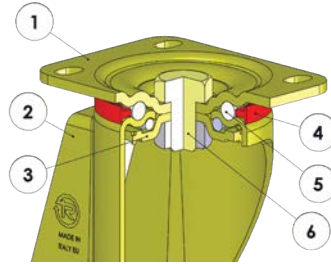
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	30	1,61	637622	1,11	638622	1,75	636302	138	100x85	80x60	9	46	123	250	200
125	40	2,29	637623	1,76	638623	2,43	636303	161	100x85	80x60	9	44	123	350	280

Доступны варианты по заказу

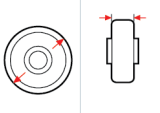

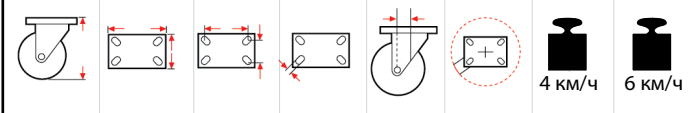


Защиты для ног

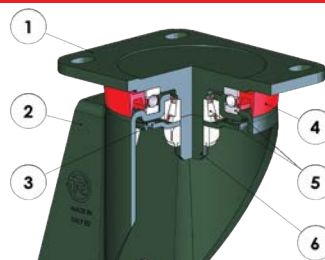
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



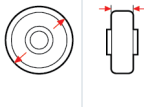

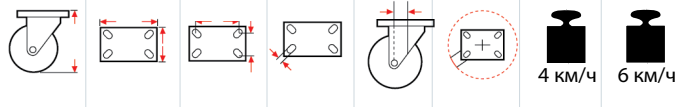
- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

															
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	40	4,19	637624	2,70	638624	4,76	636304	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
175	40	5,14	637625	3,72	638625	5,71	636305	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	6,44	637626	4,98	638626	7,01	636306	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

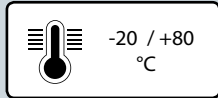
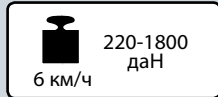
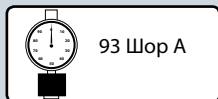
Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1500 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

															
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,85	637822	1,61	638822			140	100x85	80x60	9	46		250	200
125	40	2,56	637823	1,70	638823			164	100x85	80x60	9	48		350	280
150	40	4,46	637824	3,97	638824	5,03	636504	200	135x110	105x80	11	70	126	750	600
175	40	5,44	637825	5,02	638825	6,01	636505	225	135x110	105x80	11	70	126	850	680
200	50	6,75	637826	6,30	638826	7,32	636506	250	135x110	105x80	11	70	126	1100	880
250	60	13,58	637828	11,74	638828			300	175x140		14	66		1500	1200

## КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шина: из Вулколлана®, твердость 93 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, отличная износостойчивость и сопротивляемость старению и деформации

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, подъемных тележек.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг	2000 кг
<b>80 мм</b>	4,5	11	----	----	----	----	----
<b>100 мм</b>	3,8	7,7	----	----	----	----	----
<b>125x38 мм</b>	3,5	7	11,5	----	----	----	----
<b>125x50 мм</b>	3,3	6,5	11	----	----	----	----
<b>150x50 мм</b>	2,5	5,2	8,6	12,6	----	----	----
<b>160x50 мм</b>	2,3	5	8,3	12	----	----	----
<b>180x50 мм</b>	2	4,1	6,8	9,7	----	----	----
<b>200x50 мм</b>	1,7	3,8	6	8,5	16	----	----
<b>200x80 мм</b>	1,3	3,5	5,0	6,7	11,5	17	----
<b>250x60 мм</b>	1	3	4,7	6,3	10,9	16	----
<b>250x80 мм</b>	< 1	2,5	4,5	6	10,3	15,5	----
<b>300x60 мм</b>	< 1	2	4	5,5	9,6	15	----
<b>300x80 мм</b>	< 1	1,5	3,5	5	8,6	13	16

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1600 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD - EE EHD

Максимальная грузоподъемность 2300 даН - доступные диаметры 125-400 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD - EEG EHD

Максимальная грузоподъемность 3500 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу



Колесо со ступицей с гнездо под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотности



													Static		4 км/ч		6 км/ч	
													даН	даН	даН	даН	даН	даН
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН	даН					
80	28	0,51	632151	0,46	634151	12	32	28	8	370	190	280	220					
100	38	1,02	632152	0,91	634152	15	40	35	11	500	220	380	300					
125	38	1,45	632153	1,34	634153	15	40	35	11	600	240	450	360					
125	50	1,98	632163	1,76	634163	20	55	47	14	800	270	600	440					
125	50	1,96	632363	1,76	634163	25	55	47	14	800	270	600	440					
150	50	2,50	632154	2,28	634154	20	55	47	14	910	290	700	560					
150	50	2,48	632354	2,28	634154	25	55	47	14	910	290	700	560					
160	50	2,65	632164	2,43	634164	20	55	47	14	1000	300	750	600					
160	50	2,63	632364	2,43	634164	25	55	47	14	1000	300	750	600					
180	50	3,02	632155	2,80	634155	20	55	47	14	1100	350	900	720					
200	50	3,65	632156	3,43	634156	20	55	47	14	1500	380	1000	800					
200	50	3,63	632356	3,43	634156	25	55	47	14	1500	380	1000	800					
200	80	7,26	632166	6,74	634166	25	86	62	17	2000	450	1600	1300					
200	80	7,24	632366	6,74	634166	30	86	62	17	2000	450	1600	1300					
250	60	8,13	632157	7,61	634157	25	65	62	17	2500	480	1500	1200					
250	60	8,10	632357	7,61	634157	30	65	62	17	2500	480	1500	1200					
250	80	9,81	632167	9,29	634167	25	86	62	17	2800	500	1900	1500					
250	80	9,80	632367	9,29	634167	30	86	62	17	2800	500	1900	1500					
300	60	11,43	632158	10,96	634158	30	65	62	17	3200	550	1750	1400					
300	80	13,80	632168	13,33	634168	30	86	62	17	3400	600	2300	1800					

Доступны варианты по заказу



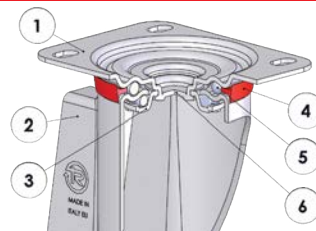
Колесо со ступицей с гнездом под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотностью



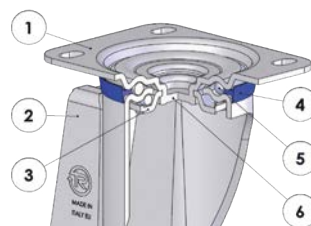
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	28	0,95	634551	0,82	634651	1,11	635451	107	100x85	80x60	9	37	120		<b>200</b>
100	38	1,51	634552	1,40	634652	1,67	635452	128	100x85	80x60	9	35	120		<b>200</b>
125	38	1,97	634553	1,86	634653	2,13	635453	156	100x85	80x60	9	37	120		<b>220</b>
125	50	3,38	634563	2,89	634663	3,58	635463	165	140x110	105x80	11	57	156		<b>300</b>
150	50	3,87	634554	3,59	634654			194	140x110	105x80	11	56			<b>300</b>
160	50	3,98	634564	3,71	634664	4,23	635474	199	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>
180	50	4,48	634555	4,21	634655	4,68	635465	220	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>
200	50	5,16	634556	4,92	634656	5,36	635466	240	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>

**Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

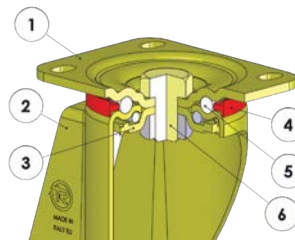
[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	50	4,21	637424	3,59	634654	4,65	636724	194	140x110	105x80	11	58	178		<b>500</b>
160	50	4,33	637434	3,71	634664	4,78	636734	198	140x110	105x80	11	58	178		<b>500</b>
200	50	5,55	637426	4,92	634656	5,91	636726	240	140x110	105x80	11	50	178		<b>500</b>

Доступны варианты по заказу



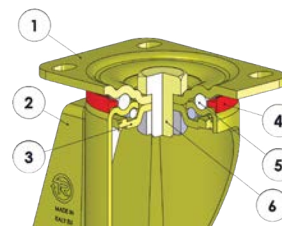
Защиты для ног

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
80	28	1,38	635851	0,96	636851			128	100x85	80x60	9	46		<b>280</b>	<b>220</b>
100	38	1,93	635852	1,52	636852	2,06	634852	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>350</b>	<b>300</b>
125	38	2,37	635853	2,04	636853	2,50	634853	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>	<b>300</b>



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

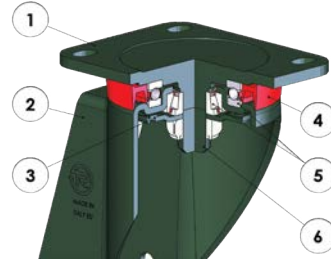
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
125	50	3,66	635863	2,65	636863	4,24	634863	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>550</b>	<b>440</b>
150	50	4,81	635854	3,55	636854	5,33	634854	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
160	50	4,93	635864	4,08	636864	5,45	634864	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
180	50	5,30	635855	4,45	636855	5,90	634855	228	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	6,06	635856	5,15	636856	6,66	634856	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

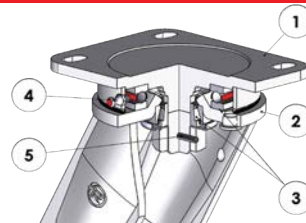
**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1600 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	4 км/ч	6 км/ч
100	38	2,15	637852	1,92	638852			140	100x85	80x60	9	46		350	300		
125	38	2,64	637853	2,44	638853			164	100x85	80x60	9	48		350	300		
150	50	5,04	637854	4,63	638854	5,56	636654	200	135x110	105x80	11	70	126	700	560		
160	50	5,16	637864	4,75	638864	5,68	636664	205	135x110	105x80	11	70	126	750	560		
180	50	5,60	637855	5,20	638855	6,20	636655	228	135x110	105x80	11	70	126	900	720		
200	50	6,35	637856	6,06	638856	6,95	636656	250	135x110	105x80	11	70	126	1000	800		
200	80	12,30	637866	10,46	638866			275	175x140	140x105	14	66		1600	1300		
250	60	13,16	637857	11,32	638857			300	175x140	140x105	14	66		1500	1200		

**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	4 км/ч	6 км/ч
125	50	4,88	638303	3,90	638403	5,76	638903	182	135x110	105x80	11	51	157	600	440		
150	50	5,50	638304	4,51	638404	6,38	638904	210	135x110	105x80	11	60	157	700	560		
160	50	5,65	638314	4,66	638414	6,53	638914	215	135x110	105x80	11	60	157	750	600		
180	50	6,14	638305	5,16	638405	7,02	638905	242	135x110	105x80	11	70	157	900	720		
200	50	6,77	638306	5,79	638406	7,65	638906	252	135x110	105x80	11	70	157	1000	800		

**Доступны варианты по заказу**

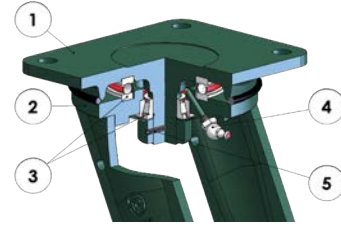


Кронштейн EE MHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD-EEGMHD-EE HD

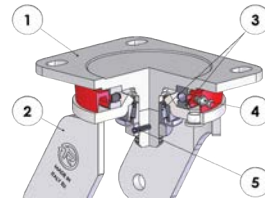
**Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность 2300 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	4 км/ч	6 км/ч
200	80	13,72	638316	12,18	638416	14,60	638916	275	175x140	140x105	14	65	166	1600	1300
250	60	14,82	638307	13,23	638407	15,70	638907	320	175x140	140x105	14	74	166	1500	1200
250	80	16,50	638317	14,91	638417	17,38	638917	320	175x140	140x105	14	74	166	1600	1300
250	80	17,56	638327	15,23	638427	18,44	638927	325	200x160	160x120	17	74	166	1900	1500
300	60	18,24	638308	16,62	638408	19,12	638908	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	60	19,30	638328	16,95	638428	20,18	638928	365	200x160	160x120	17	81	166	1750	1400
300	80	20,61	638318	18,99	638418	21,49	638918	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	80	21,67	638338	19,32	638438	22,55	638938	365	200x160	160x120	17	81	166	2300	1800

**Спаренные электросварные кронштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

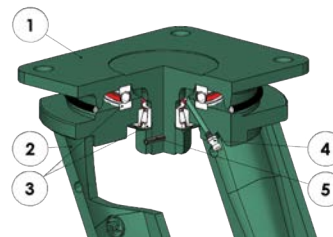
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	4 км/ч	6 км/ч		
													даН	даН
100	38+38	4,50	638062	3,75	638162	140	135x110	105x80	11	55	700	600		
125	38+38	5,45	638063	4,70	638163	170	135x110	105x80	11	55	900	720		

**Доступны варианты по заказу**



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EEG MHD- EEGMHD - EE HD

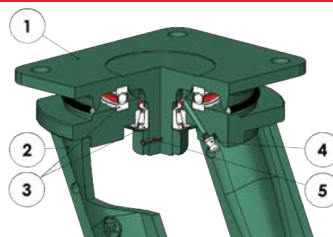
**Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 2000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50+50	11,00	638072	7,70	638172	210	175x140	140x105	14	50	1200	880
150	50+50	13,10	638074	8,70	638174	223	175x140	140x105	14	50	1400	1100
160	50+50	13,40	638084	9,00	638184	228	175x140	140x105	14	50	1500	1200
200	50+50	15,90	638066	11,30	638166	280	175x140	140x105	14	65	1600	1300
200	50+50	17,55	638076	12,70	638176	285	200x160	160x120	17	65	2000	1600

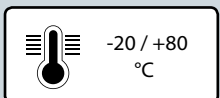
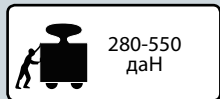
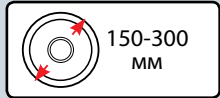
**Спаренные электросварные кроштейны EEG EHD - максимальная грузоподъемность 3500 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
200	80+80	34,80	638086	25,05	638186	280	250x200	210x160	19	52	3200	2500
250	60+60	36,95	638067	27,20	638167	330	250x200	210x160	19	62	3000	2400
250	80+80	40,30	638077	30,55	638177	330	250x200	210x160	19	62	3500	2800

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для средней и высокой нагрузки, даже при механизированном перемещении со скоростью, до 16 км/ч.

Высокое сопротивление качению обеспечивает ручное перемещение груза даже при высокой нагрузке.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, откидных ковшей.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	300 кг	500 кг	700 кг	1000 кг	2000 кг
<b>150x30 мм</b>	1,4	5,7	----	----	----	----
<b>150x35 мм</b>	1,9	5	----	----	----	----
<b>175 мм</b>	1	3,9	11,6	----	----	----
<b>200 мм</b>	< 1	2,2	6	10,4	19	----
<b>250 мм</b>	< 1	2	5,8	8,4	14,8	----
<b>300 мм</b>	< 1	1,7	4,5	7	10	19,3

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 150 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1200 даН - доступные диаметры 150-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

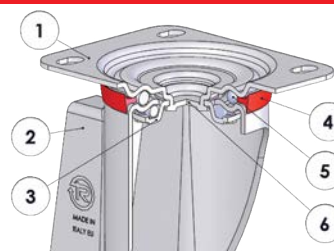
### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 65GH доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				Static	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
150	30	1,45	652104	0,96	654104	17	30	40	12	700	280	400	320	
150	35	1,60	652224	1,36	654224	20	35	47	14	825	290	490	390	
175	35	2,03	652105	1,79	654105	20	35	47	14	900	350	650	520	
200	45	3,51	652106	3,27	654106	20	45	47	14	1125	380	1000	800	
200	45	3,42	652206	3,14	654206	25	45	52	15	1125	380	1000	800	
250	50	5,59	652208	5,31	654108	20	50	52	15	1750	400	1200	960	
250	50	5,59	652108	5,31	654108	25	50	52	15	1750	400	1200	960	
300	70	12,31	652109	11,85	654109	30	70	62	16	3000	550	2200	1700	

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]						[Diagram]
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	30	2,81	656204	2,45	658204	3,10	656524	192	140x110	105x80	11	56	156	300
150	35	2,96	656214	2,60	658214	3,25	656534	192	140x110	105x80	11	56	156	300
175	35	3,41	656205	3,12	658205	3,69	656525	217	140x110	105x80	11	56	156	300
200	45	4,92	656206	4,70	658206	4,70	656526	240	140x110	105x80	11	56	156	300

**Доступны варианты по заказу**



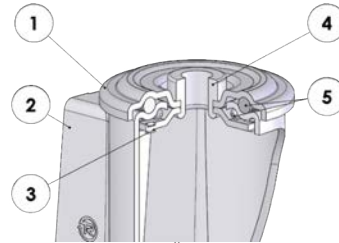
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног



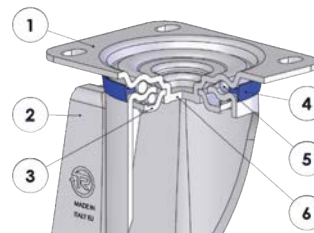
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	30	2,68	656424	2,96	656824	188	102	20	56	156	<b>300</b>
150	35	2,83	656434	3,11	656834	188	102	20	56	156	<b>300</b>
175	35	3,29	656425	3,57	656825	212	102	20	56	156	<b>300</b>
200	45	4,77	656426	5,06	656826	236	102	20	56	156	<b>300</b>

**Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

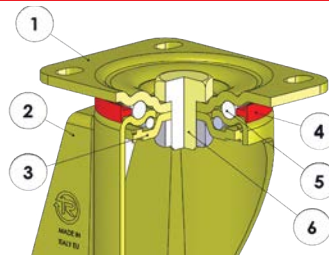
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	35	3,31	657214	2,60	658214	3,78	657334	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>490</b>
200	45	5,31	657206	4,70	658206	5,25	657326	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

Доступны варианты по особому заказу



Защиты для ног

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	30	3,80	657404	2,36	658404	4,08	656624	200	140x110	105x80	11	70	126	400	320
150	35	3,95	657414	2,51	658414	4,52	656634	200	140x110	105x80	11	70	126	490	390
175	35	4,42	657405	3,00	658405	4,99	656625	225	140x110	105x80	11	70	126	650	520
200	45	5,89	654706	4,43	658406	6,46	656626	250	140x110	105x80	11	70	126	750	600
250	50	8,10	657408	7,00	658408	8,80	656628	298	140x110	105x80	11	66	126	750	600

Доступны варианты по особому заказу

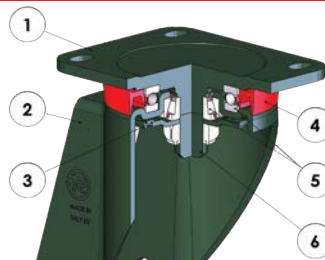


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног

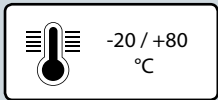
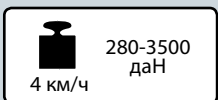
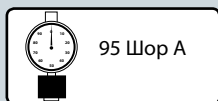
**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1200 даН**



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	30	4,06	657804	2,32	658804			200	135x110	105x80	11	70		<b>400</b>	<b>320</b>
150	35	4,21	657814	3,73	658814	4,78	656914	200	135x110	105x80	11	70	126	<b>490</b>	<b>390</b>
175	35	4,66	657805	4,24	658805	5,23	656915	225	135x110	105x80	11	70	126	<b>650</b>	<b>520</b>
200	45	6,14	657806	5,70	658806	6,71	656916	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>1000</b>	<b>800</b>
250	50	11,14	657808	9,30	658808			300	175x140	140x105	14	66		<b>1200</b>	<b>960</b>

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица со сквозным отверстием, выполненным таким образом, что может быть легко переделано для того, чтобы получить гнездо под шлиц или устройства насадки. Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Версия со сквозным отверстием, с шпоночным пазом или устройством насадки, может использоваться как ведущее колесо.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводов. непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
АЛКОГОЛЬ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг	2000 кг	2800 кг
<b>80 мм</b>	4,5	11	----	----	----	----	----	----
<b>100 мм</b>	3,8	7,7	----	----	----	----	----	----
<b>125x38 мм</b>	3,5	7	11,5	----	----	----	----	----
<b>125x50 мм</b>	3,3	6,5	11	----	----	----	----	----
<b>125x60 мм</b>	3,3	6,5	11	14	----	----	----	----
<b>150x50 мм</b>	2,5	5,2	8,6	12,6	----	----	----	----
<b>150x60 мм</b>	2	4	8	11	----	----	----	----
<b>150x80 мм</b>	1,8	3,5	6	10,5	18	----	----	----
<b>160x50 мм</b>	2,3	5	8,3	12	----	----	----	----
<b>180x50 мм</b>	2	4,1	6,8	9,7	----	----	----	----
<b>200x50 мм</b>	1,7	3,8	6	8,5	16	----	----	----
<b>200x80 мм</b>	1,3	3,5	5,0	6,7	11,5	17	----	----
<b>250x60 мм</b>	1	3	4,7	6,3	10,9	16	----	----
<b>250x80 мм</b>	< 1	2,5	4,5	6	10,3	15,5	----	----
<b>300x60 мм</b>	< 1	2	4	5,5	9,6	15	----	----
<b>300x80 мм</b>	< 1	1,5	3,5	5	8,6	13	16	----
<b>400x100 мм</b>	< 1	< 1	2	3,2	6,8	11	13	21

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1600 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD - EE EHD

Максимальная грузоподъемность 2800 даН - доступные диаметры 125-400 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD - EEG EHD

Максимальная грузоподъемность 4300 даН - доступные диаметры 100-300 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу














Колесо со ступицей с гнездом под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотности



																		
мм	мм	кг	КОД	мм	мм.	мм.	мм.	даН	даН	даН								
100	40	1,50	641102	15 H7	45	55	30	<b>500</b>	<b>300</b>	<b>300</b>								
125	40	1,30	641103	20 H7	60	60	30	<b>600</b>	<b>400</b>	<b>400</b>								
150	40	2,90	641104	20 H7	60	70	40	<b>730</b>	<b>500</b>	<b>500</b>								
150	50	3,70	641114	20 H7	60	70	40	<b>910</b>	<b>700</b>	<b>700</b>								
180	50	4,40	641105	20 H7	60	70	40	<b>1100</b>	<b>800</b>	<b>800</b>								
200	50	4,60	641106	20 H7	60	70	40	<b>1500</b>	<b>950</b>	<b>950</b>								
200	60	6,00	641116	25 H7	60	70	40	<b>1700</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>								
200	80	8,40	641126	40 H7	80	95	60	<b>2000</b>	<b>1400</b>	<b>1400</b>								
250	50	6,60	641107	20 H7	60	75	45	<b>1800</b>	<b>1100</b>	<b>1100</b>								
250	80	11,00	641117	40 H7	80	95	60	<b>2800</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>								
250	80	10,10	641127	60 H7	80	95	60	<b>2800</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>								
300	80	14,40	641108	50 H7	80	100	65	<b>3400</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>								
300	100	21,20	641118	50 H7	100	120	80	<b>4200</b>	<b>2500</b>	<b>2500</b>								
350	100	26,10	641109	50 H7	100	120	80	<b>4700</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>								
400	100	31,60	641110	50 H7	100	120	80	<b>5000</b>	<b>3500</b>	<b>3500</b>								

Эти колеса могут также использоваться как ведущие колеса: ступица колеса выполнена таким образом, что может быть легко переделано для того, чтобы получить гнездо под шлиц или устройства насадки. Указанная грузоподъемность действительна для передвижения с максимальной скоростью 6 км/ч, в т.ч. при использовании колес в качестве приводных, преимущественно по прямому участку пути.

Для использования в качестве рулевого ведущего колеса или при скорости более 6 км/ч рекомендуется связаться с компанией Tellure Rôta, чтобы оценить возможное уменьшение значения максимальной грузоподъемности. Чтобы предотвратить ухудшение полиуретана, любые обработки колеса должны осуществляться без повышения температуры свыше 80 °C (рекомендуемая максимальная температура при нормальной эксплуатации продукта).















**Tellure Rôta может персонализировать продукт путем изменения отверстия для соединения с помощью паза или шпонки, в соответствии со спецификациями действующего итальянского (UNI 6604 и UNI 6607) и европейского (DIN 6885) законодательства. Максимальный диаметр отверстия колеса, который можно получить без изменения значений грузоподъемности, указан в колонке, посвященной размерам продукта.**

Доступны варианты по заказу



Колесо со ступицей с гнездо под шлиц



															
														мм	мм
80	20	0,45	642181	0,40	644181	12	18	32	14	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>120</b>		
80	28	0,51	642151	0,46	644151	12	32	28	8	<b>370</b>	<b>190</b>	<b>280</b>	<b>220</b>		
100	38	1,02	642152	0,91	644152	15	40	35	11	<b>500</b>	<b>220</b>	<b>380</b>	<b>300</b>		
125	38	1,45	642153	1,34	644153	15	40	35	11	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>450</b>	<b>360</b>		
125	50	1,98	642163	1,76	644163	20	55	47	14	<b>800</b>	<b>270</b>	<b>550</b>	<b>440</b>		
125	50	1,96	642363	1,76	644163	25	55	47	14	<b>800</b>	<b>270</b>	<b>550</b>	<b>440</b>		
125	58	2,86	642103	2,62	644103	20	58	47	15	<b>800</b>	<b>250</b>	<b>600</b>	<b>480</b>		
150	50	2,50	642154	2,28	644154	20	55	47	14	<b>910</b>	<b>290</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
150	50	2,48	642354	2,28	644154	25	55	47	14	<b>910</b>	<b>290</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
150	58	2,83	642104	2,59	644104	20	58	47	15	<b>1400</b>	<b>350</b>	<b>850</b>	<b>680</b>		
150	78	5,69	642124	5,19	644124	25	88	62	18	<b>1700</b>	<b>400</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>		
160	50	2,65	642164	2,43	644164	20	55	47	14	<b>1000</b>	<b>300</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		
160	50	2,63	642364	2,43	644164	25	55	47	14	<b>1000</b>	<b>300</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		
180	50	3,02	642155	2,80	644155	20	55	47	14	<b>1100</b>	<b>350</b>	<b>900</b>	<b>720</b>		
200	50	3,65	642156	3,43	644156	20	55	47	14	<b>1500</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>		
200	50	3,63	642356	3,43	644156	25	55	47	14	<b>1500</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>		
200	78	7,26	642166	6,74	644166	25	86	62	17	<b>2000</b>	<b>450</b>	<b>1600</b>	<b>1300</b>		
200	78	7,24	642366	6,74	644166	30	86	62	17	<b>2000</b>	<b>450</b>	<b>1600</b>	<b>1300</b>		
250	60	8,13	642157	7,61	644157	25	65	62	17	<b>2500</b>	<b>480</b>	<b>1500</b>	<b>1200</b>		
250	60	8,10	642357	7,61	644157	30	65	62	17	<b>2500</b>	<b>480</b>	<b>1500</b>	<b>1200</b>		
250	78	9,81	642167	9,81	644167	25	86	62	17	<b>2800</b>	<b>500</b>	<b>1900</b>	<b>1500</b>		
250	78	9,80	642367	9,81	644167	30	86	62	17	<b>2800</b>	<b>500</b>	<b>1900</b>	<b>1500</b>		
300	60	11,43	642158	10,96	644158	30	65	62	17	<b>3200</b>	<b>550</b>	<b>1750</b>	<b>1400</b>		
300	78	13,80	642168	13,33	644168	30	86	62	17	<b>3400</b>	<b>600</b>	<b>2300</b>	<b>1800</b>		
360	120	31,63	642139	30,50	644139	40	120	90	23	<b>3800</b>	<b>750</b>	<b>2800</b>	<b>2200</b>		
400	100	28,86	642129	26,30	644129	50	120	110	28	<b>4500</b>	<b>750</b>	<b>2800</b>	<b>2200</b>		

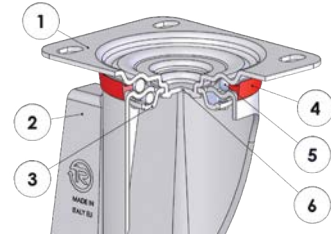
Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной с высокой плотностью

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

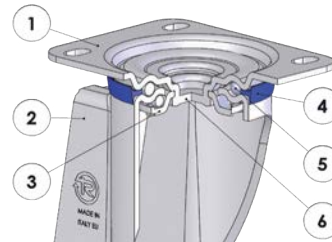
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	28	0,95	644551	0,82	644651	1,11	645451	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>200</b>
100	38	1,51	644552	1,40	644652	1,67	645452	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>
125	38	1,97	644553	1,86	644653	2,13	645453	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>
125	50	3,38	644563	2,89	644663	3,58	645463	170	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
150	50	3,87	644554	3,59	644654	4,12	645464	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
160	50	3,98	644564	3,71	644664	4,23	645474	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
200	50	4,48	644555	4,21	644655	4,68	645465	220	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
200	50	5,16	644556	4,92	644656	5,36	645466	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>

**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	50	4,21	644954	3,59	644654	4,65	645564	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
160	50	4,33	644964	3,71	644664	4,78	645574	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
200	50	5,55	644956	4,92	644656	5,91	645566	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

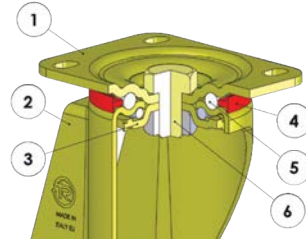
Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

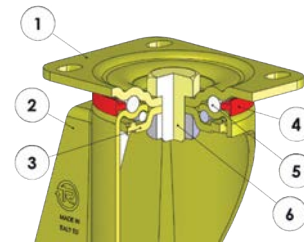


**Кронштейны для тяжелых грузов Р- максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
80	28	1,38	645851	0,96	646851			128	100x85	80x60	9	46	123	<b>280</b>	<b>220</b>
100	38	1,93	645852	1,52	646852	2,06	644852	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>350</b>	<b>300</b>
125	38	2,37	645853	2,04	646853	2,50	644853	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>	<b>300</b>



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50	3,66	645863	2,65	646863	4,24	644863	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>550</b>	<b>440</b>
150	50	4,81	645854	3,55	646854	5,33	644854	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
160	50	4,93	645864	4,08	646864	5,45	644864	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
180	50	5,30	645855	4,45	646855	5,90	644855	228	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	6,06	645856	5,15	646856	6,66	644856	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

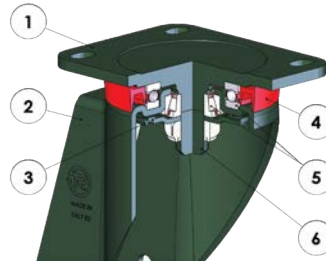
Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

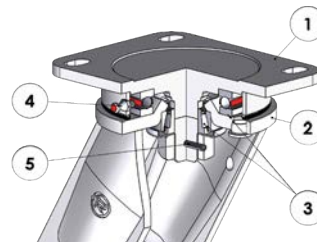
**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1600 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроены в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
100	38	2,15	647852	1,92	648852			140	100x85	80x60	9	46		350	300
125	38	2,64	647853	2,44	648853			164	100x85	80x60	9	48		350	300
125	50	4,61	647863	4,16	648863			188	135x110	105x80	11	70		550	440
150	50	5,04	647854	4,63	648854	5,56	646654	200	135x110	105x80	11	70	126	700	560
150	58	5,44	647824	4,96	648824			200	135x110	105x80	11	70		850	680
160	50	5,16	647864	4,75	648864	5,68	646664	205	135x110	105x80	11	70	126	750	600
180	50	5,60	647855	5,20	648855	6,20	646655	228	135x110	105x80	11	70	126	900	720
200	50	6,35	647856	6,06	648856	6,95	646656	250	135x110	105x80	11	70	126	1000	800
200	78	12,30	647866	10,46	648866			275	175x140	140x105	14	66		1600	1300
250	60	13,16	647857	11,32	648857			300	175x140	140x105	14	66		1500	1200

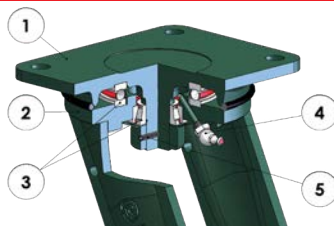
**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
125	50	4,88	648303	3,90	648403	5,76	648503	182	135x110	105x80	11	51	157	550	440
150	50	5,50	648304	4,51	648404	6,38	648504	210	135x110	105x80	11	60	157	700	560
160	50	5,65	648314	4,66	648414	6,53	648514	215	135x110	105x80	11	60	157	750	600
180	50	6,14	648305	5,16	648405	7,02	648505	242	135x110	105x80	11	70	157	900	720
200	50	6,77	648306	5,79	648406	7,65	648506	252	135x110	105x80	11	70	157	1000	800

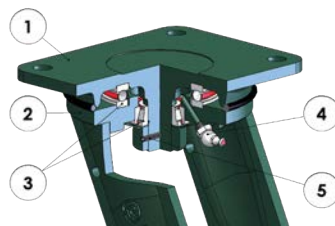
**Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность 2300 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	78	12,15	648315	10,61	648415	13,03	648515	218	175x140	140x105	14	50	166	1000	800
150	78	12,15	648324	10,61	648424			223	200x160	160x120	17	50		1000	800
200	78	13,72	648316	12,18	648416	14,60	648516	275	175x140	140x105	14	65	166	1600	1300
250	60	14,82	648307	13,23	648407	15,70	648507	320	175x140	140x105	14	74	166	1500	1200
250	78	16,50	648317	14,91	648417	17,38	648517	320	175x140	140x105	14	74	166	1600	1300
250	78	17,56	648327	15,23	648427	18,44	648527	325	200x160	160x120	17	74	166	1900	1500
300	60	18,24	648308	16,62	648408	19,12	648508	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	60	19,30	648328	16,95	648428	20,18	648528	365	200x160	160x120	17	81	166	1750	1400
300	78	20,61	648318	18,99	648418	21,49	648518	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	78	21,67	648338	19,32	648438	22,55	648538	365	200x160	160x120	17	81	166	2300	1800

**Кронштейны электросварные EE EHD - максимальная грузоподъемность 2800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
300	100	29,80	648309	25,10	648409	384	250x200	210x160	19	78	2500	2000
400	100	44,91	648310	40,21	648410	475	250x200	210x160	19	95	2800	2200

Доступны варианты по заказу



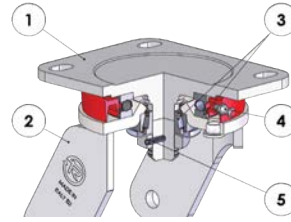
Кронштейн EE MHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

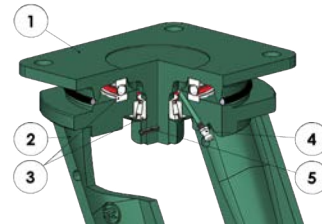
**Спаренные электросварные кроштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	38+38	4,50	648062	3,75	648162	140	135x110	105x80	11	55	<b>700</b>	<b>600</b>
125	38+38	5,45	648063	4,70	648163	170	135x110	105x80	11	55	<b>900</b>	<b>720</b>

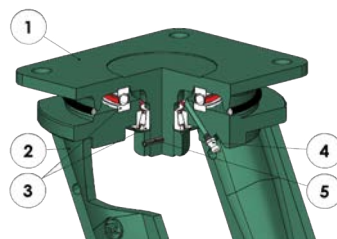
**Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 2000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50+50	11,00	648072	7,70	648172	210	175x140	140x105	14	50	<b>1100</b>	<b>880</b>
150	50+50	13,10	648074	8,70	648174	223	175x140	140x105	14	50	<b>1400</b>	<b>1100</b>
160	50+50	13,40	648084	9,00	648184	228	175x140	140x105	14	50	<b>1500</b>	<b>1200</b>
200	50+50	15,90	648066	11,30	648166	280	175x140	140x105	14	65	<b>1600</b>	<b>1300</b>
200	50+50	17,55	648076	12,70	648176	285	200x160	160x120	17	65	<b>2000</b>	<b>1600</b>

Спаренные электросварные крошфейны EEG EHD - максимальная грузоподъемность 4300 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
200	78+78	34,80	648086	25,05	648186	280	250x200	210x160	19	52	<b>3200</b>	<b>2500</b>
250	60+60	36,95	648067	27,20	648167	330	250x200	210x160	19	62	<b>3000</b>	<b>2400</b>
250	78+78	40,30	648077	30,55	648177	330	250x200	210x160	19	62	<b>3500</b>	<b>2800</b>
300	78+78	50,00	648078	40,00	648178	385	250x200	210x160	19	75	<b>4300</b>	<b>3500</b>

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ

-  80-200 мм
-  95 Шор А
-  220-850 даН  
4 км/ч
-  170-680 даН  
6 км/ч
-  150-360 даН
-  -20 / +80 °C



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для средней и высокой нагрузки, даже при механизированном перемещении со скоростью, до 6 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, откидных ковшей.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводов.

Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	350 кг	500 кг	650 кг	850 кг
<b>80 мм</b>	2,8	5,8	---	---	---	---
<b>100 мм</b>	1,7	4,5	---	---	---	---
<b>125 мм</b>	1,4	3	---	---	---	---
<b>150 мм</b>	< 1	2	6	7,6	10,7	---
<b>160 мм</b>	< 1	1,8	5	7,4	10,5	---
<b>200 мм</b>	< 1	1,4	4,8	7,2	10,3	18

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 850 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

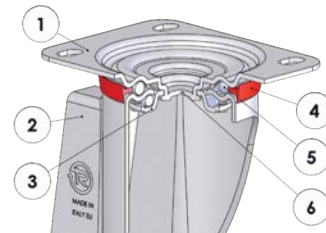
### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 65AL доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН
80	25	0,20	652101	0,15	654101	12	30	28	8	<b>280</b>	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>170</b>
100	30	0,34	652102	0,25	654102	12	40	32	10	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>250</b>	<b>200</b>
125	35	0,50	652103	0,41	654103	12	40	32	10	<b>500</b>	<b>280</b>	<b>400</b>	<b>320</b>
150	40	0,91	651104	0,66	653104	20	50	47	14	<b>850</b>	<b>330</b>	<b>600</b>	<b>480</b>
160	50	1,25	652114	0,99	654114	20	60	47	14,5	<b>950</b>	<b>350</b>	<b>800</b>	<b>640</b>
200	50	1,47	651106	1,16	653106	20	55	52	15	<b>1000</b>	<b>360</b>	<b>850</b>	<b>680</b>
200	50	1,45	651206	1,16	653106	25	55	52	15	<b>1000</b>	<b>360</b>	<b>850</b>	<b>680</b>

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,72	659301	0,52	658201	0,91	656501	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>200</b>	
100	30	0,94	659302	0,69	658202	1,08	656502	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>	
125	35	1,14	659303	0,89	658203	1,28	656503	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>	
150	40	1,66	659312	1,52	658112			182	100x85	80x60	9	50		<b>220</b>	
150	40	2,34	659304	2,04	658104	2,63	656504	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
160	50	2,68	659514	2,38	658114	2,97	656514	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
200	50	3,05	659306	2,76	658106	3,25	656506	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	

**Доступны варианты по особому заказу**



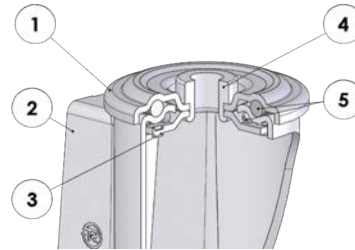
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

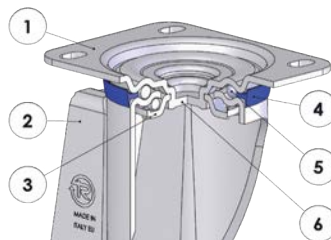
мм		кг		кг		мм					даН	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	25	0,65	656401	0,78	656801	107	73	12	37	120	<b>200</b>	
100	30	0,88	656402	1,02	656802	128	73	12	35	120	<b>200</b>	
125	35	1,08	656403	1,23	656803	156	73	12	37	120	<b>220</b>	
150	40	2,20	656404	2,49	656804	188	102	20	56	156	<b>300</b>	
160	50	2,54	656414	2,96	656814	193	102	20	56	156	<b>300</b>	
200	50	2,95	656406	3,24	656806	236	102	20	56	156	<b>300</b>	

Доступны варианты по особому заказу



Защиты для ног

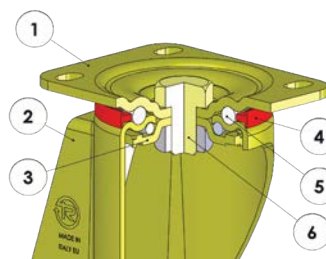
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	40	2,68	659604	2,04	658104	3,16	659704	194	140x110	105x80	11	58	178	500
160	50	3,03	659614	2,38	658114	3,49	659714	198	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	3,44	659606	2,76	658106	3,80	659706	240	140x110	105x80	11	50	178	500

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

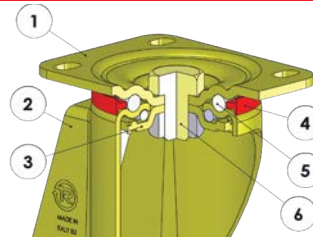
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	30	1,20	657602	0,82	658602	1,35	656602	138	100x85	80x60	9	46	123	250	200
125	35	1,39	657603	0,97	658603	1,54	656603	161	100x85	80x60	9	44	123	350	280

Доступны варианты по особому заказу



Защиты для ног

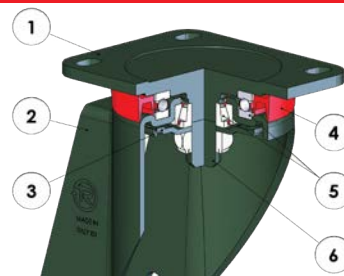
**Кронштейны для тяжелых грузов P- максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	40	3,18	657604	2,19	658604	3,75	656604	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>	<b>480</b>
160	50	3,52	657514	2,53	658614	4,09	656614	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	3,94	657606	2,48	658606	4,51	656606	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 850 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,44	657802	1,31	658802			140	100x85	80x60	9	46		<b>250</b>	<b>200</b>
125	35	1,79	657803	1,45	658803			164	100x85	80x60	9	48		<b>350</b>	<b>280</b>
150	40	3,44	657704	2,96	658704	4,01	656904	200	135x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>	<b>480</b>
160	50	3,78	657714	3,30	658714	4,35	657014	205	135x110	105x80	11	70	126	<b>800</b>	<b>640</b>
200	50	4,19	657706	3,75	658706	4,76	656906	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>850</b>	<b>680</b>

Доступны варианты по заказу

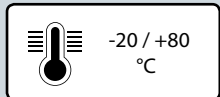
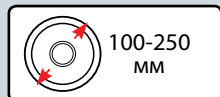


Фиксатор направления движения для кронштейнов P д. 150 - 200 мм



ЗАЩИТЫ ДЛЯ НОГ

## КОЛЁСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, большой толщины и выпуклым профилем отличные сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Разработаны, чтобы улучшить перемещение тележек с высокой нагрузкой по неровному половому покрытию.

Высокий рисунок протектора обеспечивает: отличную способность преодоления препятствий, сокращение толчкового усилия тележки, блестящие эксплуатационные качества при механизированном управлении, а также смешанном ручном-механизированном, долговечность высоких показателей даже при высокой скорости (до 12 км/ч).

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях грузовых перевозок и автомобилестроения, автопогрузчики для транспортировки поддонов.

### Условия окружающей среды

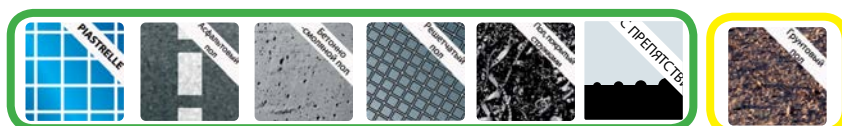
Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Подходит для всех типов промышленных половых покрытий, за исключением не асфальтированной дороги, легко преодолевает препятствия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	300 кг	400 кг	500 кг	650 кг	800 кг
<b>100 мм</b>	2,5	5,5	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	2,4	5,3	----	----	----	----
<b>160 мм</b>	1,8	4,7	5,8	7	11	----
<b>180 мм</b>	1,5	4,4	5,6	6,5	10	----
<b>200 мм</b>	1,2	4	5,4	6,2	9	12

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



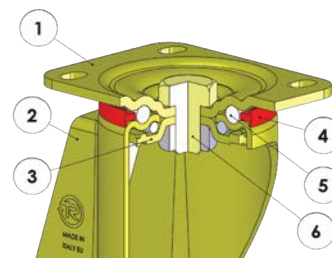
#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН	даН	даН	даН
100	40	0,46	652302	0,38	654302	15	40	32	9	<b>500</b>	<b>270</b>	<b>350</b>	<b>280</b>
125	40	0,76	652303	0,41	654303	20	50	47	14	<b>650</b>	<b>280</b>	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	1,18	652304	0,95	654304	20	58	47	14,5	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>700</b>	<b>560</b>
180	50	1,44	652305	1,21	654305	20	60	47	14,5	<b>950</b>	<b>335</b>	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	1,76	652306	1,52	654306	20	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>350</b>	<b>800</b>	<b>640</b>
250	50	2,40	652308	2,10	654308	20	55	47	15	<b>1200</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>

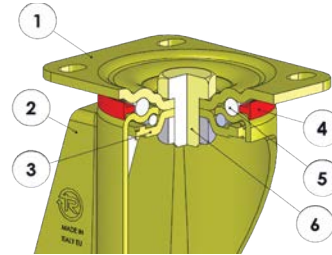
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,33	655302	0,83	655412	1,50	655502	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>350</b>	<b>280</b>

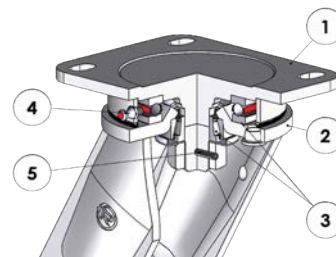
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	40	2,30	655303	1,63	655403	2,83	655503	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	3,53	655310	2,04	655414	4,10	655504	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
180	50	3,78	655305	2,36	655415	4,35	655505	228	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	4,22	655316	2,76	655416	4,82	655506	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
250	50	4,84	655318	3,74	655418	5,54	655508	298	140x110	105x80	11	66	126	<b>750</b>	<b>600</b>

**Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	40	3,36	655602	2,38	655702	4,24	655802	170	135x110	105x80	11	51	157	<b>350</b>	<b>280</b>
125	40	3,68	655603	2,70	655703	4,56	655803	182	135x110	105x80	11	51	157	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	4,18	655614	3,19	655714	5,06	655814	215	135x110	105x80	11	60	157	<b>700</b>	<b>560</b>
180	50	4,56	655605	3,58	655705	5,45	655805	242	135x110	105x80	11	70	157	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	4,88	655606	3,90	655706	6,22	655806	252	135x110	105x80	11	70	157	<b>800</b>	<b>640</b>

Доступны варианты по заказу

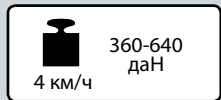
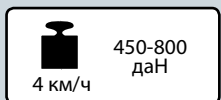
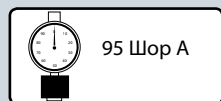


Фиксатор направления движения для кронштейнов Р диам. 150-200 мм



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕГМНД - ЕЕ НД

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR» БОЛЬШОЙ ТОЛЩИНЫ С АКРУГЛЕННЫМ ПОФИЛЕМ, ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: полиуретан TR большой толщины с закругленным эргономичным профилем, твердость 95 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из алюминия литого под давлением

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

### Применение

Колеса спроектированы с целью улучшения ручного передвижения тележек большой грузоподъемности.

Закругленный профиль уменьшает первичное усилие, необходимое для приведения колес в движение, когда они находятся в положении 90 градусов по отношению к направлению движения, что гарантированно обеспечивает меньшую нагрузку рабочим при перемещении тележек.

В комплекте с одинаковыми опорами гарантированы наилучшие характеристики при механическом перемещении на скорости до 12 км/час.

Примеры использования (применения): тележки для автомобилестроения, тележки для «бережливого производства» и электро подъемников.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей и углеводов.

Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические

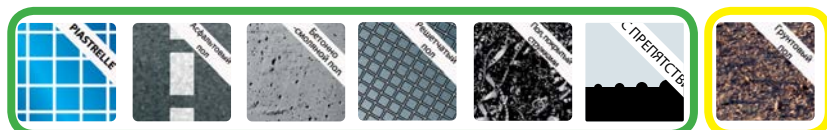
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Подходят для использования на всех видах полов на промышленных предприятиях кроме. Позволяют легко преодолевать препятствия.

Не повреждают полы.





## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	250 кг	400 кг	500 кг	650 кг	800 кг
125 mm	2,5	5	7	---	---	---
160 mm	1,8	4,7	6	7	11	---
200 mm	1,2	4,5	5,4	6,2	9	12

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для средних грузов М

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



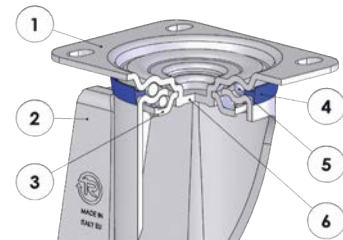
### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
125	40	0,73	652503	0,51	654503	20	50	47	14	<b>650</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>360</b>	
160	50	1,11	652504	0,89	654504	20	58	47	14,5	<b>900</b>	<b>280</b>	<b>700</b>	<b>560</b>	
200	50	1,68	652506	1,44	654506	20	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>300</b>	<b>800</b>	<b>640</b>	

**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

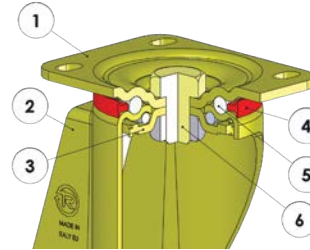
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	50	2,81	655904	2,10	656004	3,28	656304	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>	
200	50	3,52	655906	2,87	656006	3,90	656306	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>	

**Доступны варианты по заказу**



Защиты для ног

## Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
125	40	2,27	655913	1,63	656013	2,83	656313	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	3,46	655914	2,28	656014	4,27	656314	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,14	655916	2,68	656016	4,74	656316	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>640</b>

## Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 800 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
160	50	3,62	655924	3,21	656024	4,14	656324	205	135x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,40	655926	3,96	656026	4,97	656326	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>800</b>	<b>640</b>

Доступны варианты по заказу

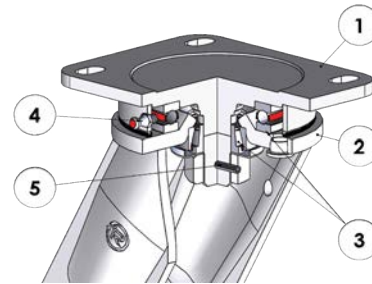


Защиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150-200 MM

**Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

125		160		200		182		215		252		4 км/ч		6 км/ч	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН
125	40	3,65	655933	2,67	656033	4,53	656333	182	135x110	105x80	11	51	157	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	4,11	655934	3,12	656034	4,99	656334	215	135x110	105x80	11	60	157	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,80	655936	3,82	656036	6,14	656336	252	135x110	105x80	11	70	157	<b>800</b>	<b>640</b>

Доступны варианты по заказу

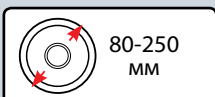


На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕГМНД - ЕЕ НД

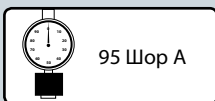


Technology at work

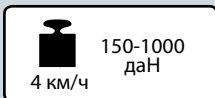
## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



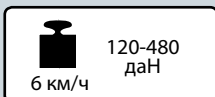
80-250  
мм



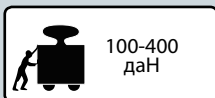
95 Шор А



150-1000  
даН  
4 км/ч



120-480  
даН  
6 км/ч



100-400  
даН



-20 / +80  
°C

**INOX**



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамида 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

### Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования со средней и большой нагрузкой, даже при частом перемещении. Пригодны также для механизированного перемещения или смешанного ручного и механизированного перемещения скоростью до 6 км/ч. Превосходное сопротивление качению гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении. Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, тележки для пищевой и химической промышленности, электрические и ручные погрузчики для транспортировки поддонов, оборудование для красильных предприятий, мясокombинатов, предприятий по производству колбасных изделий.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации в помещениях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности, спиртов, глицеролей и воды, пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

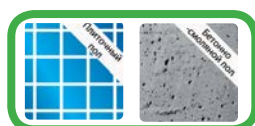
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Не оставляют следов и не повреждают хрупкого напольного покрытия. Пригодны для эксплуатации на плитке, на наливном полу, асфальте, даже при наличии небольших препятствий на пути движения. Не рекомендуется использовать на немощёном грунте или при наличии отходов производства



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	600 кг	800 кг	1000 кг
<b>80 мм</b>	5	---	---	---	---	---	---	---
<b>100 мм</b>	4,5	8	---	---	---	---	---	---
<b>125 мм</b>	4,2	7	---	---	---	---	---	---
<b>150 мм</b>	2,5	4	6	8				
<b>175 мм</b>	1,5	3,7	5,5	7,5	---	---	---	---
<b>200 мм</b>	< 1	3,5	5	8,5	11	17	---	---
<b>250 мм</b>	< 1	3	4	5	10	13	16	22
<b>250 мм</b>	< 1	3	4	5	10	13	16	22

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 600 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 600 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 66 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода колеса и кронштейна. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



мм	мм	кг	КОД	мм	мм.	даН	даН	даН							
80	25	0,10	661101	12	39	<b>225</b>	<b>100</b>	<b>150</b>							
100	30	0,16	661102	12	44	<b>300</b>	<b>135</b>	<b>200</b>							
125	35	0,25	661103	15	44	<b>400</b>	<b>150</b>	<b>250</b>							
150	40	0,45	661104	20	59	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>400</b>							
175	40	0,620	661105	20	59	<b>680</b>	<b>270</b>	<b>470</b>							
200	50	0,78	661106	20	59	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>							
200	50	0,75	661206	25	59	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>							
250	60	1,41	661108	25	88	<b>1200</b>	<b>400</b>	<b>1000</b>							



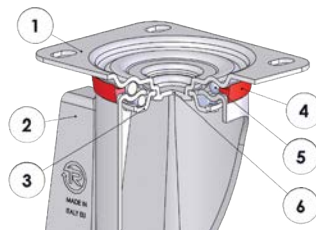
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН					
80	25	0,13	663101	0,13	663201	12	39	<b>225</b>	<b>100</b>	<b>150</b>					
100	30	0,19	663102	0,19	663202	12	44	<b>300</b>	<b>135</b>	<b>200</b>					
125	35	0,28	663103	0,28	663203	15	44	<b>400</b>	<b>150</b>	<b>250</b>					
150	40	0,54	663104	0,54	663204	20	59	<b>600</b>	<b>240</b>	<b>400</b>					
175	40	0,730	663105	0,73	663205	20	59	<b>680</b>	<b>270</b>	<b>470</b>					
200	50	0,890	663106	0,89	663206	20	59	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>					
200	50	0,850	663116			25	59	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>					
250	60	1,52	663108	1,52	663208	25	88	<b>1200</b>	<b>400</b>	<b>1000</b>					



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН	даН				
80	25	0,15	662101	0,10	664101	12	32	28	10	<b>225</b>	<b>100</b>	<b>150</b>	<b>120</b>				
100	30	0,25	662102	0,15	664102	12	40	32	11,5	<b>300</b>	<b>135</b>	<b>200</b>	<b>160</b>				
125	35	0,33	662103	0,25	664103	15	40	35	13,5	<b>400</b>	<b>150</b>	<b>250</b>	<b>200</b>				
175	40	0,85	662105	0,60	664105	20	55	47	14	<b>680</b>	<b>270</b>	<b>470</b>	<b>380</b>				
200	50	1,07	662106	0,76	664106	20	55	52	15	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>	<b>480</b>				
200	50	1,06	662126	0,76	664106	25	55	52	15	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>600</b>	<b>480</b>				



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

80		100		125		125PG		150		175		200		107		128		156		194		217		240		4 км/ч	даН																																																																																					
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм			даН																																																																																				
80	25	0,61	664201	0,37	665701	0,80	666601	1,07	666601	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>150</b>	100	30	0,75	664202	0,44	665702	0,90	666602	1,28	666602	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>	125	30	0,91	664203	0,66	665703	1,05	666603	1,56	666603	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>	125PG	30	1,10	664213	0,86	665713	1,30	666643	1,56	666643	156	140x110	105x80	11	37	120	<b>220</b>	150	40	1,81	664204	1,44	665704	2,09	666604	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	175	40	1,99	664205	1,70	665705	2,27	666605	217	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	200	50	2,19	664206	1,97	665706	2,45	666606	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
80	25	0,63	664501	0,41	665901	0,84	666621	1,07	666621	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>150</b>	100	30	0,78	664502	0,46	665902	0,93	666622	1,28	666622	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>	125	30	0,93	664503	0,68	665903	1,08	666623	1,56	666623	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>	125PG	30	1,13	664513	0,89	665913	1,33	666653	1,56	666653	156	140x110	105x80	11	37	120	<b>220</b>	150	40	2,00	664504	1,53	665904	2,18	666624	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	175	40	2,12	664505	1,79	665905	2,38	666625	217	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	200	50	2,29	664506	2,08	665906	2,53	666626	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>

Доступны варианты по заказу



Колесо с шарикоподшипниками монтированное с кронштейном NL



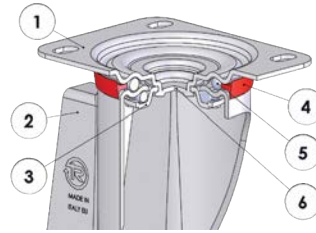
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног



**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**



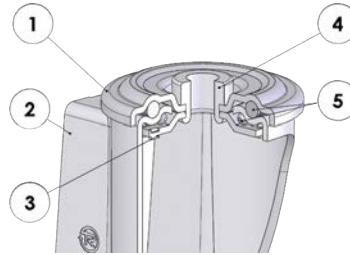
**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	25	0,60	664401	0,34	665401	0,77	666701	107	100x85	80x60	9	37	120		<b>150</b>		
100	30	0,66	664402	0,41	665402	0,84	666702	128	100x85	80x60	9	35	120		<b>200</b>		
125	30	0,81	664403	0,64	665403	0,95	666703	156	100x85	80x60	9	37	120		<b>220</b>		
150	40	1,75	664404	1,31	665404	2,04	666704	194	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		
175	40	1,93	664405	1,49	665405	2,21	666705	215	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		
200	50	2,16	664406	1,70	665406	2,44	666706	240	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		
80	25	0,64	664601	0,38	665601	0,81	666721	107	100x85	80x60	9	37	120		<b>150</b>		
100	30	0,68	664602	0,44	665602	0,87	666722	128	100x85	80x60	9	35	120		<b>200</b>		
125	30	0,84	664603	0,67	665603	0,98	666723	156	100x85	80x60	9	37	120		<b>220</b>		
150	40	1,84	664604	1,40	665604	2,13	666724	194	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		
175	40	2,04	664605	1,60	665605	2,32	666725	215	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		
200	50	2,27	664606	1,81	665606	2,55	666726	240	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>		

**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**

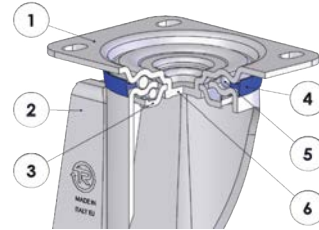
**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим переднеприводным тормозом

mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	даН						
80	25	0,54	667901	0,71	668801	107	73	12	37	120	150						
100	30	0,62	667902	0,83	668802	128	73	12	35	120	200						
125	30	0,79	667903	0,94	668803	156	73	12	37	120	220						
150	40	1,55	667904	1,83	668804	188	102	20	56	156	300						
175	40	1,74	667905	2,02	668805	212	102	20	56	156	300						
200	50	2,10	667906	2,36	668806	236	102	20	56	156	300						
80	25	0,58	668001	0,75	668821	107	73	12	37	120	150						
100	30	0,65	668002	0,85	668822	128	73	12	35	120	200						
125	30	0,82	668003	0,97	668823	156	73	12	37	120	220						
150	40	1,64	668004	1,32	668824	188	102	20	56	156	300						
175	40	1,85	668005	2,13	668825	212	102	20	56	156	300						
200	50	2,21	668006	2,47	668826	236	102	20	56	156	300						

**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

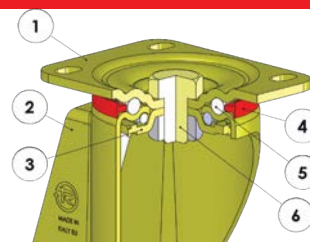
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	40	2,16	664304	1,44	665704	2,62	668704	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>400</b>
200	50	2,58	664306	1,97	665706	3,00	668706	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>
150	40	2,35	664804	1,53	665904	2,71	668904	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>400</b>
200	50	2,68	664806	2,08	665906	3,08	668906	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>
200	50	2,93	665306	2,32	665806	3,35	669206	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

Доступны варианты по заказу



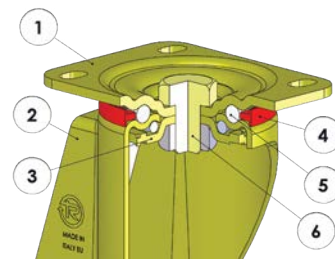
Защиты для  
НОГ

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 600 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	1,04	667102	0,55	668102	1,19	669002	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>200</b>
125	30	1,17	667103	0,75	668103	1,31	669003	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>250</b>
100	30	1,08	667302	0,58	668302	1,22	669102	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>200</b>
125	30	1,20	667303	0,78	668303	1,34	669103	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>250</b>



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	40	2,79	667604	1,37	668604	3,36	669004	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>
175	40	3,01	667605	1,58	668605	3,57	669005	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>470</b>
200	50	3,25	667606	1,79	668606	3,82	669006	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>
150	40	2,89	667504	1,46	668504	3,46	669104	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>
175	40	3,11	667505	1,69	668505	3,68	669105	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>470</b>
200	50	3,36	667506	1,90	668506	3,93	669106	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>

**Доступны варианты по заказу**



Колесо с шарикоподшипниками монтированное с кронштейном NL



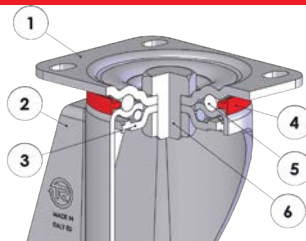
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX - максимальная грузоподъемность 600 даН**

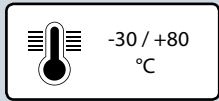
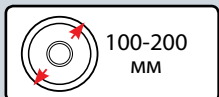
**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						kg
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
150	40	2,75	667004	1,36	667114	3,32	667214	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>
175	40	2,95	667005	1,56	667115	3,52	667215	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>470</b>
200	50	3,20	667006	1,76	667116	3,77	667216	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>
150	40	2,77	667314	1,55	667414	3,34	667514	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>
175	40	3,09	667315	1,69	667415	3,66	667515	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>470</b>
200	50	3,30	667316	1,87	667416	3,87	667516	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>

## ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



### Технические характеристики

Литые колёса из полиамида 6 для больших нагрузок, твердость 70 по Шору D.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

### Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов с высокой грузоподъемностью.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой и консервной промышленности, оборудование для кожевенных заводов, тележки для перевозки цветов, погрузчики для транспортировки поддонов, строительные леса.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии агрессивных химических веществ. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			
ВОДА			
СПИРТЫ			

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
УГЛЕВОДОРОД			
РАСТВОРИТЕЛИ			

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Пригодны только к эксплуатации на гладком напольном покрытии. Непригодны при наличии препятствий на пути.





## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	500 кг	700 кг	900 кг
<b>100 мм</b>	2,5	3,5	4,5	---	---	---
<b>125x35 мм</b>	2	2,8	3,8	---	---	---
<b>125x45 мм</b>	2,2	3,2	4	6,5	---	---
<b>150 мм</b>	1,8	2,3	3,5	5,5	7	---
<b>200 мм</b>	1,2	1,8	2,7	3,4	5,5	8

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



### Кронштейны электросварные EE MHD

Максимальная грузоподъемность 900 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны спаренные электросварные EEG HD










Максимальная грузоподъемность 1800 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели.

## Доступны варианты по заказу















Колесо из полиамида 6 сплошное для очень больших нагрузок

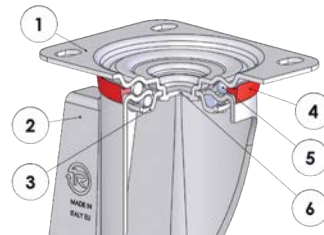


															
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН							
100	35	0,26	681202	20	44	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>400</b>							
125	45	0,36	681203	20	58	<b>700</b>	<b>200</b>	<b>650</b>							
150	45	0,50	681204	20	58	<b>800</b>	<b>300</b>	<b>750</b>							
200	50	0,90	681206	20	58	<b>1000</b>	<b>400</b>	<b>900</b>							



																
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН				
100	35	0,33	683402	0,20	682202	15	40	35	11	<b>450</b>	<b>350</b>	<b>350</b>				
125	35	0,42	683403	0,29	682203	15	40	35	11	<b>500</b>	<b>450</b>	<b>450</b>				
125	45	0,61	683413	0,39	682213	20	56	47	13	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>650</b>				
125	45	0,60	683423	0,39	682213	25	56	47	13	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>650</b>				
150	45	0,74	683404	0,52	682204	20	56	47	13	<b>800</b>	<b>455</b>	<b>750</b>				
150	45	0,73	683424	0,52	682204	25	56	47	13	<b>800</b>	<b>455</b>	<b>750</b>				
200	50	1,10	683406	0,89	682206	20	56	47	13	<b>1000</b>	<b>650</b>	<b>900</b>				
200	50	1,08	683426	0,89	682206	25	56	47	13	<b>1000</b>	<b>650</b>	<b>900</b>				

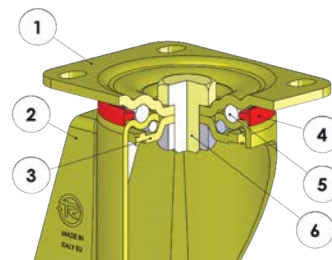
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	1,48	684523	1,44	685113	1,70	686813	156	140x110	105x80	11	57	156	300
125	45	1,73	684873	1,69	685173	1,95	686863	156	140x110	105x80	11	57	156	300

**Кронштейны для тяжелых грузов P - максимальная грузоподъемность 350 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

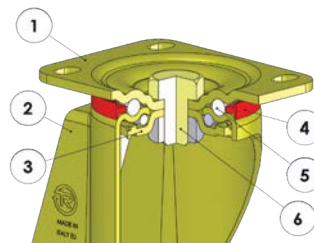
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	35	1,13	687522	0,74	688522	1,28	686912	138	100x85	80x60	9	46	123	350
100	35	1,20	684972	0,81	685372	1,35	686952	138	100x85	80x60	9	46	123	350
125	35	1,35	684973	0,83	685373	1,46	686953	161	100x85	80x60	9	44	123	350

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

### Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН

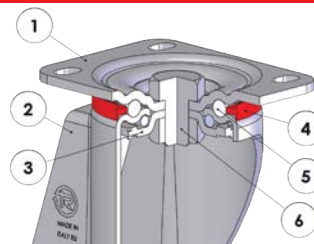


- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	2,28	687533	1,49	688533	2,83	686913	170	140x110	105x80	11	70	156	<b>650</b>	
150	45	2,96	687524	1,83	688524	3,14	686914	200	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	
200	50	3,37	687526	1,91	688526	3,68	686916	250	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	
125	45	2,53	684993	1,74	685393	3,08	686933	170	140x110	105x80	11	70	156	<b>650</b>	
150	45	3,20	684974	2,07	685374	3,77	686954	200	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	
200	50	3,64	684976	2,18	685376	3,92	686956	250	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	

### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 750 даН

# INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали А
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

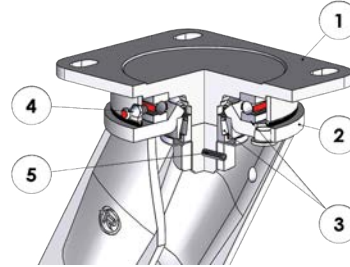
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	2,52	687033	1,10	687133	3,07	687233	188	140x110	105x80	11	70	156	<b>650</b>	
150	45	2,86	687014	1,42	687124	3,43	687224	200	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	
200	50	3,32	687016	1,88	687126	3,88	687226	250	140x110	105x80	11	70	156	<b>750</b>	

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения  
для кронштейнов Р  
д. 150-200 мм

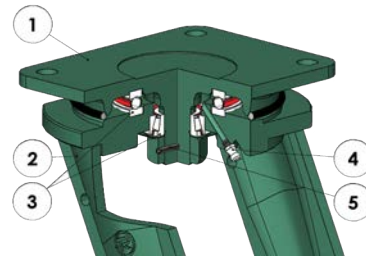
**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм		кг		кг		кг		мм		мм		мм		мм		даН	
125	45	3,26	688303	2,03	688403	4,14	688703	182	135x110	105x80	11	51	157	650			
150	45	3,50	688304	2,51	688404	4,38	688704	210	135x110	105x80	11	60	157	750			
200	50	4,02	688306	3,04	688406	4,90	688706	252	135x110	105x80	11	70	157	900			
125	45	3,51	689303	2,28	689403	4,39	689803	182	135x110	105x80	11	51	157	650			
150	45	3,74	689304	2,75	689404	4,62	689804	210	135x110	105x80	11	60	157	750			
200	50	4,22	689306	3,24	689406	5,10	689806	252	135x110	105x80	11	70	157	900			

**Спаренные электросварные кронштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

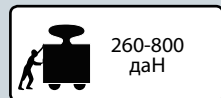
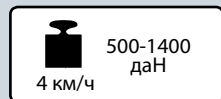
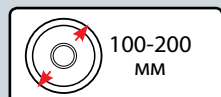
мм		кг		кг		мм		мм		мм		мм		даН	
125	45+45	9,35	688072	4,90	688172	210	175x140	140x105	14	50	1300				
150	45+45	9,62	688074	5,20	688174	223	175x140	140x105	14	50	1500				
200	50+50	12,40	688066	7,60	688166	285	200x160	160x120	17	65	1800				

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

## ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

#### Литые колёса из механического чугуна

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом обточки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

### Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов с высокой грузоподъемностью.

Версия со ступицей, отверстие втулки которой, выдерживает температуры в диапазоне от -40 °C и до +400 °C, и следовательно, рекомендуется для печей обжига. Для применения всего комплекса колесо+кронштейн при температуре выше 100 °C, тем не менее, рекомендуется установить специальный кронштейн, предназначенный для эксплуатации при высокой температуре.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для механических мастерских, промышленные печи.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется применение во влажной среде, при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Пригодны только для эксплуатации на гладком напольном покрытии.

Непригодны при наличии препятствий на пути.

Могут нанести ущерб хрупкому половому покрытию



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	300 кг	500 кг	700 кг	1000 кг	1400 кг
<b>100x30 мм</b>	< 1	5,6	15	----	----	----
<b>100x40 мм</b>	< 1	4,3	11,2	----	----	----
<b>125 мм</b>	< 1	3,2	7,6	14	----	----
<b>150 мм</b>	< 1	2,5	4,7	7,4	12,2	----
<b>200 мм</b>	< 1	1,7	3,5	5,8	10,3	18

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм  
Крепление к панели.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1100 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу












Стальное колесо для очень высоких нагрузок
















Колесо с кронштейнами NL и P для высоких температур



															
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН							
100	30	0,62	691102	15	34	<b>800</b>	<b>260</b>	<b>500</b>							
100	30	0,70	691112	15	44	<b>800</b>	<b>260</b>	<b>500</b>							
100	40	0,92	691202	20	44	<b>900</b>	<b>300</b>	<b>600</b>							
125	40	1,09	691103	15	44	<b>1200</b>	<b>350</b>	<b>700</b>							
125	40	1,12	691203	20	44	<b>1200</b>	<b>350</b>	<b>700</b>							
150	45	1,81	691104	20	59	<b>1500</b>	<b>500</b>	<b>1200</b>							
200	45	3,34	691106	20	59	<b>1900</b>	<b>600</b>	<b>1400</b>							
200	45	3,19	691206	25	59	<b>1900</b>	<b>800</b>	<b>1400</b>							

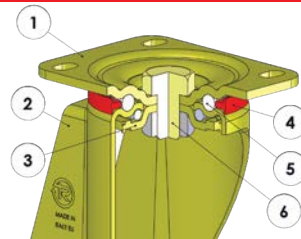


																
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН				
100	38	1,33	692122	1,14	694102	15	40	42	13	<b>900</b>	<b>300</b>	<b>600</b>				
100	38	1,28	692102	1,14	694102	20	40	42	13	<b>900</b>	<b>300</b>	<b>600</b>				
125	40	1,67	692103	1,43	694103	20	43	47	14	<b>1200</b>	<b>350</b>	<b>700</b>				
150	50	2,46	692104	2,18	694104	20	56	47	14	<b>1500</b>	<b>500</b>	<b>1200</b>				
200	50	3,64	692106	3,29	694106	20	56	52	15	<b>1900</b>	<b>600</b>	<b>1400</b>				
200	50	3,57	692126	3,57	694106	25	56	52	15	<b>1900</b>	<b>600</b>	<b>1400</b>				

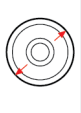
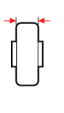



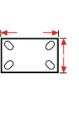
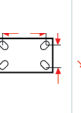
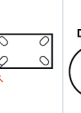
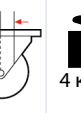






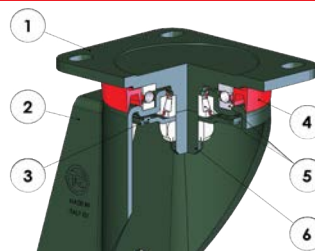
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали

 		 				     					 4 км/ч					
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
125	40	1,96	697603	1,46	698603	161	100x85	80x60	9	44	<b>350</b>					
150	45	4,16	697504	2,73	698504	200	140x110	105x80	11	70	<b>750</b>					
200	45	5,81	697506	4,35	698506	250	140x110	105x80	11	70	<b>750</b>					
125	40	2,75	696203	2,05	696303	161	100x85	80x60	9	48	<b>350</b>					
150	50	4,81	696204	3,38	696304	200	140x110	105x80	11	70	<b>750</b>					
200	50	6,11	696206	4,65	696306	250	140x110	105x80	11	70	<b>750</b>					

**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1100 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка

mm		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
150	45	4,43	697804	3,94	698804	200	135x110	105x80	11	70	1100				
200	45	6,03	697806	5,62	698806	250	135x110	105x80	11	70	1100				
150	50	5,08	697604	4,59	697704	200	135x110	105x80	11	70	1100				
200	50	6,30	697606	5,92	697706	250	135x110	105x80	11	70	1100				

## КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ

-  100-250 мм
-  70 Шор А
-  180-500 даН  
4 км/ч
-  140-400 даН  
6 км/ч
-  180-300 даН
-  -20 / +70 °C



### Технические характеристики

Шины: из эластичной резины Sigma, твердость 70 по Шору А, отличные характеристики эластичности, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Превосходная эластичность гарантирует хорошее преодоление препятствий, сокращение вибраций и шума при использовании.









В комплекте с подходящими кронштейнами они пригодны также для механизированного перемещения скоростью до 6 км/ч.

Хорошее сопротивление качению позволяет оператору прилагать меньшее усилие для перемещения инструментов.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, мусорные контейнеры большой грузоподъемности.

### Условия окружающей среды

Промышленные предприятия, даже при наличии влажности. Не пригодны при наличии сильных кислот и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для внешнего применения.

С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия и не повреждает половые покрытия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг
<b>100 мм</b>	3	---	---	---	---
<b>125x40 мм</b>	2,5	5	---	---	---
<b>160 мм</b>	1,8	3,5	5	---	---
<b>180 мм</b>	2,3	4	6	---	---
<b>200 мм</b>	1	2,4	5	6,5	9
<b>250 мм</b>	1	2,4	5	6,5	9

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Кронштейны электросварные EE MHD

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1000 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу

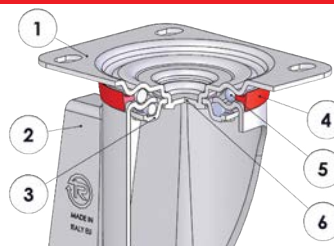


Колесо с шиной из резины серого цвета



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН	даН		
100	40	0,44	721202	0,39	723102	15	40	32	9	250	180	180	140		
125	40	0,76	721103	0,50	723003	20	40	47	14	280	200	200	160		
125	40	0,78	721203	0,52	723103	20	50	47	14	280	200	200	160		
125	50	0,84	721213	0,62	723113	20	59	47	14	320	230	230	180		
160	50	1,22	721210	0,96	723104	20	58	47	14	420	300	300	240		
160	50	1,20	721110	0,96	723104	25	58	47	14	420	300	300	240		
180	50	1,47	721205	1,21	723105	20	60	47	14	490	250	350	280		
200	50	2,00	721306	1,71	723126	20	60	47	14,5	1000	300	500	400		
200	50	2,00	721206	1,71	723106	20	60	52	17,5	1000	300	500	400		
200	50	1,99	721106	1,71	723106	25	60	52	17,5	1000	300	500	400		
250	50	2,30	721208	1,97	723108	20	60	52	15	1000	300	500	400		

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание глицериновой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
100	40	0,96	724402	0,71	726202	1,17	727302	128	100x85	80x60	9	37	120	180	
125	50	1,49	724413	1,14	726213	2,37	727313	165	140x110	105x80	11	57	156	230	
160	50	2,59	724410	2,22	726210	2,80	727310	198	140x110	105x80	11	56	156	300	
180	50	2,85	724405	2,56	726205	3,06	727305	219	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	3,40	724306	3,18	725206	3,66	727106	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

**Доступны варианты по заказу**

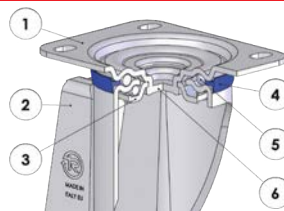


Колесо с шиной из серой резины



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150-200 мм

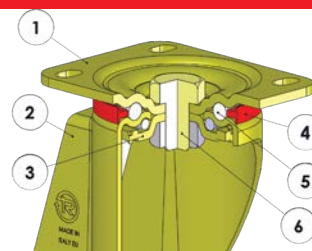
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
160	50	2,94	724610	2,22	726210	3,33	727910	198	140x110	105x80	11	58	178	300
200	50	3,79	724506	3,18	725206	4,21	727706	240	140x110	105x80	11	50	178	500

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,31	727602	0,81	728512			138	100x85	80x60	9	46		180	140
125	50	2,30	727613	1,66	728523			170	140x110	105x80	11	70		230	180
160	50	3,57	727610	2,08	728514	4,14	727204	205	140x110	105x80	11	70	126	300	240
180	50	3,81	727605	2,39	728515	4,38	727205	228	140x110	105x80	11	70	126	350	280
200	50	4,46	727516	3,00	728516	5,06	727206	250	140x110	105x80	11	70	126	500	400
250	50	4,74	727518	3,64	728518	5,44	727208	298	140x110	105x80	11	66	126	500	400

Доступны варианты по заказу

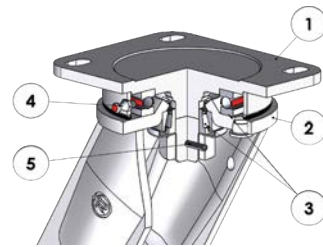


Колесо с шиной из серой резины



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 150 - 200 мм

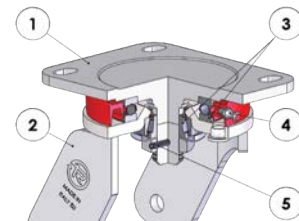
Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50	3,74	728303	2,76	728403	4,62	728603	182	135x110	105x80	11	51	157	230	180	
160	50	4,22	728314	3,23	728414	5,10	728614	215	135x110	105x80	11	60	157	300	240	
180	50	4,59	728305	3,61	728405	5,47	728605	242	135x110	105x80	11	70	157	350	280	
200	50	5,12	728306	4,14	728406	6,00	728606	252	135x110	105x80	11	70	157	500	400	
250	50	5,58	728307	4,55	728407	6,46	728607	300	135x110	105x80	11	83	157	500	400	

Спаренные электросварные кронштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 400 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	40+40	3,35	728062	2,60	728162	140	135x110	105x80	11	55	360	280
125	40+40	4,10	728063	3,35	728163	170	135x110	105x80	11	55	400	320

Доступны варианты по заказу



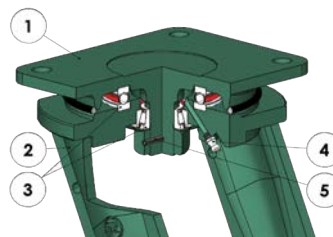
Колесо с шиной из серой резины



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD



Спаренные электросварные крошфейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1000 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

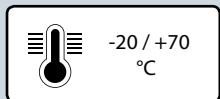
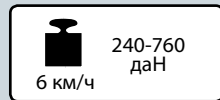
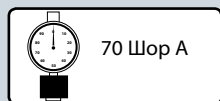
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
160	50+50	10,60	728084	6,15	728184	228	175x140	140x105	14	50	<b>600</b>	<b>480</b>		
200	50+50	12,55	728086	8,00	728186	280	175x140	140x105	14	65	<b>1000</b>	<b>800</b>		

Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из серой резины

## КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SIGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шины: из эластичной резины Sigma, твердость 70 по Шору А, отличные характеристики эластичности, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Превосходная эластичность гарантирует хорошее преодоление препятствий, сокращение вибраций и шума при использовании.

Хорошее сопротивление качению позволяет оператору прилагать меньшее усилие для перемещения инструментов.

В комплекте с подходящими кронштейнами они пригодны также для механизированного перемещения скоростью до 6 км/ч.

Пригодны также в случае смешанного использования внутри и снаружи помещений.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, мусорные контейнеры большой грузоподъемности.

### Условия окружающей среды

Промышленные предприятия, даже при наличии влажности. Не пригодны для использования в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ВОДА	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СПИРТЫ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
УГЛЕВОДОРОД	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
РАСТВОРИТЕЛИ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для внешнего применения.

С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия и не повреждает половые покрытия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	700 кг	900 кг
<b>125 мм</b>	1,4	3,7	7	---	---		
<b>150 мм</b>	1	3	5,8	9,5	---		
<b>200x50 мм</b>	< 1	1,8	4	7,1	11		
<b>200x75 мм</b>	< 1	1,8	3,3	5	7	12	
<b>250 мм</b>	< 1	1,5	2,7	4,1	6	10,3	
<b>300 мм</b>	< 1	1,4	2,4	3,6	5	8,5	12,8

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 150-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD

Максимальная грузоподъемность 950 даН - доступные диаметры 125-300 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



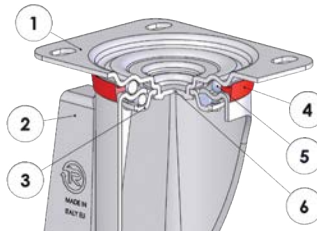
#### Кронштейны спаренные электросварные EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1000 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели.



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				Static	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
125	50	1,88	722103	1,64	724103	20	55	47	14	450	250	300	240	
150	50	2,30	722104	2,06	724104	20	55	47	14	600	275	400	320	
150	50	2,28	722124	2,06	724104	25	55	47	14	600	275	400	320	
200	50	3,15	722106	2,87	724106	25	55	52	17	1000	335	500	400	
200	75	5,35	722126	5,07	724126	25	85	52	17	1200	400	700	560	
250	75	7,17	722108	6,67	724108	25	88	52	17,5	1500	450	800	640	
300	85	8,51	722109	8,05	724109	30	90	62	16	1800	500	950	760	
300	85	8,49	722129	8,05	724109	35	90	62	16	1800	500	950	760	

### Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

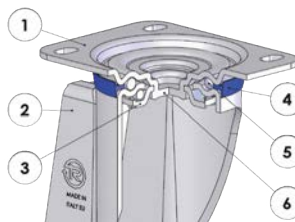
[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				[Diagram]	[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
125	50	3,00	724313	2,63	725213	3,22	727113	165	140x110	105x80	11	57	156	300
150	50	3,67	724304	3,30	725204	3,96	727124	194	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	4,56	724336	4,34	725236	4,86	727126	240	140x110	105x80	11	56	156	300

### Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

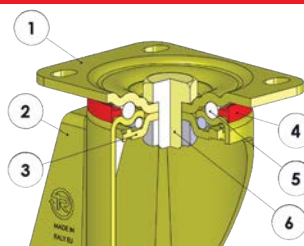
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
150	50	4,02	724504	3,30	725204	4,49	727724	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>400</b>	4 км/ч
200	50	4,95	724536	4,34	725236	5,11	727726	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>	

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

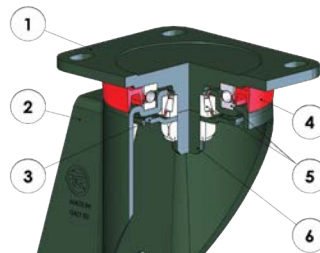
[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
125	50	3,80	727513	3,24	728513			170	140x110	105x80	11	70		<b>300</b>	<b>240</b>		
150	50	4,65	727504	3,42	728504	5,22	727224	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>	<b>320</b>		
200	50	5,62	727506	4,16	728506	6,19	727226	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>500</b>	<b>400</b>		

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 150-200 мм

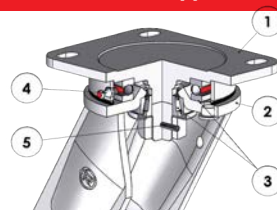
Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 800 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						даН		
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
150	50	4,92	727814	4,43	728814	5,49	727324	200	135x110	105x80	11	70	126	<b>400</b>	<b>320</b>	
200	50	5,87	727816	5,43	728816	6,44	727326	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>500</b>	<b>400</b>	
200	75	10,90	727806	9,06	728806			275	175x140	140x105	14	66		<b>700</b>	<b>560</b>	
250	75	12,71	727808	10,88	728808			300	175x140	140x105	14	66		<b>800</b>	<b>640</b>	

Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

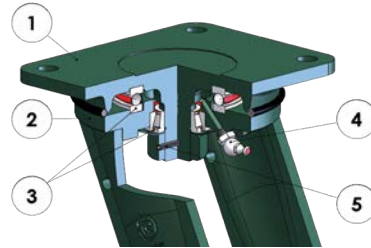
mm		kg		kg		kg		mm						даН		
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	6 км/ч
125	50	4,78	729303	3,80	729403	5,66	729603	182	135x110	105x80	11	51	157	<b>300</b>	<b>180</b>	
150	50	5,30	729304	4,31	729404	6,18	729604	210	135x110	105x80	11	60	157	<b>400</b>	<b>320</b>	
200	50	6,27	729306	5,29	729406	7,15	729606	252	135x110	105x80	11	70	157	<b>500</b>	<b>400</b>	

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD-EEGMHD - EE HD

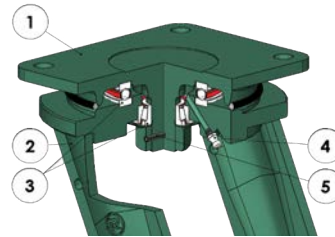
**Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность 950 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
200	75	11,81	729316	10,27	729416	12,69	729616	275	175x140	140x105	14	65	166	<b>700</b>	<b>560</b>
250	75	13,86	729307	12,27	729407	14,74	729607	320	175x140	140x105	14	74	166	<b>800</b>	<b>640</b>
300	85	15,32	729308	13,70	729408	16,20	729608	360	175x140	140x105	14	81	166	<b>950</b>	<b>760</b>

**Спаренные электросварные кронштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
150	50+50	12,75	728074	8,30	728174	228	175x140	140x105	14	50	<b>800</b>	<b>640</b>
200	50+50	14,90	728066	10,35	728166	280	175x140	140x105	14	65	<b>1000</b>	<b>800</b>
200	50+50	16,55	728076	11,75	728176	285	200x160	160x120	17	65	<b>1000</b>	<b>800</b>

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

# ЖАРСТОЙКИЕ КОЛЕСА





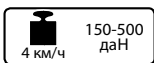


СЕРИЯ **67**

ЛИТЫЕ КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОРЕАКТИВНОЙ СМОЛЫ



80-200  
мм



150-500  
даН



125-240  
даН



-20 / +300  
°C

**INOX**

СТР. 240

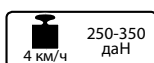


СЕРИЯ **68**

ЛИТЫЕ КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6, УСИЛЕННОГО СТЕКЛОВОЛОКНОМ



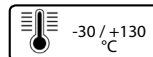
100-125  
мм



250-350  
даН



250-350  
даН



-30 / +130  
°C

**INOX**

СТР. 248

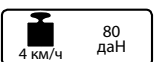


СЕРИЯ **72**

КОЛЕСА ИЗ СИЛИКОНОВОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



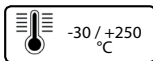
100  
мм



80  
даН



80  
даН

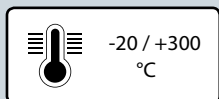
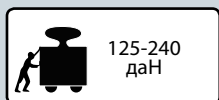
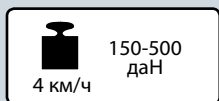


-30 / +250  
°C

**INOX**

СТР. 252

## МОНОЛИТНЫЕ КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОСТОЙКОЙ ФЕНОЛЬНОЙ СМОЛЫ



### Технические характеристики

Литые колеса из термореактивной смолы, устойчивой к воздействию температур от -20°C до 300 °C.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, смазка для высокой температуры с металлическими защитными накладками на подшипник от грязи и атмосферных выбросов. В наличии есть версия с шариковым подшипником из нержавеющей стали.

### Применение

Благодаря к устойчивости к высоким температурам рекомендуется прежде всего применение этого колеса в пищевой промышленности и печах для выпечки, прежде всего для хлебопечения.

Используются в комплекте с кронштейнами и осями, предназначенными для использования при высоких температурах.

Устойчивы к химическим веществам средней агрессивности.

Версия с шарикоподшипником гарантирует высокие характеристики и износостойкость при больших нагрузках и долгом использовании.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведениях, даже при наличии влажности и химикатов. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на немоощеном грунте; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощёному грунту или при наличии отходов производства. Не пригодны для хрупкого пологого покрытия или при наличии препятствий на пути перемещения.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг
80 мм	4	----	----	----	----
100 мм	3,7	8,2	----	----	----
125 мм	3	7	11	----	----
150 мм	2	5,5	9	----	----
200 мм	1	4	6,5	9	12

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX










Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели.



															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН							
80	35	0,18	672201	12	39	<b>250</b>	<b>125</b>	<b>150</b>							
100	35	0,30	671102	12	44	<b>300</b>	<b>130</b>	<b>200</b>							
100	35	0,29	672202	15	44	<b>300</b>	<b>130</b>	<b>200</b>							
125	35	0,43	672203	15	44	<b>400</b>	<b>180</b>	<b>300</b>							
150	50	0,90	672104	20	58	<b>500</b>	<b>190</b>	<b>300</b>							
200	50	1,68	672106	20	58	<b>700</b>	<b>240</b>	<b>500</b>							

**Оси**



Стандартная ось выполнена из стальной трубки, с покрытием из тонкого материала PTFE. Используется для крепления легких кронштейнов NL диаметров 80, 100 и 125 мм. Возможно интенсивное, но не длительное использование.



Стандартная ось выполнена из стальной трубки или из нержавеющей стали. Используется для крепления легких кронштейнов NL и NLX и тяжелых PX диаметров 150 и 200 мм. Возможно интенсивное, но не длительное использование.

















Ось выполнена из трубки из нержавеющей стали большой толщины, с покрытием из PTFE большой толщины. Используется для крепления легких кронштейнов NL и NLX диаметров 80, 100 и 125 мм. Возможно по запросу использование и для других креплений. Возможно длительное использование при средних нагрузках.



Ось выполнена из стальной трубки или из нержавеющей стали для тяжелого использования с втулками, выполненными из инновационного материала PTFE, модифицированного для использования с нагрузками. Используется для крепления легких кронштейнов NL и легких кронштейнов NLX из нержавеющей стали диаметров 80, 100 мм. Возможно по запросу использование и для других креплений. Возможно длительное использование при больших нагрузках.

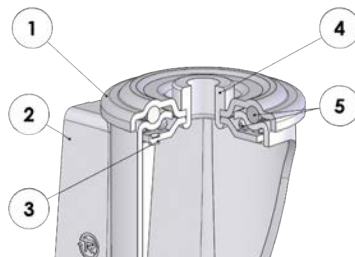


																
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН			
80	35	0,27	672501	0,27	672601	0,21	15	35	32	9	<b>250</b>	<b>160</b>	<b>160</b>			
100	38	0,44	672502	0,44	672602	0,37	15	38	32	9	<b>300</b>	<b>240</b>	<b>240</b>			



Комплект защиты подшипника состоит из:  
 - № 2 нитезащиты из оцинкованной стали/ нержавеющей стали  
 - № 2 втулки из оцинкованной стали/ нержавеющей стали  
 Код. 924610VE (оцинкованной стали)  
 Код. 924609VE (нержавеющей стали)

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	Оси
80	35	0,71	677101	0,43	678101	107	100x85	80x60	9	37	150	
100	35	0,85	677102	0,53	678102	128	100x85	80x60	9	35	200	
125	35	1,07	677103	0,73	678103	156	100x85	80x60	9	37	220	
150	50	2,23	677314	1,90	678304	194	140x110	105x80	11	56	300	
200	50	3,08	677316	2,87	678306	240	140x110	105x80	11	56	300	
80	35	0,77	677201	0,49	677401	107	100x85	80x60	9	37	150	
100	35	0,91	677202	0,59	677402	128	100x85	80x60	9	35	200	



мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	Оси
80	35	0,75	677111	0,63	678111	107	100x85	80x60	9	37	160	
100	38	0,95	677112	0,80	678112	128	100x85	80x60	9	35	200	

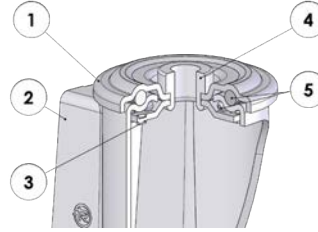
Доступны варианты по заказу (ступица со втулкой)



Комплект осей с трубкой из нержавеющей стали, покрытой толстым слоем PTFE (возможно наличие прокладок)

**МОНОЛИТНЫЕ КОЛЕСА  
ИЗ ТЕРМОСТОЙКОЙ ФЕНОЛЬНОЙ СМОЛЫ**

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур

ММ	ММ	КГ	КОД.	ММ	ММ	ММ	ММ	4 км/ч	Оси
80	35	0,62	676101	107	73	12	37	150	
100	35	0,72	676102	128	73	12	35	200	
125	35	1,05	676103	156	73	12	37	220	
80	35	0,68	677501	107	73	12	37	150	
100	35	0,78	677502	128	73	12	35	200	



ММ	ММ	КГ	КОД.	ММ	ММ	ММ	ММ	4 км/ч
80	35	0,70	676111	107	73	12	37	160
100	35	0,87	676112	128	73	12	35	200

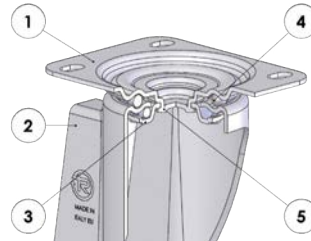
**Доступны варианты по заказу (ступица со втулкой)**



Комплект осей с трубкой из нержавеющей стали, покрытой толстым слоем PTFE (возможно наличие прокладок)

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Поворотный механизм: двойной ряд шариков из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

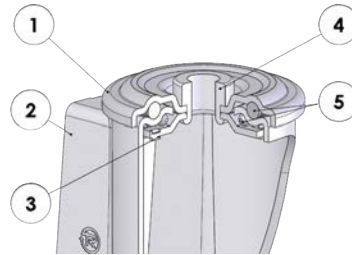
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	Оси
80	35	0,71	677701	0,40	678701	107	100x85	80x60	9	37	150	
100	35	0,79	677702	0,52	678702	128	100x85	80x60	9	35	200	
125	35	0,92	677713	0,80	678713	156	100x85	80x60	9	37	220	
150	50	2,21	677704	1,77	678704	194	140x110	105x80	11	56	300	
200	50	3,06	677706	2,60	678706	240	140x110	105x80	11	56	300	
80	35	0,78	677901	0,47	678001	107	100x85	80x60	9	37	150	
100	35	0,86	677902	0,59	678002	128	100x85	80x60	9	35	200	



мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	Оси
80	35	0,75	678801	0,63	678901	107	100x85	80x60	9	37	160	
100	38	0,95	678802	0,80	678902	128	100x85	80x60	9	35	200	

**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН**

**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой для высоких температур

ММ	ММ	кг	КОД.	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	Оси
80	35	0,62	676701	107	73	12	37	150	
100	35	0,72	676702	128	73	12	35	200	
125	35	1,05	676703	156	73	12	37	220	
80	35	0,69	678201	107	73	12	37	150	
100	35	0,79	678202	128	73	12	35	200	

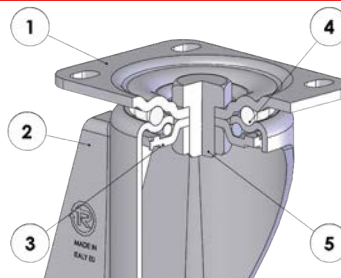


ММ	ММ	кг	КОД.	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	Оси
80	35	0,70	676711	107	73	12	37	160	
100	35	0,87	676712	128	73	12	35	200	



Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX - максимальная грузоподъемность 500 даН

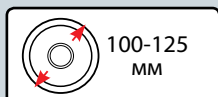
**INOX**



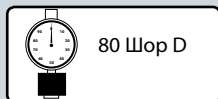
- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Поворотный механизм: двойной ряд шариков из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром для высоких температур
- 5) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	Оси
150	50	3,25	677004	1,90	677104	200	140x110	105x80	11	70	<b>300</b>	
200	50	4,25	677006	2,74	677106	250	140x110	105x80	11	70	<b>500</b>	

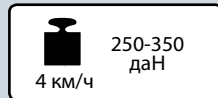
## ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 УСИЛЕННОГО СТЕКЛОВОЛОКНОМ



100-125  
мм



80 Шор D



250-350  
даН  
4 км/ч



400-500  
даН



-30 / +130  
°C

INOX



### Технические характеристики

Литые колеса из полиамида 6, усиленного стекловолокном для увеличения устойчивости к воздействию температур от -30°C до +130°C. Твердость 80 по Шору D.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Подшипник защищён от внешних явлений посредством втулок из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом. В наличии есть версия с шариковым подшипником из нержавеющей стали.

### Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов со средней грузоподъемностью. Устойчивы к воздействию температур в диапазоне от -30 ° до +130 °C, пригодны для использования на устройствах, которые подвергаются частой мойке и стерилизации, особенно в автоклавах.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Они сочетаются с кронштейнами и специальными осями для высоких температур.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой и консервной промышленности, оборудование для кожевенных заводов.

### Условия окружающей среды

Устойчивы к воздействию химикатов средней степени агрессивности, они пригодны для применения на промышленных предприятиях и в общественных заведениях, даже при наличии влажности и химических веществ.

Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ		
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ		
ВОДА			УГЛЕВОДОРОД		
СПИРТЫ			РАСТВОРИТЕЛИ		

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Пригодны только для эксплуатации на гладких поверхностях, плитке, на наливном полу они не пригодны в случае наличия препятствий на пути движения.

Могут повредить деликатные поверхности.

Не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоющем грунте или при наличии отходов производства.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг
<b>100 мм</b>	<1	1,2	1,5	2	---	---
<b>125 мм</b>	<1	< 1	1,1	1,5	1,8	2,2

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 220 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием.



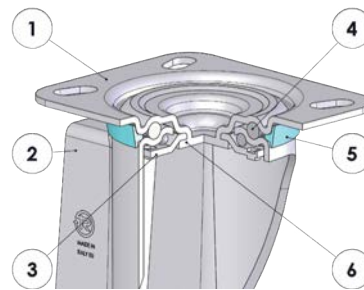
#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 220 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



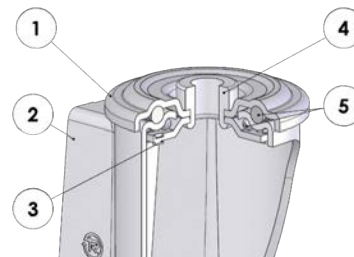
ММ	ММ	кг	КОД	кг	КОД	ММ	ММ	даН	даН	даН
100	30	0,27	683502	0,27	683602	12	45	250	250	250
125	30	0,33	683503	0,33	683603	12	45	350	350	350

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 220 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Пылезащитное кольцо: полиамид голубого цвета
- 4) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

ММ	ММ	кг	КОД	кг	КОД	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН
100	30	0,74	684882	0,63	685182	128	100x85	80x60	9	35	220
125	30	0,83	684883	0,72	685183	156	100x85	80x60	9	37	220

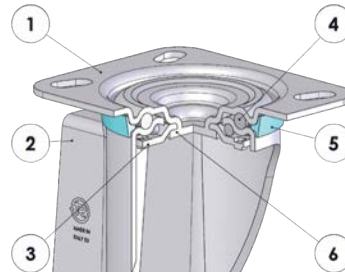


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой

ММ	ММ	кг	КОД	ММ	ММ	ММ	ММ	даН
100	30	0,69	688082	128	73	12	35	220
125	30	0,78	688083	156	73	12	37	220

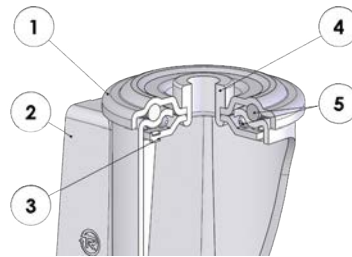
Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 220 даН

**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид голубого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом.

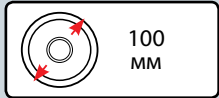
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН
100	30	0,74	684682	0,63	685682	128	100x85	80x60	9	35	220
125	30	0,83	684683	0,72	685683	156	100x85	80x60	9	37	220



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластиковой смазкой

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН
100	30	0,69	685982	128	73	12	35	220
125	30	0,78	685983	156	73	12	37	220

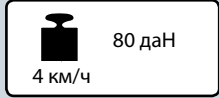
## КОЛЁСА ИЗ СИЛИКОНОВОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



100  
мм



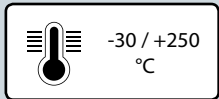
80 Шор А



80 даН  
4 км/ч



80 даН



-30 / +250  
°C

INOX



### Технические характеристики

Шина: из силиконовой резины, не оставляющей следов, красного цвета, твердость 80 по Шору А, устойчивая к температурам до 250°C.

Основание: алюминий.

Ступица с шарикоподшипниками, с силиконовой смазкой для высоких температур, установленными с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании.

### Применение

Пригодны для применения при температурах от -30 до +250 °C, особенно подходят для использования в хлебопекарной промышленности (максимальная продолжительность выдержки воздействия температуры 250 °C равна 30 минутам, после чего должны следовать как минимум 30 минут при комнатной температуре).

Обладают прекрасной эластичностью и гарантируют хорошее преодоление препятствий, в том числе на неровном полу; в сравнении с монолитными колесами для высоких температур, позволяют значительно сократить шум при использовании.

Они сочетаются с кронштейнами и специальными осями для высоких температур, поставляются с монтированной нитезащитой.

Не подходят в случае наличия препятствий на пути или на полу.

### Условия окружающей среды

Пригодны для применения в промышленной среде и в общественных заведениях, устойчивы к воздействию химикатов средней степени агрессивности и влажности. Не рекомендуется применение при наличии сильных кислот и масел.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ  
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ  
ВОДА  
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ  
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ  
УГЛЕВОДОРОД  
РАСТВОРИТЕЛИ



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.


### Поверхность

Пригодны для использования на плитке, на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощёном грунте или при наличии отходов производства.

Пригодны также для хрупкого пологого покрытия или при наличии препятствий на пути перемещения. Не оставляет следов на полу.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	<b>50 кг</b>	<b>75 кг</b>	<b>100 кг</b>
<b>100 мм</b>	<1	4	---

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### **Кронштейны для легких грузов NL**

Максимальная грузоподъемность 80 даН - доступные диаметры 100 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Могут сочетаться с передним тормозом.



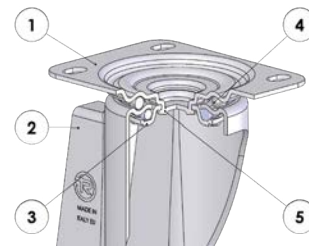
#### **Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX**

Максимальная грузоподъемность 80 даН - доступные диаметры 100 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Могут сочетаться с передним тормозом.



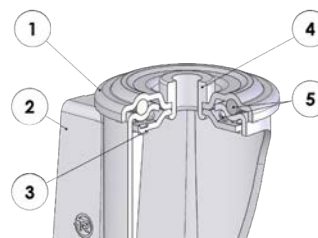
									250 °C	250 °C	250 °C			
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН	даН	даН	даН			
100	40	0,43	722152	15	40	100	80	80	40	40	40			

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 80 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием 724462PF
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

															250 °C	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	40	0,96	724452PF	0,71	726252PF	1,17	727152PF	128	100x85	80x60	9	35	120		80	40

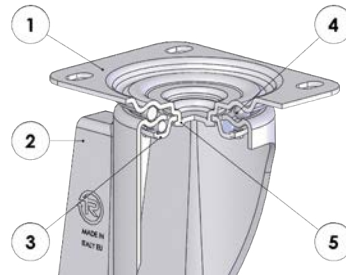


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур. Может сочетаться с общим передним тормозом

															250 °C
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
100	40	0,86	727352PF	1,07	727452PF	128	73	12	35	120		80	40		



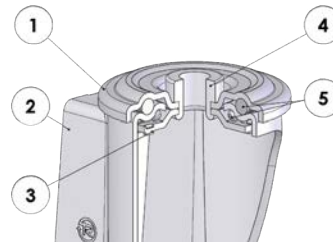
Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 80 даН



**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Поворотный механизм: двойной ряд шариков из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН	250 °C
100	40	0,96	724462PF	0,71	726262PF	1,17	727162PF	128	100x85	80x60	9	35	120	80	40	4 км/ч



**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур  
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН	250 °C				
100	40	0,86	727362PF	1,07	727462PF	128	73	12	35	120	80	40	4 км/ч	4 км/ч			

РОЛИКИ ДЛЯ  
ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК





СЕРИЯ **74**

РОЛИКИ ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ

80-85 мм	4 км/ч 400-1000 даН	180-450 даН
6 км/ч 320-800 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 258



СЕРИЯ **75**

РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ

80-85 мм	4 км/ч 350-1000 даН	145-400 даН
6 км/ч 240-800 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 262



СЕРИЯ **76**

ЛИТЫЕ РОЛИКИ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

40-85 мм	4 км/ч 700-1200 даН	335-500 даН
-30 / +80 °C		

СТР. 266



СЕРИЯ **77**

РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

82-85 мм	4 км/ч 450-600 даН	300-350 даН
6 км/ч 350-480 даН	-20 / +80 °C	

СТР. 268



СЕРИЯ **78**

РОЛИКИ ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

82 мм	4 км/ч 450-750 даН	390-530 даН
-15 / +80 °C		

СТР. 244



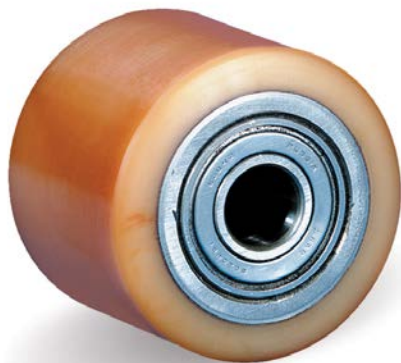
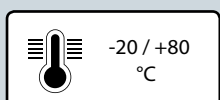
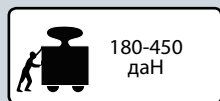
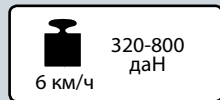
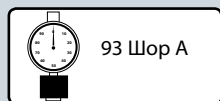
СЕРИЯ **79**

РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ

80-85 мм	4 км/ч 400-650 даН	400-650 даН
6 км/ч 320-520 даН	-20 / +70 °C	

СТР. 272

## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ



### Технические характеристики

Шина: из Вулколлана®, твердость 93 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, отличная износостойчивость и сопротивляемость старению и деформации

Основание: получено из стальной трубы.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом обточки основания; доступны также без подшипников. Вариант с лабиринтами: имеются защитные пластмассовые кольца, установленные с интерференцией перед шарикоподшипниками, что гарантирует больший срок службы, благодаря защите от пыли и посторонних предметов.

### Применение

Превосходны для применения на электрических погрузчиках для транспортировки поддонов, даже в случае больших нагрузок и перемещения на большой скорости (до 16 км/ч).

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить ручную тяжелые грузы.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Не рекомендуются для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Не рекомендуются для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	500 кг	600 кг	800 кг	1000 кг
<b>80x70 мм</b>	1	2,6	5	12	16,7	----	----
<b>80x90 мм</b>	< 1	< 1	2,3	7,1	10,6	19,5	----
<b>85x40 мм</b>	1,4	5,3	10,4	----	----	----	----
<b>85x70 мм</b>	< 1	1,9	4	10,9	15,5	----	----
<b>85x80 мм</b>	< 1	1,6	3,5	9,5	13,6	24	----
<b>85x90 мм</b>	< 1	< 1	2,3	7,9	11,4	20,5	----
<b>85x100 мм</b>	< 1	< 1	2	5,8	9,3	17	27

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Доступны варианты по заказу

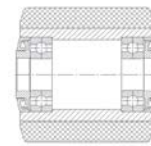


Смонтированные ролики с электросваренными кронштейнами EE MHD



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН		
80	70	1,07	742202	0,83	744202	20	70	47	14	1000	300	700	560		
80	90	1,38	742105	1,14	744105	20	90	47	14	1200	385	900	720		
85	40	0,72	742121	0,48	744121	20	40	47	14	575	180	400	320		
85	70	1,13	742122	0,89	744122	20	70	47	14	1000	315	700	560		
85	80	1,26	742123	1,02	744123	20	80	47	14	1050	360	800	640		
85	80	1,19	742224	0,91	744224	25	80	52	15	1050	360	800	640		
85	90	1,41	742125	1,17	744125	20	90	47	14	1200	400	900	720		
85	100	1,54	742127	1,30	744127	20	100	47	14	1300	450	1000	800		

**С лабиринтами**



Лабиринты: защитные пластмассовые кольца, установленные с интерференцией перед шарикоподшипниками. Обеспечивают длительный срок службы, защита от пыли и от посторонних предметов, которые могут ограничивать свободу вращения ролика.

мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН				
80	65	0,98	743201	20	70	47	20,5	930	280	650	520				
80	85	1,32	743202	20	90	47	20,5	1130	360	850	680				
85	65	1,07	743203	20	70	47	20,5	930	290	750	600				
85	75	1,20	743204	20	70	47	20,5	980	335	750	600				
85	75	1,13	743224	25	80	47	20,5	980	335	750	600				
85	85	1,35	743205	20	90	47	20,5	1130	375	850	680				
85	95	1,48	743206	20	100	47	20,5	1230	425	950	760				

**Доступны варианты по заказу**



Смонтированные ролики с электросваренными кронштейнами ЕЕ МНД



Ролики индивидуально подобранных размеров



TR Lab, мы работаем на будущее

## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ СТАЛИ

-  80-85 мм
-  95 Шор А
-  350-1000 даН  
4 км/ч
-  240-800 даН  
6 км/ч
-  145-400 даН
-  -20 / +80 °C



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, высокая износостойкость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: получено из стальной трубы.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом обточки основания; доступны также без подшипников. Вариант с лабиринтами: имеются защитные пластмассовые кольца, установленные с интерференцией перед шарикоподшипниками, что гарантирует большой срок службы, благодаря защите от пыли и посторонних предметов.

### Применение





Превосходны для применения на электрических погрузчиках для транспортировки поддонов, даже в случае больших нагрузок и перемещения на большой скорости (до 16 км/ч).





Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить ручную тяжелые грузы.

Вариант со смонтированными электросваренными кронштейнами позволяет перемещать тяжелые грузы, поддерживая при этом центр тяжести внизу, применяется главным образом для перемещения декораций на сцене.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Не рекомендуются для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Не рекомендуются для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.





### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	500 кг	600 кг	800 кг	1000 кг
<b>80x70 мм</b>	1,3	3	5,5	10,3	13,5	----	----
<b>80x90 мм</b>	1,3	2,7	4,4	8,2	10,4	15,3	----
<b>82x70 мм</b>	1	2,6	5,4	11,2	15,3	----	----
<b>82x85 мм</b>	1	2,6	5	10,5	13,9	22	----
<b>82x90 мм</b>	< 1	2,3	4,2	9	12,2	20	----
<b>82x100 мм</b>	< 1	< 1	2,3	6,7	9,8	17,8	28
<b>85x40 мм</b>	1,4	5,3	10,4	----	----	----	----
<b>85x70 мм</b>	< 1	1,9	5,2	10,9	15,5	----	----
<b>85x80 мм</b>	< 1	1,6	4,5	9,5	13,6	24	----
<b>85x90 мм</b>	< 1	< 1	3,5	7,9	11,4	20,5	----
<b>85x100 мм</b>	< 1	< 1	2	5,8	9,3	17	27

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.













### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны электросварные EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 80 - 85 мм  
Крепление к панели.



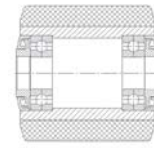
															
		кг	КОД	кг	КОД										
80	40	0,82	752101	0,62	754101	20	40	47	14	<b>450</b>	<b>145</b>	<b>350</b>	<b>240</b>		
80	70	1,06	752102	0,82	754102	20	70	47	14	<b>800</b>	<b>250</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
80	90	1,35	752105	1,11	754105	20	90	47	14	<b>1000</b>	<b>335</b>	<b>900</b>	<b>720</b>		
82	60	0,95	752131	0,75	754131	20	67	47	14	<b>700</b>	<b>310</b>	<b>600</b>	<b>480</b>		
82	70	1,09	752132	0,85	754132	20	70	47	14	<b>800</b>	<b>255</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
82	70	1,04	752232	0,84	754232	20	70	47	16	<b>800</b>	<b>255</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
82	75	1,05	752143	0,85	754143	20	75	47	14	<b>880</b>	<b>300</b>	<b>780</b>	<b>624</b>		
82	85	1,27	752134	1,03	754134	20	85	47	14	<b>900</b>	<b>300</b>	<b>800</b>	<b>640</b>		
82	90	1,33	752135	1,09	754135	20	90	47	14	<b>1000</b>	<b>340</b>	<b>900</b>	<b>720</b>		
82	100	1,45	752137	1,21	754137	20	100	47	14	<b>1100</b>	<b>390</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>		
85	40	0,72	752121	0,48	754121	20	40	47	14	<b>450</b>	<b>150</b>	<b>400</b>	<b>320</b>		
85	70	1,12	752122	0,88	754122	20	70	47	14	<b>800</b>	<b>265</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
85	75	1,17	752129	0,93	754129	20	75	47	14	<b>850</b>	<b>285</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		
85	80	1,25	752123	1,01	754123	20	80	47	14	<b>900</b>	<b>310</b>	<b>800</b>	<b>640</b>		
85	80	1,18	752223	0,90	754223	25	80	52	15	<b>900</b>	<b>310</b>	<b>800</b>	<b>640</b>		
85	90	1,39	752125	1,15	754125	20	90	47	14	<b>1000</b>	<b>350</b>	<b>900</b>	<b>720</b>		
85	100	1,52	752127	1,28	754127	20	100	47	14	<b>1100</b>	<b>400</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>		

Доступны варианты по заказу



Ролики  
индивидуально  
подобранных  
размеров

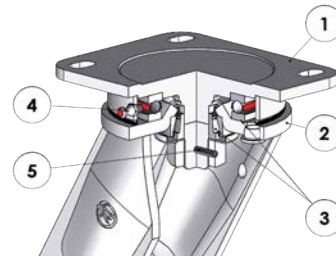
С лабиринтами



Лабиринты: защитные пластмассовые кольца, установленные с интерференцией перед шарикоподшипниками. Обеспечивают длительный срок службы, защищая от пыли и от посторонних предметов, которые могут ограничивать свободу вращения ролика.

мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН				
80	65	0,97	753101	20	70	47	20,5	<b>750</b>	<b>230</b>	<b>650</b>	<b>520</b>				
80	85	1,29	753102	20	90	47	20,5	<b>950</b>	<b>310</b>	<b>850</b>	<b>680</b>				
82	65	1,03	753103	20	70	47	20,5	<b>750</b>	<b>235</b>	<b>650</b>	<b>520</b>				
82	80	1,21	753104	20	85	47	20,5	<b>900</b>	<b>280</b>	<b>800</b>	<b>640</b>				
82	85	1,27	753105	20	90	47	20,5	<b>950</b>	<b>320</b>	<b>850</b>	<b>680</b>				
82	95	1,39	753106	20	100	47	20,5	<b>1050</b>	<b>365</b>	<b>950</b>	<b>760</b>				
85	65	1,06	753107	20	70	47	20,5	<b>750</b>	<b>245</b>	<b>650</b>	<b>520</b>				
85	75	1,19	753108	20	80	47	20,5	<b>850</b>	<b>285</b>	<b>750</b>	<b>600</b>				
85	75	1,12	753223	25	80	47	20,5	<b>850</b>	<b>285</b>	<b>750</b>	<b>600</b>				
85	85	1,33	753209	20	90	47	20,5	<b>950</b>	<b>330</b>	<b>850</b>	<b>680</b>				
85	95	1,46	753110	20	100	47	20,5	<b>1050</b>	<b>375</b>	<b>950</b>	<b>760</b>				

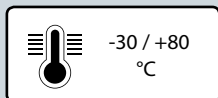
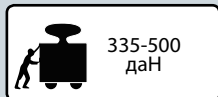
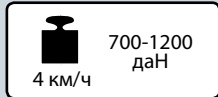
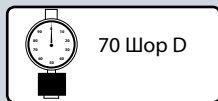
Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН				
80	70	3,96	758301	2,98	758401	130	135x110	105x80	11	55	<b>700</b>	<b>560</b>				
85	70	4,02	758311	3,04	758411	132,5	135x110	105x80	11	55	<b>700</b>	<b>560</b>				
85	80	4,15	758321	3,17	758421	132,5	135x110	105x80	11	55	<b>800</b>	<b>640</b>				

## МОНОЛИТНЫЕ РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК ИЗ ПОЛИАМИДА 6



### Технические характеристики

Монолитные ролики из полиамида 6, твердость 70 по Шору D; отличные плавность передвижения и устойчивость к ударам. Пониженная деформация под нагрузкой.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Пригодны для применения на ручных погрузчиках для транспортировки поддонов, даже при наличии влажности и химикатов высокой степени агрессивности. Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить тяжелые грузы.

Поэтому рекомендуется прежде всего для применения в пищевой и консервной промышленности.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, даже при наличии влажности и агрессивных химикатов. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			
ВОДА			
СПИРТЫ			

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
УГЛЕВОДОРОД			
РАСТВОРИТЕЛИ			

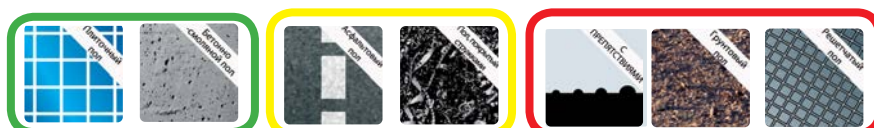
Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Не рекомендуются для использования при наличии на пути перемещения препятствий.

Могут нанести ущерб хрупкому половому покрытию.














Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса







 	100 кг	200 кг	300 кг	500 кг	600 кг	800 кг	1000 кг
<b>82x60 мм</b>	1,2	2,6	4,5	7	8,7	---	---
<b>82x70 мм</b>	1,2	2,5	3,8	6,5	7,9	10,8	---
<b>82x90 мм</b>	< 1	1,9	2,9	5,5	6	8,4	10,8
<b>82x100 мм</b>	< 1	1,7	2,6	5	5,5	7,5	9,7







Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.



												
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН
82	60	0,47	763011	0,23	761011	20	60	47	14	<b>1000</b>	<b>335</b>	<b>700</b>
82	70	0,49	763012	0,25	761012	20	70	47	14	<b>1100</b>	<b>350</b>	<b>850</b>
82	90	0,57	763014	0,33	761014	20	90	47	14	<b>1300</b>	<b>450</b>	<b>1100</b>
82	100	0,65	763015	0,41	761015	20	100	47	14	<b>1400</b>	<b>500</b>	<b>1200</b>



					
мм	мм	кг	КОД	мм	мм
50	55	0,12	760002	12	55

					
мм	мм	кг	КОД	мм	мм
40	43	0,05	760001	17	45

Доступны варианты по заказу



Смонтированные ролики с шарикоподшипниками, отверстие 25 мм

## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

	82-85 мм
	95 Шор А
	450-600 даН
	4 км/ч
	360-480 даН
	6 км/ч
	300-350 даН
	-20 / +80 °C



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: полиамид 6 .

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для применения на электрических и ручных погрузчиках для транспортировки поддонов скоростью до 6 км/ч. Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить ручную тяжелые грузы.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации в помещениях промышленного назначения, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*

### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуются для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.













Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

  4 км/ч	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	600 кг
<b>82x70 мм</b>	1,1	2,7	5	7,8	---	---
<b>82x90 мм</b>	< 1	2,1	4	6,6	9,7	---
<b>82x100 мм</b>	< 1	1,9	3,5	5,4	7,8	10,5
<b>85x70 мм</b>	< 1	2,5	4,7	7,6	11	---
<b>85x90 мм</b>	< 1	2,3	4	6	8	11

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН..



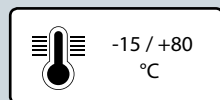
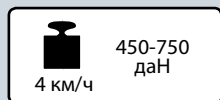
																																	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН	даН				
82	70	0,60	772132	0,36	774132	20	70	47	14	550	300	450	360																				
82	90	0,70	772135	0,46	774135	20	90	47	14	610	340	510	400																				
82	100	0,76	772137	0,52	774137	20	100	47	14	700	380	600	480																				
85	70	0,65	772122	0,41	774122	20	70	47	14	600	310	500	400																				
85	90	0,76	772125	0,52	774125	20	90	47	14	700	350	600	480																				

Доступны варианты по заказу



Смонтированные ролики с шарикоподшипниками, отверстие 25 мм

## РОЛИКИ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



### Технические характеристики

Шина: из термопластичного полиуретана, твердость 60 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, хорошая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: полиамид 6 .

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для применения на ручных погрузчиках для транспортировки поддонов, даже при наличии влажности и химикатов высокой степени агрессивности. Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить тяжелые грузы.

Поэтому рекомендуется прежде всего для применения в пищевой и консервной промышленности.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, даже при наличии влажности и агрессивных химикатов. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ВОДА	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СПИРТЫ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
УГЛЕВОДОРОД	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
РАСТВОРИТЕЛИ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность



Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Не рекомендуются для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.
















Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	600 кг	700 кг
<b>82x60 мм</b>	1,2	2,4	3,8	5,2	---	---	---
<b>82x70 мм</b>	< 1	2	3,3	4,8	6,5	---	---
<b>82x80 мм</b>	< 1	1,5	2,4	3,7	5,2	7	---
<b>82x90 мм</b>	< 1	1,5	2,4	3,6	4,8	6,1	7,5
<b>82x100 мм</b>	< 1	1,5	2,4	3,5	4,7	5,9	7,3

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.



															
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН			
82	60	0,47	782101	0,27	784101	20	60	47	14	<b>450</b>	<b>390</b>	<b>450</b>			
82	70	0,53	782102	0,32	784102	20	70	47	14	<b>500</b>	<b>410</b>	<b>500</b>			
82	80	0,59	782103	0,38	784103	20	80	47	14	<b>600</b>	<b>500</b>	<b>600</b>			
82	90	0,64	782104	0,43	784104	20	90	47	14	<b>700</b>	<b>525</b>	<b>700</b>			
82	100	0,69	782105	0,49	784105	20	100	47	14	<b>750</b>	<b>530</b>	<b>750</b>			

Доступны варианты по заказу



Смонтированные ролики с шарикоподшипниками, отверстие 25 мм

## РОЛИКИ TRANSPALLET ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» ОСНОВАНИЕ ИЗ СТАЛИ

-  80-85 мм
-  75 Шор А
-  400-650 даН  
4 км/ч
-  320-520 даН  
6 км/ч
-  400-650 даН
-  -20 / +70 °C



### Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: произведено из стальной трубы

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания. Также доступны без подшипников.

### Применение

Идеально подходят для электрических тележек для перемещения больших грузов и передвижения на высоких скоростях (до 12 км/час). Высокие показатели по шумоизоляции, гашению вибраций и преодолению препятствий. Подходят для неровных полов. Высокие характеристики сопротивления качению обеспечивают свободное ручное перемещение больших грузов.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей и углеводов. Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические кислоты (растворители) и минералы, базовые растворы, насыщенные испарения.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Подходят для использования на всех видах полов на промышленных предприятиях и на улице. Позволяют легко преодолевать препятствия. Не повреждают полы.














Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	100 кг	200 кг	400 кг	500 кг	600 кг	700 кг
80x90 мм	<1	1,5	3,5	4,5	5,5	----
82x60 мм	1	2	3,5	----	----	----
82x70 мм	<1	1,5	2,5	4	----	----
82x90 мм	<1	1	2,5	3,5	4,5	----
82x100 мм	<1	1,5	2,5	3	3,5	4,5
85x70 мм	<1	1,5	2,8	5	----	----
85x80 мм	<1	1,5	2,5	3,5	----	----
85x90 мм	<1	1	2,5	3,5	4,5	----
85x100 мм	<1	1	2	3	3,5	----

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.



													
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН
80	90	1,25	792105	1,06	794105	20	90	47	14	750	490	580	460
82	60	0,87	792121	0,67	794121	20	60	47	14	500	400	400	320
82	70	0,98	792122	0,79	794122	20	70	47	14	550	450	450	360
82	90	1,21	792125	1,03	794125	20	90	47	14	750	580	580	460
82	100	1,34	792127	1,15	794127	20	100	47	14	850	620	650	520
85	70	1,04	792132	0,84	794132	20	70	47	14	550	450	450	360
85	80	1,16	792133	0,96	794133	20	80	47	14	600	520	520	400
85	90	1,28	792135	1,08	794135	20	90	47	16	750	580	580	460
85	100	1,40	792137	1,20	794137	20	100	47	14	850	650	650	520

Доступны варианты по заказу



Ролики с подшипниками 25мм



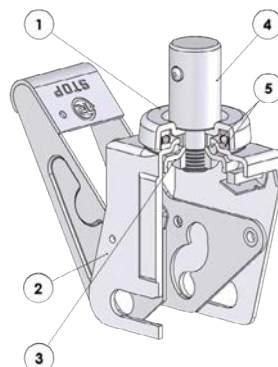
Ролики с лабиринтами

# ПЕРЕДВИЖНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛЕСА



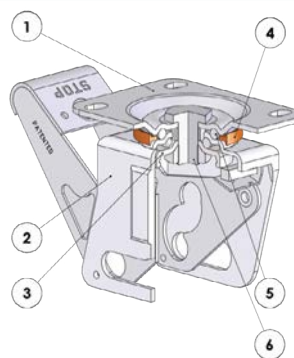
## Колёса из термопластичного полиуретана с основанием из полиаимида 6

### Описание колес стр. 88-90



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: диам. 150-200 мм: гладкий стержень из стали и гайка, заблокированная путем механической деформации; диам. 125 мм: гладкий стержень, осажённый механической деформацией
- 5) Поворотный механизм: диам. 125-150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч		EN 1004			
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН			
125	35	1,72	609553	1,94	609563	150	89	38	57	30	130	250	600		
150	45	3,16	609554	3,58	609564	192	83	38	57	40	150	300	700		
200	50	3,86	609576	4,21	609586	243	81	38	57	40	165	400	750		



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Центральный штифт: стальной штифт и гайка, заблокированная путем механической деформации
- 6) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

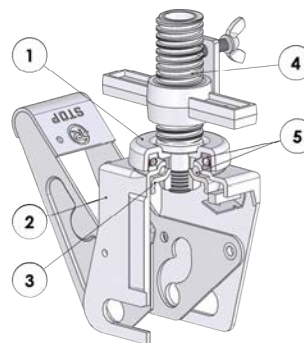
										4 км/ч		EN 1004		
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
150	45	3,01	609654	192	140x110	105x80	12	40	150	300	700			
200	50	3,61	609676	243	140x110	105x80	12	40	165	400	750			



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004

### Колёса из термопластичного полиуретана с основанием из полиаимида 6

#### Описание колес стр. 88-90



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: стержень с трапецеидальной резьбой, состоящий из стальной трубы и гайки, заблокированной путем механической деформации
- 5) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

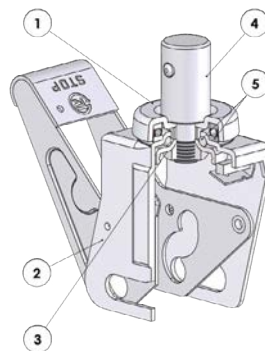
		1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ											
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
150	45	3,86	609704	5,37	609714	192	83	M38x6	500	40	150	<b>300</b>	<b>700</b>		
200	50	4,56	609726	5,67	609736	243	81	M38x6	500	40	165	<b>400</b>	<b>750</b>		



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004

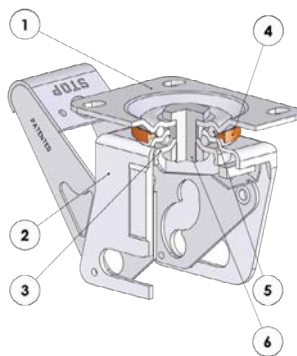
## Колеса литые из полиамида 6

### Описание колес стр. 106-108



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: диам. 150-200 мм: гладкий стержень из стали и гайка, заблокированная путем механической деформации; диам. 125 мм: гладкий стержень, осаженный механической деформацией
- 5) Поворотный механизм: диам. 125-150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч	EN 1004	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	38	1,69	689503	1,91	689513	150	89	38	57	30	250	500
150	45	3,06	689504	3,37	689514	192	83	38	57	40	300	700
200	50	3,68	689506	3,99	689516	243	81	38	57	40	400	750



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Центральный штифт: стальной штифт и гайка, заблокированная путем механической деформации
- 6) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

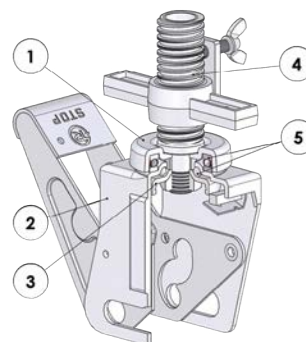
1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч	EN 1004
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	45	3,76	689604	192	140x110	105x80	12	40	150	300	700
200	50	4,38	689606	243	140x110	105x80	12	40	165	400	750



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004

### Колеса литые из полиамида 6

#### Описание колес стр. 106-108



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: стержень с трапецеидальной резьбой, состоящий из стальной трубы и гайки, заблокированной путем механической деформации
- 5) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ												
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	45	3,76	689704	4,07	689714	192	83	M38x6	500	40	150	300	500	
200	50	4,38	689706	5,49	689716	243	81	M38x6	500	40	165	400	750	



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения опоры от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004



## Аксессуары для передвижных строительных лесов по индивидуальному заказу

По специальному запросу клиента изготавливаются индивидуальная продукция с:

- креплениями, размеры которых отличаются как на кронштейне NL, так и на кронштейне для передвижных строительных лесов
- соединением с колесами другой серии.



## ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИИ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ UNI EN 1004:2005

Исследовательская лаборатория "TR Lab" компании Tellure Rôta, располагает необходимым оборудованием для проведения испытаний на соответствие колес и кронштейна стандарту **UNI EN 1004:2005, пар. 7.5**; проводятся испытания на статическую нагрузку и эффективность торможения. Согласно стандарту требуется проводить по 2 испытания на 5 одинаковых продуктах. Лаборатория выдает отчет об испытаниях с результатами выполненных испытаний.



and Paper Only

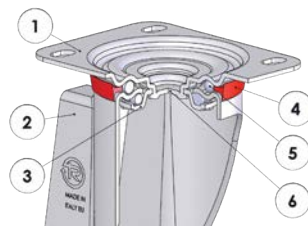


CONTINENTAL T100



Колеса из резины чёрного цвета с основанием из полипропилена

Описание колес стр. 58-60



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом, с общим задним тормозом, централизованным тормозом.

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	40	2,10	524410	2,38	525210	2,60	524010	199	140x110	105x80	11	56	156	150
200	50	2,72	524406	3,00	525206	3,22	524006	240	140x110	105x80	11	56	156	225



мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
200	50	3,45	524206	240	140x110	105x80	11	56	40	34	16,5	225	

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



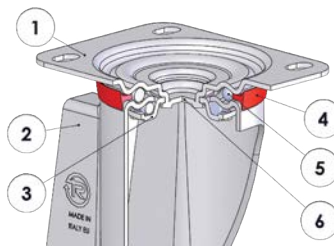
Колесо с ступицей с роликовыми подшипниками



Колесо с шиной из серой резины

### Колеса из черной резины с дисками из металлического листа

#### Описание колес стр. 66-68



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом, с общим задним тормозом, централизованным тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	40	2,44	535010	2,69	535410	2,97	534010	199	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	3,25	535006	3,39	535406	3,67	534006	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>230</b>



мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
200	50	3,45	534806	240	140x110	105x80	11	56	40	34	16,5		<b>230</b>

#### Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



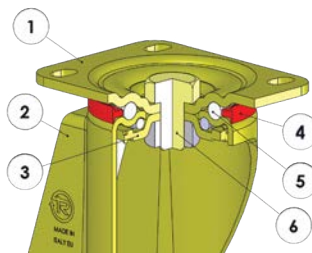
Колесо с ступицей с роликовыми подшипниками



Колесо с шиной из серой резины

Колеса из эластичной резины Suga с основанием из алюминия

Описание колес стр. 226-228



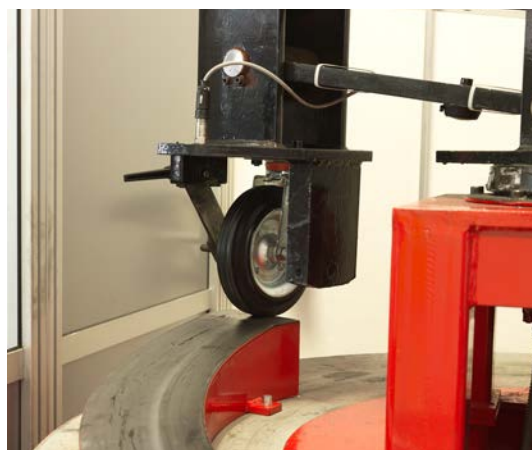
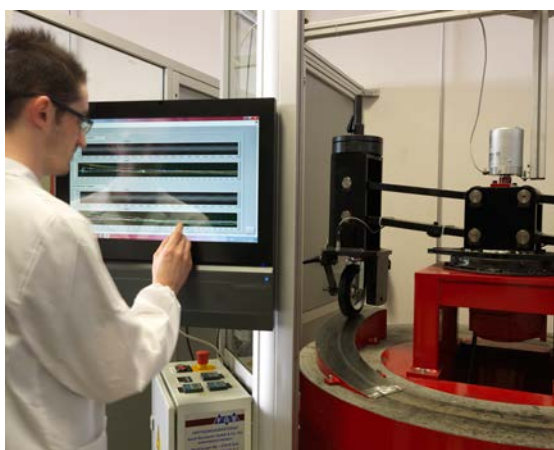
- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
200	50	4,46	727516	3,00	728516	5,06	727206	250	140x110	105x80	11	56	126	500

ОТЧЕТ ТЕСТИРОВАНИЯ СОГЛАСНО СТАНДАРТУ UNI EN 840-5:2013

Лаборатория "TR Lab Test & Research" компании Tellure Rôta оснащена необходимым оборудованием для динамических испытаний колес и кронштейнов в соответствии с требованиями стандарта **UNI EN 840-5:2013, пар. 4.9.**

Лаборатория выдает отчет тестирования с результатами проведенных испытаний.



# АППАРАТНЫЕ КОЛЕСА



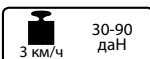


СЕРИЯ **32**

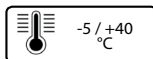
КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6



40-60  
мм



30-90  
даН



-5 / +40  
°C

СТР. 286

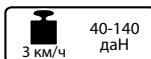


СЕРИЯ **36**

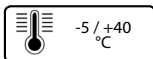
КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



40-60  
мм



40-140  
даН



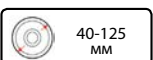
-5 / +40  
°C

СТР. 292

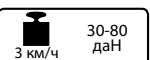


СЕРИЯ **37**

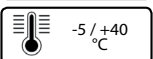
КОЛЕСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



40-125  
мм



30-80  
даН



-5 / +40  
°C

СТР. 296



СЕРИЯ **51**

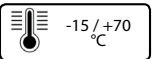
КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



80-250  
мм

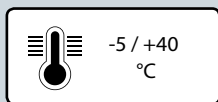
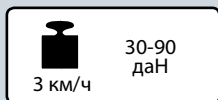


30-120  
даН



-15 / +70  
°C

СТР. 302



### Технические характеристики

Колеса литые из полиамида 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Годны для использования на тележках для пунктов общественного питания и общественных учреждений с лёгкой нагрузкой.

Хорошая устойчивость к агрессивным химикатам; не подходит для неровного пологового покрытия.

Рекомендованные примеры эксплуатации: стенды в магазинах, тележки для ресторанов, мебель с лёгкой нагрузкой.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведениях, даже при наличии влажности и химикатов.

Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ				СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ				СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
ВОДА				УГЛЕВОДОРОД			
СПИРТЫ				РАСТВОРИТЕЛИ			

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства.

Не годны для хрупкого пологового покрытия или при наличии препятствий на пути перемещения.

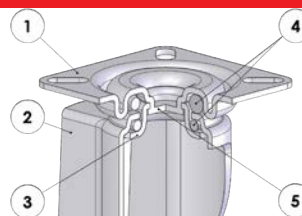






мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН
40	17	0,02	321102	8	21	<b>30</b>
50	17	0,02	321104	8	22	<b>40</b>
50	22	0,03	321105	8	28	<b>50</b>
60	22	0,03	321106	8	28	<b>60</b>

**Кронштейны для аппаратных колес**



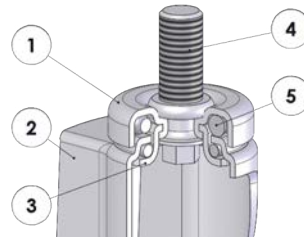
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

мм	мм	кг	КОД	В комплект входят 2 шт.		мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	17	0,12	324101	0,29	324001	61	42x42	30x30	5	24	<b>30</b>
50	17	0,12	324102	0,31	324002	66	42x42	30x30	5	24	<b>40</b>
60	22	0,22	324103	0,56	324003	83	60x60	45x45	6	21	<b>60</b>



мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН
40	17	0,10	325101	61	55x25	42	5	<b>30</b>
50	17	0,10	325102	66	55x25	42	5	<b>40</b>
60	22	0,20	325103	83	60x60	45x45	6	<b>60</b>

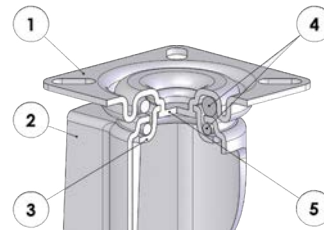
Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой

мм	мм	кг	КОД	В комплект входят 2 шт.		мм	мм	мм	мм	мм	даН	3 км/ч
				кг	КОД							
40	17	0,12	326101	0,26	326001	61	35	M10	20	24	30	
50	17	0,14	326102	0,28	326002	66	35	M10	20	24	40	
60	22	0,23	326103	0,47	326003	83	41	M12	24	21	60	

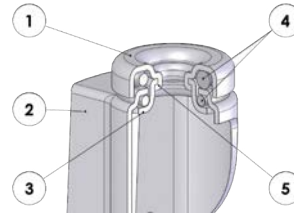
Спаренные кронштейны для аппаратных колес с высокой нагрузкой



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

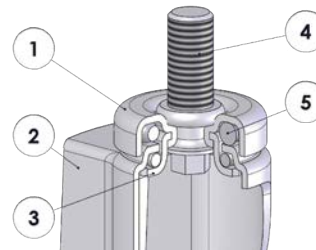
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	3 км/ч

**Спаренные кронштейны для аппаратных колес с высокой нагрузкой**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

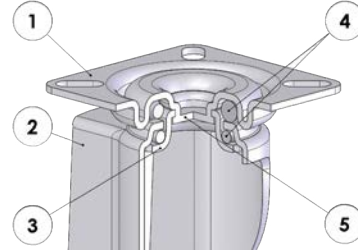
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
50	18+18	0,26	323202	0,31	327202	71	55	10	25,5	83	90



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

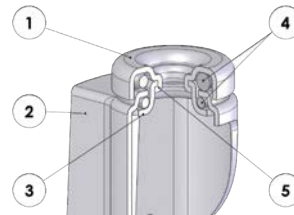
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
50	18+18	0,29	326202	0,34	329202	71	52	M10	25	25,5	90

Кронштейны для аппаратных колес с высокой нагрузкой



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

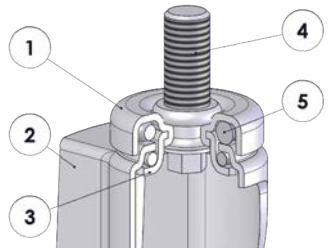
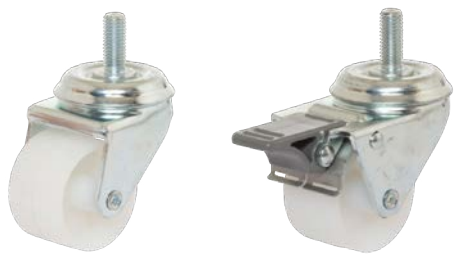
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
50	30	0,27	324402	0,32	328302	71	60x60	45x45	6	25,5	83	<b>80</b>		



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН			
50	30	0,24	323302	0,29	327302	71	55	10	25,5	83	<b>80</b>			

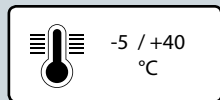
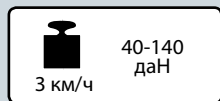
Кронштейны для аппаратных колес высокой нагрузки



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
50	30	0,28	326302	0,33	329302	71	52	M10	25	25,5	83	80	3 км/ч	

## КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



### Технические характеристики

Шина: термопластичный полиуретан

Основание: полиамид 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Годны для применения на тележках разного вида в общественных учреждениях, и прежде всего, в пунктах общественного питания. Высокая способность нагрузки по отношению к малому диаметру колёс. Хорошо выдерживает частые чистки и поэтому рекомендуется в тех отраслях, где необходимо обеспечение гигиены.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведений, даже при наличии влажности и химикатов. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			
ВОДА			
СПИРТЫ			

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
УГЛЕВОДОРОД			
РАСТВОРИТЕЛИ			

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

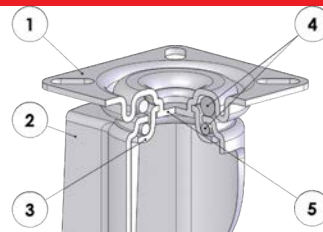
Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства. Не наносит вред хрупким половым покрытиям и годны даже при наличии небольших препятствий на пути.





MM	MM	кг	КОД	MM	MM	даН
40	18	0,02	361101	8	21	<b>40</b>
50	18	0,02	361102	8	22	<b>55</b>
60	25	0,06	361103	8	28	<b>70</b>

**Кронштейны для аппаратных колес**



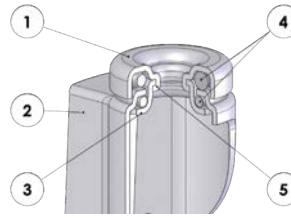
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание глицериной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
40	18	0,11	364301	0,11	365101	0,13	368101	59	42x42	32x32	5	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	364302	0,12	365102	0,16	368102	66	55x55	40x40	6	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	364303	0,21	365103	0,28	368103	83	60x60	45x45	6	21	84	<b>70</b>



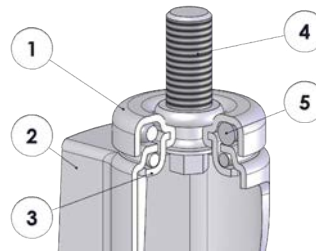
MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН
40	18	0,30	324001	59	42x42	32x32	5	23	<b>40</b>
50	18	0,34	324002	66	55x55	40x40	6	24	<b>55</b>
60	25	0,56	324003	83	60x60	45x45	6	21	<b>70</b>

**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,10	363101	0,12	367101	59	35	10	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	363102	0,13	367102	66	35	10	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	363103	0,25	367103	83	42	13	21	84	<b>70</b>



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовая стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
40	18	0,12	366301	0,14	369101	0,34	366001	59	35	M10	20	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	366302	0,16	369102	0,38	366002	66	35	M10	20	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	366303	0,28	369103	0,62	366003	83	42	M12	25	21	84	<b>70</b>

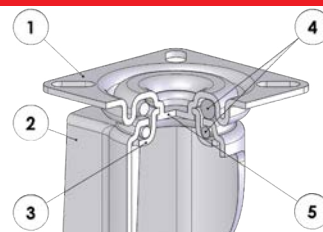
Доступны варианты по заказу



Размеры  
разных стержней

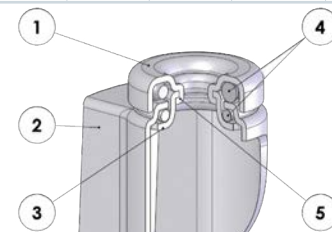


**Спаренные кронштейны для аппаратных колес с высокой нагрузкой**



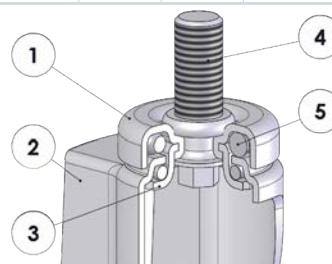
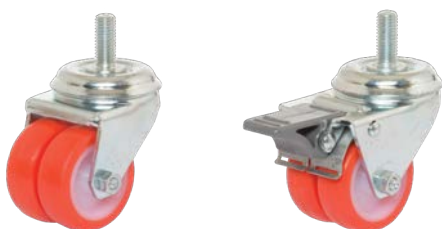
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
50	18+18	0,30	364402	0,35	368202	71	60x60	45x45	6	25,5	83	140



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

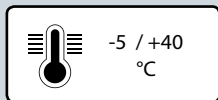
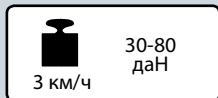
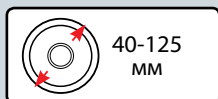
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
50	18+18	0,27	363202	0,32	367202	71	55	10	25,5	83	140



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
50	18+18	0,31	366402	0,36	369202	71	52	M10	25	25,5	83	140

## КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ СЕРОГО ЦВЕТА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



### Технические характеристики

Шины: из серой резины, не оставляющей следов, хорошие характеристики эластичности.

Основание: из полипропилена с металлической нитезащитой.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Годны для применения на тележках в различных отраслях на мебели для общественных учреждений.

Могут использоваться даже на хрупких половых покрытиях и при наличии небольших препятствий вдоль пути перемещения.

Рекомендованный пример эксплуатации: витрины и стенды в магазинах, тележки для инструментов с низкой нагрузкой, тележки для супермаркетов.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведений, даже при наличии влажности и химикатов средней степени агрессивности. Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ  
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ  
ВОДА  
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ  
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ  
УГЛЕВОДОРОД  
РАСТВОРИТЕЛИ



*Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.*

### Поверхность

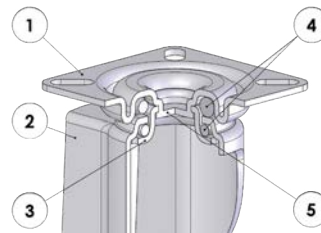
Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства. Не наносит вред хрупким половым покрытиям и годны даже при наличии небольших препятствий на пути.





мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН											
40	18	0,03	371100	8	21	<b>30</b>											
50	20	0,06	371101	8	22	<b>35</b>											
60	24	0,10	371102	8	28	<b>50</b>											
75	24	0,14	371203	8	28	<b>55</b>											
80	24	0,17	371103	8	28	<b>55</b>											
100	24	0,22	371104	8	28	<b>60</b>											
125	30	0,46	371105	10	35	<b>80</b>											

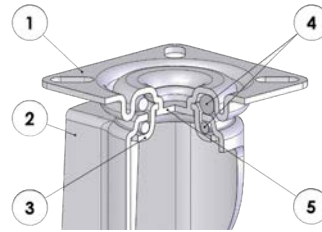
**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

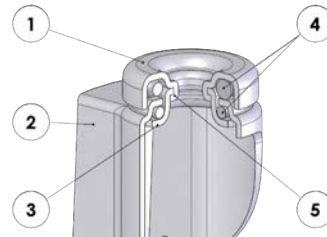
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,12	374100	0,11	375100	0,15	378100	59	42x42	31x31	5	24	78	<b>30</b>	
50	18	0,20	374101	0,20	375101	0,24	378101	67	55x55	40x40	6	24	76	<b>35</b>	
60	24	0,28	374102	0,26	375102	0,40	378102	83	60x60	45x45	6	21	84	<b>50</b>	
75	24	0,40	374303	0,31	375303	0,48	378303	101	60x60	45x45	6	25	91	<b>55</b>	
80	24	0,43	374103	0,34	375103	0,50	378103	104	60x60	45x45	6	25	91	<b>55</b>	
100	24	0,48	374104	0,40	375104	0,57	378104	121	60x60	45x45	6	32	95	<b>55</b>	
125	30	0,87	374105	0,80	375105	0,97	378105	152	77x67	55x45	8	40	115	<b>80</b>	

**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

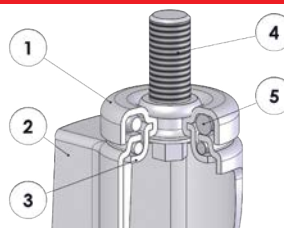
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
50	18	0,39	374001	67	55x55	40x40	6	24	<b>35</b>
60	24	0,68	374002	85	60x60	45x45	6	21	<b>50</b>



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,11	373100	0,14	377100	59	35	10	24	78	<b>30</b>
50	18	0,16	373101	0,19	377101	66	35	10	24	76	<b>35</b>
60	24	0,25	373102	0,32	377102	83	41	12	21	84	<b>50</b>
75	24	0,31	373303	0,40	377303	101	41	12	25	91	<b>55</b>
80	24	0,34	373103	0,43	377103	104	41	12	25	91	<b>55</b>
100	24	0,40	373104	0,49	377104	121	41	12	32	91	<b>55</b>
125	30	0,76	373105	0,87	377105	149	52	12	40	115	<b>80</b>

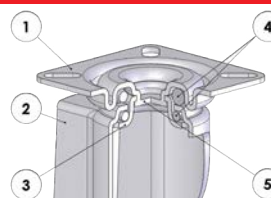
**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	В комплект входят 2 шт.		mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
40	18	0,13	376100	0,18	379100			59	35	M8	15	24	78		<b>30</b>	
50	18	0,18	376101	0,21	379101	0,34	376001	66	35	M8	15	24	76		<b>35</b>	
60	24	0,29	376102	0,36	379102	0,60	376002	83	41	M12	25	21	84		<b>50</b>	
75	24	0,36	376303	0,43	379303			101	41	M12	25	25	91		<b>55</b>	
80	24	0,39	376103	0,46	379103			104	41	M12	25	25	91		<b>55</b>	
100	24	0,44	376104	0,53	379104			121	41	M12	25	32	95		<b>55</b>	
125	30	0,79	376105	0,89	379105			149	35	M12	25	40	115		<b>80</b>	

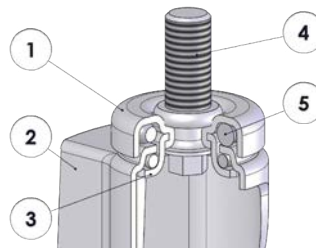
**Спаренные кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
50	18+18	0,35	374201	0,40	378201	70	60x60	45x45	6	30	82		<b>60</b>	
75	24+24	0,64	374203	0,72	378203	100	60x60	45x45	6	33	95		<b>80</b>	

Спаренные кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

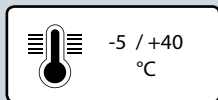
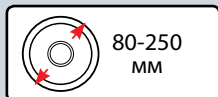
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН		
50	18+18	0,30	376201	0,37	379201	70	42	M10	15	30	82	<b>60</b>		
75	24+24	0,50	376203	0,68	379203	100	52	M12	25	33	95	<b>80</b>		



Качество, которого вы ждали

 **tellure Rôta**

## КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ ЧЁРНОГО ЦВЕТА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



### Технические характеристики

Шина: термопластичная чёрная резина

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Серия используется, в основном, при статических нагрузках, на полах в хорошем состоянии для перемещения не очень тяжелых грузов. Примеры рекомендуемой эксплуатации: компрессоры.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждениях, даже при наличии влажности. Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощеном грунте или при наличии отходов производства.

Не рекомендуется на неровном половом покрытии.

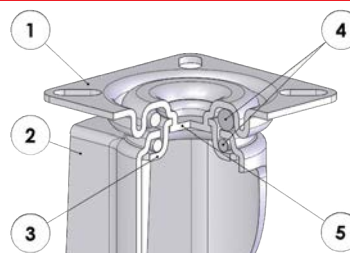






MM	MM	кг	КОД	MM	MM	даН								
80	26	0,09	511101	10	34	<b>30</b>								
100	30	0,11	511112	8	35	<b>35</b>								
100	30	0,11	511122	12	35	<b>35</b>								
125	35	0,18	511103	15	44	<b>50</b>								
150	35	0,23	511104	15	44	<b>90</b>								
175	45	0,33	511105	20	59	<b>100</b>								
200	50	0,72	511106	20	59	<b>120</b>								
250	50	0,89	511108	20	59	<b>120</b>								

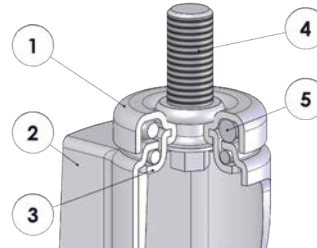
**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН					
80	26	0,43	514411	106	60x60	45x45	6	28	<b>30</b>					
100	30	0,48	514412	128	60x60	45x45	6	32	<b>35</b>					

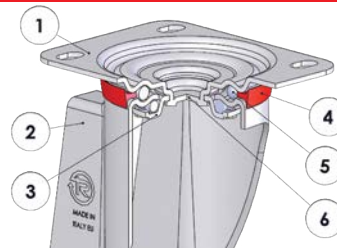
**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой

мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	26	0,35	516801	103	41	M12	25	28	<b>30</b>
100	30	0,40	516802	126	41	M12	25	32	<b>35</b>

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 90 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	кг
80	26	0,62	514401	0,34	515701	107	100x85	80x60	9	37	<b>30</b>
100	30	0,63	514402	0,37	515702	128	100x85	80x60	9	35	<b>35</b>
125	35	0,82	514403	0,48	515703	156	100x85	80x60	9	37	<b>50</b>
150	35	0,91	514404	0,54	515704	182	100x85	80x60	9	42	<b>90</b>



60 лет стабильности

# МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА





СЕРИЯ **33**

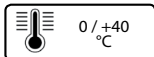
СФЕРИЧЕСКИЕ РЕЗИНОВЫЕ  
КОЛЕСА



30-50  
мм



10-30  
даН



0 / +40  
°C

СТР. 308



СЕРИЯ **34**

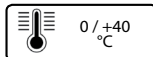
СПАРЕННЫЕ КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 ИЛИ  
ПОЛИПРОПИЛЕНА



35-100  
мм



10-40  
даН



0 / +40  
°C

СТР. 310

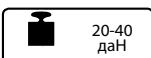


СЕРИЯ **35**

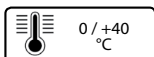
ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ РЕЗИНОВЫЕ  
КОЛЕСА



45-65  
мм



20-40  
даН



0 / +40  
°C

СТР. 314



СЕРИЯ **39**

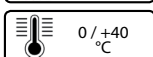
КОЛЕСА ИЗ ПРОЗРАЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА  
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕТАКРИЛАТА



50-75  
мм



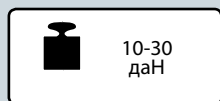
20-40  
даН



0 / +40  
°C

СТР. 316

## СФЕРИЧЕСКИЕ РЕЗИНОВЫЕ МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ МЕБЕЛИ



### Технические характеристики

Сферические резиновые мебельные колеса.  
Оцинкованные кронштейны.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Серия пригодна для эксплуатации во внутренних помещениях при отсутствии агрессивных химикатов. Эти колеса могут быть использованы на ковровом покрытии.

Рекомендованные примеры использования: домашняя и офисная мебель с низкой нагрузкой

### Условия окружающей среды

Серия пригодна для эксплуатации в бытовых помещениях при отсутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ  
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ  
ВОДА  
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ  
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ  
УГЛЕВОДОРОД  
РАСТВОРИТЕЛИ



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на плитке и хрупком напольном покрытии; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоющем грунте или при наличии отходов производства.

Непригодны для использования при наличии на пути перемещения препятствий.





ММ	КГ	КОД	В комплект входят 2 шт.		ММ	ММ	ММ	ММ	даН				
			КГ	КОД									
30	0,11	334101	0,26	334001	48	40x40	27x27	5	10				
40	0,15	334102	0,34	334002	59	40x40	27x27	5	20				
50	0,23	334103	0,51	334003	69	47x47	35x35	6	30				

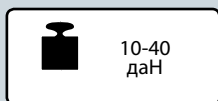


ММ	КГ	КОД	В комплект входят 2 шт.		ММ	ММ	ММ	даН				
			КГ	КОД								
30	0,09	333101	0,21	333001	46	32	9	10				
40	0,13	333102	0,30	333002	57	32	9	20				
50	0,20	333103	0,43	333003	66	36	10	30				



ММ	КГ	КОД	В комплект входят 2 шт.		ММ	ММ	ММ	ММ	даН				
			КГ	КОД									
30	0,10	336101	0,25	336001	51	КЛЮЧ 13	М8	15	10				
40	0,14	336102	0,33	336002	63	КЛЮЧ 13	М8	15	20				
50	0,22	336103	0,47	336003	73	КЛЮЧ 13	М8	15	30				

## СПАРЕННЫЕ МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 / ПОЛИПРОПИЛЕНА



### Технические характеристики

Спаренные мебельные колеса из полиамида 6 в чёрном или сером исполнении. Кронштейны со стальными соединениями.



Спаренные колёса из полипропилена в прозрачном исполнении или голубого оттенка. Стальные соединения.

### Применение

Серия пригодна для эксплуатации во внутренних помещениях при отсутствии агрессивных химикатов. Эти колеса могут быть использованы на ковровом покрытии.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: сидения для бытового применения и офисов с низкой нагрузкой.

### Условия окружающей среды

Серия пригодна для эксплуатации в бытовых помещениях при отсутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на хрупком половом покрытии; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства.

Непригодны для использования при наличии на пути перемещения препятствий.







Колёса из полиамида 6 чёрного цвета

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН
35	39	0,05	344100	50	28x28	19x19	5	10
50	59	0,09	344101	68	38x38	27x27	5	30



Колёса из полиамида 6 чёрного цвета

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН
35	39	0,04	346200	44,5	КЛЮЧ 12	M8	15	10
50	59	0,07	346201	62	КЛЮЧ 12	M10	15	30



Колёса из полиамида 6 чёрного цвета  
В упаковку входят 2 шт. 4 соединения

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
35	39	0,22	340000	50/44,5	28x28	19x19	5	КЛЮЧ 12	M8	15	10
50	59	0,30	340001	68/62	38x38	27x27	5	КЛЮЧ 12	M10	15	30

СПАРЕННЫЕ МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 / ПОЛИПРОПИЛЕНА



Колёса из полиамида 6 серого цвета

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
60	42	0,13	347403	0,14	342103	86	48x48	34x34	6	74	<b>30</b>		
75	48	0,16	347404	0,19	342104	102	48x48	34x34	6	87	<b>30</b>		
100	57	0,51	347405	0,53	342105	127	60x60	42x42	6	115	<b>40</b>		



Колёса из полиамида 6 серого цвета

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
60	42	0,09	342203	0,10	342303	93	КЛЮЧ 12	M10	15	74	<b>30</b>		
75	48	0,12	342204	0,13	342304	102	КЛЮЧ 12	M10	15	87	<b>30</b>		
100	57	0,54	342205	0,57	342305	127	КЛЮЧ 12	M10	15	115	<b>40</b>		



Колёса из прозрачного полипропилена

мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
50	54	0,09	347002	66	35x35	26x26	4		<b>20</b>				



**Колёса из прозрачного полипропилена**

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН						
50	54	0,08	347102	61	КЛЮЧ 12	M10	15	20						



**Колёса из полипропилена с голубым оттенком**

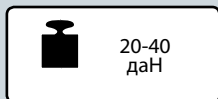
MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН						
50	54	0,09	347202	66	35x35	26x26	4	20						



**Колёса из полипропилена с голубым оттенком**

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН						
50	54	0,08	347302	61	КЛЮЧ 12	M10	15	20						

## ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ РЕЗИНОВЫЕ МЕБЕЛЬНЫЕ КОЛЕСА



### Технические характеристики

Полусферические мебельные колеса из чёрной резины. Оцинкованные кронштейны из сплава ЦАМА.

Колеса поставляются только в спаренном виде (правое + левое).

### Применение

Серия пригодна для эксплуатации во внутренних помещениях при отсутствии агрессивных химикатов. Эти колеса могут быть использованы на ковровом покрытии.

Рекомендованные примеры использования: домашняя и офисная мебель с низкой нагрузкой

### Условия окружающей среды

Серия пригодна для эксплуатации в бытовых помещениях при отсутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Годны для использования на хрупком половом покрытии; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощем грунте или при наличии отходов производства.

Непригодны для использования при наличии на пути перемещения препятствий.





мм	Прав.		Лев.		мм	мм	мм	мм	даН				
	кг	КОД	кг	КОД									
45	0,09	354101	0,09	354201	56	28x28	19x19	5	20				
55	0,14	354102	0,14	354202	66	38x38	27x27	5	30				
65	0,19	354103	0,19	354203	76	38x38	27x27	5	40				



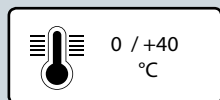
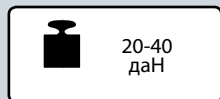
мм	Прав.		Лев.		мм	мм	мм	мм	даН				
	кг	КОД	кг	КОД									
45	0,09	356101	0,09	356201	52	КЛЮЧ 12	M8	15	20				
55	0,13	356102	0,13	356202	62	КЛЮЧ 12	M8	15	30				
65	0,18	356103	0,18	356203	72	КЛЮЧ 12	M10	15	40				



**В упаковку входят 2 колеса и 4 соединения**

мм	Прав.		Лев.		мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
	кг	КОД	кг	КОД									
45	0,25	350001	52	28x28	19x19	5	КЛЮЧ 12	M8	15	20			
55	0,35	350002	62	38x38	27x27	5	КЛЮЧ 12	M8	15	30			

## КОЛЕСА ИЗ ПРОЗРАЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕТАКРИЛАТА



### Технические характеристики

Основание: прозрачный полиуретан

Основание: метакрилат.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Оцинкованные кронштейны

### Применение

Серия пригодна для эксплуатации во внутренних помещениях при отсутствии агрессивных химикатов. Эти колеса могут быть использованы на ковровом покрытии.

Рекомендованные примеры использования: домашняя и офисная мебель с низкой нагрузкой.

### Условия окружающей среды

Серия пригодна для эксплуатации в бытовых помещениях при отсутствии агрессивных химикатов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.











### Поверхность

Годны для использования на хрупком половом покрытии; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощеном грунте или при наличии отходов производства.










Непригодны для использования при наличии на пути перемещения препятствий.





																	
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН							
50	20	0,14	392002	71	42x42	32x32	4,5	19	<b>20</b>								
75	22	0,33	392004	100	60x60	43x43	6,5	28	<b>40</b>								



																	
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН								
50	20	0,14	392102	71	M8	15	19	<b>20</b>									
75	22	0,31	392104	100	M10	25	28	<b>40</b>									

Доступны варианты по особому заказу



Колёса с кронштейном нитевидный диам. 78 мм



Колёса с кронштейном нитевидный диам. 78 мм

## РЕШЕНИЯ СО СПЕЦИФИЧЕСКОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬЮ

Пластиковые материалы, каучуки и эластомеры, используемые для изготовления колес, как правило, обладают изолирующими свойствами и не проводят электрический заряд.

Поэтому использование этих материалов не позволяет рассеивать по полу электрический заряд, накапливающийся на оборудовании или тележке, на которой установлены колеса, в процессе их эксплуатации.

Этот накопившийся заряд статического электричества может вызывать разряды, которые могут негативно повлиять на функциональность любого электрически чувствительного материала, транспортируемого на тележке/оборудовании и спровоцировать взрывные явления в опасных средах.

Поэтому колеса, сделанные из подобных материалов, могут не подходить для использования в потенциально взрывоопасных и чувствительных к электростатическому разряду средах.

**Компания Tellure Rôta разрабатывает индивидуальные варианты колес с модифицированными электрическими характеристиками, отвечающими требованиям электрической проводимости в чувствительных к электростатическому разряду средах, свойства которых приведены на следующей странице.**

При выборе этих изделий всегда рекомендуется сопоставлять конечные требования с характеристиками колеса, связавшись напрямую с компанией Tellure Rôta, чтобы снизить риск повреждений.

**Кроме этого, поскольку характеристики электропроводности могут зависеть от состояния протектора и условий окружающей среды, рекомендуется проводить периодическое техническое обслуживание изделий с проверкой электрического сопротивления с периодичностью, соответствующей среде использования, и в любом случае, не менее одного раза в 3 месяца.**

Основные стандарты для колес со специфической электропроводностью:

- *ISO 22878:2004* для определения методов измерения электрического сопротивления колеса;
- *ISO 22883:2004* для определения диапазонов электрического сопротивления;
- *IEC 61340-5-1:2007* "Электростатика. Часть 5-1" в отношении общих указаний по защите электронных устройств от электростатических явлений.





### **КОЛЕСА ИЗ ЧЕРНОЙ РЕЗИНЫ С $R < 10^5$ Ом**

Колеса серии 53 (стр. 66-73) диам. 80-200 мм со ступицей с роликовыми подшипниками могут изготавливаться также с прорезиненным кольцом с электрическим сопротивлением  $< 10^5$  Ом ("проводящий" согласно стандарту ISO 22883:2004)



### **КОЛЕСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 С $R < 10^5$ Ом**

По запросу заказчика могут быть поставлены монолитные колеса из модифицированного полиамида 6 с электрическим сопротивлением  $< 10^5$  Ом ("проводящий" согласно стандарту ISO 22883:2004).

Обращайтесь в компанию Tellure Rôta, чтобы определить размеры и эксплуатационные параметры колеса и получить индивидуально разработанное предложение.



### **ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ КОЛЕСА С $R < 10^9$ Ом**

По запросу заказчика колеса с полиуретановым покрытием TR и колеса из полиуретана TR-Roll (серии 62AL, 62ER, 62GH, 64, 65AL, 65GH, 65HT, 65ER) могут быть изготовлены с полиуретановым покрытием, модифицированным таким образом, чтобы электрическое сопротивление составляло  $< 10^9$  Ом.

Обращайтесь в службу технической помощи компании Tellure Rôta, чтобы определить размеры и эксплуатационные параметры колеса и получить индивидуально разработанное предложение.

## ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ НУЖД ПО ЗАКАЗУ КЛИЕНТА

Компания Tellure Rôta проектирует и изготавливает персонализированные изделия, разработанные, исходя из конкретных нужд клиента.

Благодаря своей производственной гибкости и наличию отдела, занимающегося изготовлением моделей, компания Tellure Rôta производит образцы персонализированных изделий, которые проходят испытания в лаборатории TR Lab. с целью оценки их эксплуатационных характеристик.

Изготовление деталей и особых версий моделей возможно только в случае заказов на определенное минимальное количество, которое зависит от типа изделия.

Стадии разработки персонализированного изделия, изготавливаемого компанией Tellure Rôta:

- ВСТРЕЧА С КЛИЕНТОМ ДЛЯ ВЫЯСНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ НУЖД
- РАЗРАБОТКА СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПРОЕКТА
- ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ С ЗАКАЗЧИКОМ
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ МОДЕЛИ КОЛЕСА
- ТЕСТИРОВАНИЕ КАЧЕСТВА
- ОДОБРЕНИЕ КЛИЕНТА
- ЗАПУСК ПРОИЗВОДСТВА

## Некоторые примеры проектов, выполненных по заказу



КОЛЕСО ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫХ ЦВЕТОВ



КОЛЕСО ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОД-



КРОНШТЕЙНЫ С АМОРТИЗАТОРОМ НА ПРУЖИНАХ ДЛЯ АВТОМОБИЛСТРОЕНИЯ



КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ



ТРЕНОЖНИК С КОЛЕСАМИ ИЗ ЭЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ДЕКОРАЦИЙ



КОЛЕСО С ЭЛЕКТРОСВАРНЫМ СПАРЕННЫМ КРОНШТЕЙНОМ ДИАМ. 400 ММ ДЛЯ СВЕРХ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК



ОПОРЫ С ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫМИ КРЕПЛЕНИЯМИ



ШИНА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА



КОЛЕСО ИЗ ПОЛИАМИДА 6 СО СПЕЦИФИЧЕСКИМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ



КОЛЕСО ИЗ ВУЛКОЛАНА \* С ПАЗАМИ



ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО



ШИНА ДЛЯ МОТОР-КОЛЕСА

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КОЛЕС И КРОНШТЕЙНОВ: НИТЕЗАЩИТЫ И ПАНЕЛИ

## Нитезащиты

Нитезащиты из оцинкованной стали для серии 22-52

мм	мм	КОД
80	25	100027
100	30	100027
125	37,5	100010
140	37,5	100010
150 - 22	40	100028
150 - 52	40	100005
200	50	100007

Нитезащиты из оцинкованной стали для серии 23-53

мм	мм	КОД
80	25	100010
100	30	100009
125	37,5	100012
140	37,5	100014
150	40	100014
160	40	100015
180	50	100016
200	50	100017

Нитезащиты из полиамида 6 и оцинкованной стали серии 60-61-71 (варианты исполнения со ступицей, отверстием для втулки и с роликовым подшипником)

мм	мм	КОД	КОД
80	30	100501	940261
100	30	100502	940262
125	35	100503	940263
150	35	100504	
150	45	100514	
200	50	100506	

Нитезащиты из оцинкованной стали для серии 63AC

мм	мм	КОД
100	30	100031
125	40	100032
150	40	100033
200	50	100035

Нитезащиты из оцинкованной стали для серии 65AL

мм	мм	КОД
80	25	100461
100	30	100462
125	35	100463
150	40	100464
200	50	100466

Нитезащиты из оцинкованной стали для серии 65GH

мм	мм	КОД
150	30	100033
150	35	100034
175	35	100035
200	45	100036

## Нитезащиты

Нитезащиты из оцинкованной стали и нержавеющей стали для серии 66

Нитезащиты из оцинкованной стали и нержавеющей стали для серии 68

		ОЦИНКОВАННЫЕ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
мм	мм	КОД	КОД
80	25	100461	
100	30	100031	100231
125	30	100032	100232
150	40	100033	100234
175	40	100034	
200	50	100035	
250	60	100036	

		ОЦИНКОВАННЫЕ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
мм	мм	КОД	КОД
80	30	100491	
100	30	100498	
125	38	100493	
150	45	100494	100234
175	45	100495	100237
200	50	100496	

## Панели

Панели для кронштейнов NL

мм	мм	мм	КОД
100x85	80x60	3,0	110401
140x110	105x80	3,5	110105

Панели для кронштейнов NLX

мм	мм	мм	КОД
100x85	80x60	2,5	110402
140x110	105x80	3,0	110106

Панели для кронштейнов P

мм	мм	мм	КОД
100x85	80x60	4,0	110403
135x110	105x80	6,0	110204

Панели для кронштейнов EP

мм	мм	мм	КОД
100x85	80x60	5,0	110202
135x110	105x80	6,0	110204
135x110	105x80	6,0	110204
175x140	140x105	8,0	110208

Все панели поставляются в необработанном состоянии (с необработанной поверхностью), чтобы облегчить их крепление на тележке с помощью сварки.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КОЛЕС И КРОНШТЕЙНОВ: СТЕРЖНИ

### Гладкие стержни и гайки для монтажа

мм	мм	мм	мм	мм	КОД	КОД								
80	73	12	22	47	926044	921079								
100	73	12	22	47	926044	921079								
125	73	12	22	47	926044	921079								
140/150	73	12	22	47	926044	921079								
150/160	102	20	26	56	926006	921070								
175/180	102	20	26	56	926006	921070								
200	102	20	26	56	926006	921070								

### Порядок установки гладких стержней



### Стержни с резьбой, шайбы, гайки

#### Стержни с резьбой

мм	мм	мм	мм	мм	КОД	КОД	КОД	КОД						
80	73	12	10x1,5	25	925005	922028								
100	73	12	10x1,5	25	925005	922028								
125	73	12	12x1,75	45	925006	922112								
140/150	73	12	12x1,75	45	925006	922112								
150/160	102	20	16x2	35	925007	922108	929324	947015						
175/180	102	20	16x2	35	925007	922108	929324	947015						
200	102	20	16x2	35	925007	922108	929324	947015						

#### Схема установки стержней с резьбой

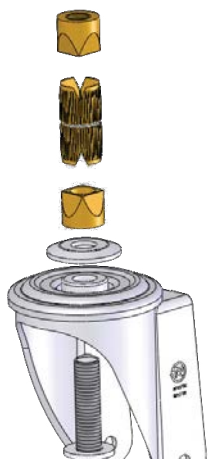


## Цанговый стержень из сплава ЦАМА



Спроектировано для оптимизации движения тележек с трубчатой конструкцией и идеально подходит для сборных тележек. Может устанавливаться на колеса диаметром от 80 до 125 мм с поворотной опорой и сквозным отверстием, подходит также для установки на трубы диаметром от 20 до 24 мм. Предложение применимо к серии 60, 61, 71.

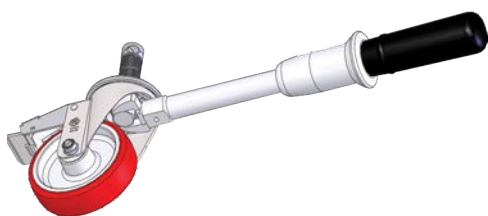
### Советы по сборке и техническому обслуживанию



Рекомендуется прикручивать изделие с цанговым стержнем на трубчатые конструкции, соблюдая правильный момент затяжки. Недостаточный момент затяжки может негативно сказаться на устойчивости и/или общей грузоподъемности изделия.

Момент затяжки должен соотноситься с толщиной и механической прочностью трубки, на которую устанавливается изделие. Рекомендуемая грузоподъемность и периодичность проведения технического обслуживания относятся к кронштейнам с цанговым креплением, момент затяжки которых равен 40Н/м.

Крепление с использованием цангового стержня в ходе эксплуатации подвержено смещению от оси; поэтому рекомендуется периодически проверять прочность затяжки данного крепления. В частности, изделие подвергается первоначальному смещению в первые дни эксплуатации; впоследствии можно предусмотреть проведение периодических проверок в соответствии с временными интервалами, указанными в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

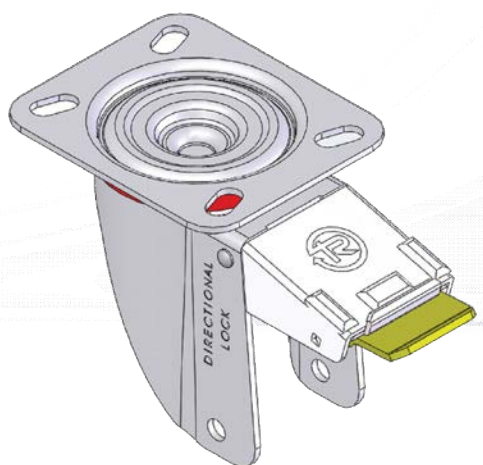


## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КОЛЕС И КРОНШТЕЙНОВ: ФИКСАТОР НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

### Фиксатор направления движения для кронштейнов типа NL-P

Фиксатор направления движения - это дополнительное устройство, которое закрепляется на панели поворотного кронштейна при помощи крепежных винтов от последней к тележке. Его действие состоит в фиксировании направления в выбранном направлении, что делает его фиксированным кронштейном. Данный механизм используется по крайней мере на двух из четырех поворотных кронштейнов, которыми оснащена тележка, делая тележку оснащенной двумя поворотными и двумя фиксированными кронштейнами и позволяя, таким образом, тянуть на буксире более одной тележки.

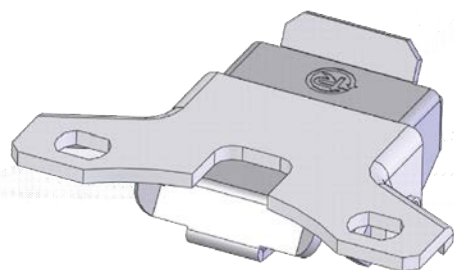
### Фиксатор направления движения для кронштейнов типа NL, диам. от 80 до 150 мм



Тормоз вращения встроен в поворотный кронштейн. Подходит для тележек, перемещаемых вручную, или для тележек с механизированным перемещением на малых скоростях (максимум 6 км/ч) на хорошем напольном покрытии. Чтобы облегчить его использование, механизм оснащен функцией самостоятельного введения в направляющую прорезь колеса, расположенную на уплотнительном кольце шарикового подшипника поворотных кронштейнов.

По запросу могут устанавливаться на кронштейны типа NL диаметром 80-100-125-140/150.

### Фиксатор направления движения вращения для кронштейнов типа NL и P, диам. от 150 до 200 мм



Предназначен для крепления на короткой стороне панели.

Состоит из деталей, изготовленных из оцинкованной стали; подходит для перемещаемых вручную тележек либо для низкоскоростных механизированных тележек (максимум 6 км/ч), используемых на хорошем напольном покрытии.

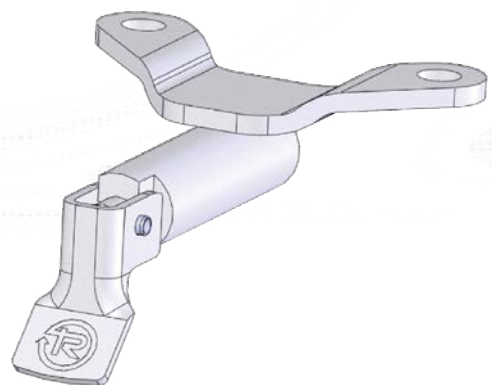
Чтобы облегчить его использование, механизм оснащен выступами для самостоятельного введения в направляющую прорезь колеса, расположенную на вилке поворотных кронштейнов.

Возможно приобретение данного механизма в качестве дополнительной принадлежности и его установка на поворотные кронштейны серии NL и P для колес диаметром 150, 160, 175, 180 и 200 мм; варианты исполнения: вращающийся, с педальным тормозом заднего действия и с тормозом централизованного типа. Не совмещается с кронштейнами, снабженными педальным тормозом переднего действия.



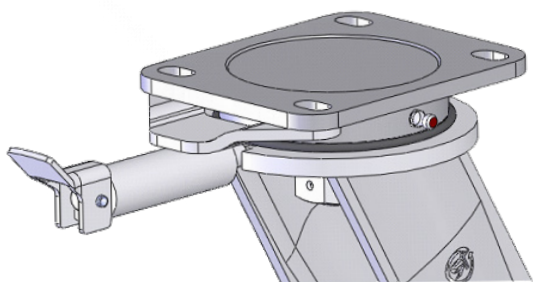
## Фиксатор направления движения для кронштейнов типа EE MHD-EEG MHD-EE HD

### Фиксатор направления движения для кронштейнов типа EE MHD-EEG MHD-EE HD



Предназначен для крепления на короткой стороне панели и состоит из деталей, изготовленных из оцинкованной стали. Подходит для механизированных тележек, буксируемых со скоростью до 16 км/ч и используемых как в помещениях (напольное покрытие), так и под открытым небом (асфальт, бетон).

Для облегчения использования механизм оснащен функцией самостоятельного введения в направляющую прорезь колеса, расположенную на вилке поворотных кронштейнов.



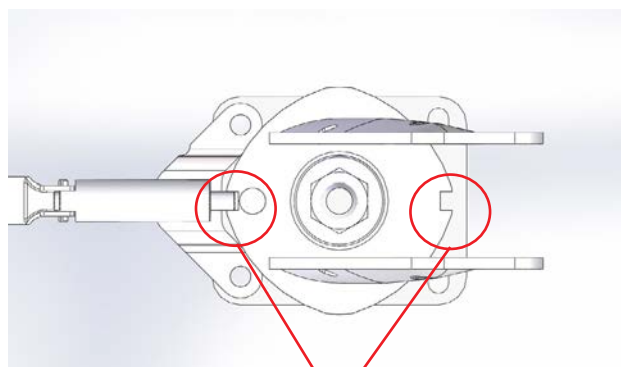
#### Характеристики:

- крепится на панели поворотного кронштейна при помощи винтов крепления кронштейна к тележке;
- может устанавливаться на электросварные кронштейны EE MHD и EE HD и сдвоенные электросварные кронштейны EEG MHD (более подробная информация о сочетаемости деталей приведена в таблице на стр. 328)
- может устанавливаться только на кронштейны с возможностью блокировки по 2-м (180°) или 4-м направлениям (90°).

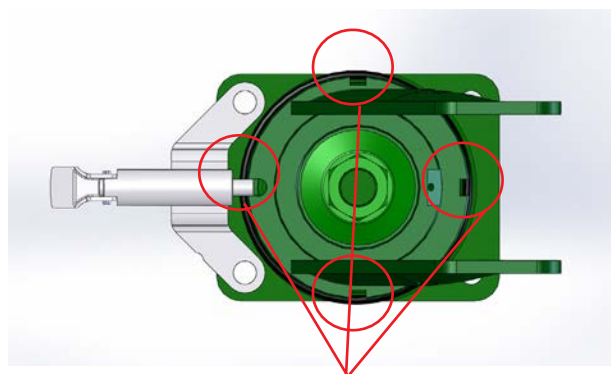
По запросу можно комбинировать фиксатор направления движения с кронштейнами с нестандартным расположением направляющих прорезей и электросварными кронштейнами разных размеров.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КОЛЕС И КРОНШТЕЙНОВ: ФИКСАТОР НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

### Фиксатор направления движения для кронштейнов типа EE MHD-EEG MHD-EE HD







Кронштейн с 2 прорезями под углом 180°



Кронштейн с 4 прорезями под углом 90°

### Сочетания

EE	MHD					Код фиксатора направления движения	Суффикс обозначения прорезей: 2x180°	Фиксатор для крепления на стороне панели размерами ..	Суффикс обозначения прорезей: 2x180°	
		4-6 км/ч	Yes	Yes						
		100	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		125	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		150	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		160	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		180	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		200	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		250	135x110	1000	Yes	Yes	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
EEG	MHD	100	135x110	1000	Yes	N.d.	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
		125	135x110	1000	Yes	N.d.	<b>401216</b>	-B2	110 mm	-B4
EE	HD	150	175x140	1600	Yes	No	<b>401217</b>	-D2	140 mm	-D4
		200	175x140	1600	Yes	No	<b>401217</b>	-D2	140 mm	-D4
		250	175x140	1600	Yes	No	<b>401217</b>	-D2	140 mm	-D4
		300	175x140	1600	Yes	No	<b>401217</b>	-D2	140 mm	-D4

Фиксатор направления для электросварных кронштейнов приобретается в качестве дополнительной принадлежности и устанавливается только на колеса с кронштейнами, снабженными направляющими прорезями.

Чтобы заказать колеса с кронштейнами, снабженными прорезями, добавьте приведенный в таблице суффикс (последние два знака) к коду узла "колесо+кронштейн".

Например: чтобы заказать деталь с кодом 628314 с 2 прорезями, необходимо указать код 628314B2.

Чтобы заказать соответствующий фиксатор направления движения, необходимо указать код 401216.

## Фиксатор направления движения для кронштейнов типа EE MHD-EEG MHD-EE HD

### Схема монтажа

1. Подготовьте 4 винта и 4 гайки M10 для артикула 401216 и M14 для артикула 401217.

Рекомендуется использовать самозаконтривающиеся гайки и винты класса прочности 8,8.

Длина винтов зависит от тележки и, как правило, должна превышать 40 мм

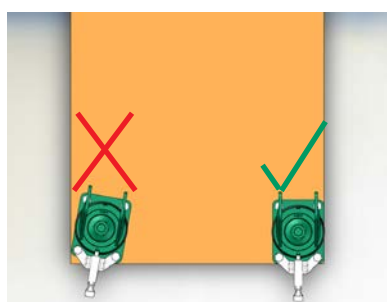
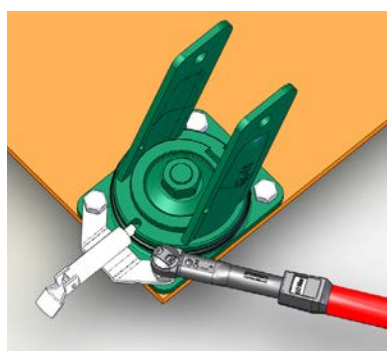
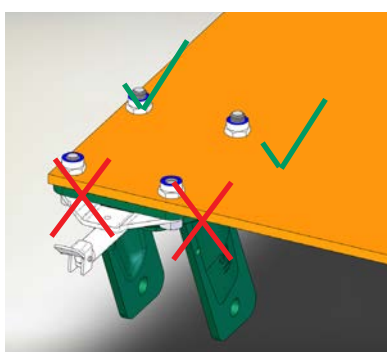
2. Закрепите фиксатор направления вместе с кронштейном, как показано на рисунке

3. Убедитесь, что резьба винта выступает из гайки по меньшей мере на 3 витка

4. С помощью динамометрического ключа проверьте правильность затяжки винтовых соединений.

Рекомендуемый момент затяжки для самозаконтривающейся гайки составляет 25 Нм для артикула 401216 (винты M10) и 60 Нм для артикула 401217 (винты M14)

5. Приведите в действие фиксатор направления и убедитесь, что оба кронштейна ориентированы вдоль оси направления движения



↑  
направления движения

## ПРАВИЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Италия привела в исполнение директиву ЕЭС под номером 83/374, которая касается ответственность производителя, декретом Президента Республики № 224 от 24/05/1988 г.

Согласно настоящей директиве, пользователь обязан соблюдать и применять все рекомендации, предоставленные производителем для эксплуатации, установке и техобслуживания, как периодического, так и профилактического, собственных изделий.

Настоящие рекомендации перечислены в следующих параграфах.

Для более подробной информации просим Вас обратиться непосредственно в компанию для получения Технического Руководства или “Инструкций по использованию”, разработанных Ассоциацией UCIR.

---

### Максимальная нагрузка и грузоподъемность колеса

Объявленная изготовителем грузоподъемность – это максимальное значение нагрузки, выраженное в daN, которой могут быть подвергнуты колеса для их функционирования.

Потребитель обязан проверить, соответствует ли объявленная изготовителем грузоподъемность изделия условиям эксплуатации: нагрузке, расположению колес и кронштейнов на перемещаемой тележке, количеству колес, находящихся в реальном контакте с поверхностью, и прочим возможным обстоятельствам (типология поверхности, температура, влажность, наличие химикатов в среде эксплуатации), которые могут повлиять на условия работы передвижных механизмов.

---

### Сила тяги

Потребитель обязан проверить, совместимо ли требуемое усилие для перемещения тележки с предполагаемой нагрузкой с нормами техники безопасности и эргономики. Чтобы облегчить вопрос о выборе правильного колеса в зависимости от усилия, требуемого для перемещения тележки, компания Tellure Rôta приводит в каталоге значение сопротивления качению для каждого колеса.

---

### Скорость

Максимальная скорость, к которой относятся номинальные грузоподъемности, указанные компанией Tellure Rôta, составляет 4 км/час. Для обеспечения работы с более высокой скоростью просим обратиться в компанию Tellure Rôta.

---

### Пол

Номинальная грузоподъемность, приведенная в каталоге, относится к работе на ровных и гладких поверхностях в хорошем состоянии. Работа на неровных полах, с препятствиями и небольшими ямами, требует использования колес большего диаметра и с более эластичным покрытием.

---

### Средства тяги и интенсивность передвижения

Номинальная грузоподъемность, приведенная в каталоге, относится к ручному передвижению с перерывами в работе. Для непрерывной эксплуатации и приводного передвижения, просим обратиться в компанию TR.

---

### Среда

Потребитель обязан проверить совместимость составных материалов изделия с химико-физическими условиями среды эксплуатации. В каталоге приводятся «нормальные» условия применения для каждого типа колеса.

---

### Электрическая проводимость

При необходимости обеспечения электрической проводимости между крепежным устройством и протектором, нужно использовать специальные изделия: для этого просим обратиться в компанию Tellure Rôta.

### **Тормозные и блокирующие системы**

Компания Tellure Rôta выпускает кронштейны, оснащенные тормозными и/или блокирующими системами. Они пригодны для остановки тележки на уклонах не более 3%, при условии, что не менее двух колес данной тележки имеют контакт с полом. При эксплуатации на более крутом склоне, чтобы обеспечить устойчивость тележки, необходимо сократить нагрузку или увеличить количество тормозных устройств. Компания Tellure Rôta остаётся в вашем распоряжении для предоставления более подробной информации.

---

### **Складирование**

Необходимо хранить изделия в хорошо проветриваемых, не очень влажных помещениях, при температуре между -10 и + 40 С, защищенными от пыли. Избегать прямого попадания солнечных лучей в течение долгого срока, а также, длительного складирования изделий. Для того чтобы гарантировать сохранность изделия и защиту его от пыли, компания Tellure Rôta поставляет изделия в упаковках из термосварной пленки.

---

### **НЕПРАВИЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ**

Для правильного использования колес и кронштейнов необходимо всегда избегать:

- перегрузки, неравномерного распределения груза и грубого обращения с грузом
- длительного срока стоянки под нагрузкой
- ударов, столкновений и падений с уровня на уровень
- включения блокирующих или тормозных устройств во время движения тележки
- передвижения тележки при включенных блокирующих или тормозных устройствах
- стоянки тележки на уклонах более 3% при включенных блокирующих или тормозных устройствах
- промывки агрессивными моющими средствами
- замены колеса и/или кронштейна запасными частями, не соответствующими рекомендациям компании Tellure Rôta.

---

### **УСТАНОВКА**

Чтобы гарантировать надежную и длительную работу изделий, необходимо соблюдать следующие инструкции по монтажу.

#### **Монтаж колеса**

- Проверить механическую прочность применяемых крепежных деталей (осей, гаек, шайб) в зависимости от типа монтажа (с выступом или вилкой) и предполагаемой нагрузки
- Разместить ось по горизонтали, перпендикулярно направлению движения, и убедиться в ее неподвижности
- Проверить крепление гайки на оси; Проверить свободное вращение колеса по завершении монтажа.

---

#### **Монтаж кронштейна**

Конструкция тележки должна быть спроектирована и изготовлена с учетом силовых воздействий и должна обеспечить компланарность крепежных поверхностей. Поверхности должны быть плоскими, горизонтальными для обеспечения оптимальной компланарности при креплении к соответствующим крепежным поверхностям кронштейнов.

Строго запрещается крепление сваркой. Кроме того, рекомендуется:

- Выполнение монтажа панельных кронштейнов с использованием винтов, гаек и шайб, размеров и

- в количестве, указанных изготовителем
- Завернуть гайки и винты с требуемым моментом затяжки
- Обеспечить ортогональность оси по отношению к направлению хода для фиксированных кронштейнов
- Убедиться в том, что кронштейны с гладким стержнем прикреплены к трубчатым конструкциям с требуемыми допусками
- Прикрепить стержни с поперечным отверстием винтами соответствующего диаметра и длины
- Убедиться в том, что трубчатая конструкция тележки полностью опирается на крепежную поверхность кронштейна
- Убедиться в том, что крепежная поверхность кронштейна (для кронштейнов с резьбовым стержнем или сквозным отверстием) полностью прилегает к поверхности тележки. Кронштейны со сквозным отверстием должны быть прикреплены с помощью винтов диаметра, указанного изготовителем.

---

## ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Пользователь обязан выполнить все операции по плановому техобслуживанию с учетом перечисленных ниже проверок, с периодичностью, зависящей от эксплуатационных условий.

### Проверка и техобслуживание каркаса тележки

- Убедиться в работоспособности тележки и проверить наличие возможных повреждений, которые могут отрицательно повлиять на крепление изделия;
- Проверить надежность крепления всех крепежных деталей изделия.

---

### Проверка и техобслуживание колес и кронштейнов

- Проверить целостность и работоспособность изделия, отсутствие зазоров, износа, деформаций и разрывов
- Проверить эффективность блокирующих и/или тормозных устройств, если они имеются в наличии
- Убедиться в том, что условия окружающей среды не повлияли отрицательно на качество и состояние изделия (окисление, коррозия, инородные тела и т. д.) и, следовательно, на его работоспособность
- Для изделий, обеспечивающих электрическую проводимость, очистить контактный слой и выполнять соответствующие периодические замеры электрической проводимости
- Проверить надежное крепление оси колеса и восстановить нужный момент затяжки
- Смазать подвижные механизмы подходящими смазочными материалами.

---

### Периодичность проверок и операций по техобслуживанию

Максимальные сроки между двумя последующими проверками:

- повреждение каркаса тележки: 12 месяцев
  - крепление крепежных деталей: 6 месяцев
  - целостность изделия: 6 месяцев
  - эффективность тормозных устройств: 3 месяца
  - деформация изделия: 6 месяцев
  - электрическая проводимость: 3 месяца
  - затяжка оси-колеса: 6 месяцев
  - пополнение смазки: 6 месяцев (однако: смазку необходимо восстанавливать также после каждой промывки).
-

## **СПОСОБЫ УТИЛИЗАЦИИ И ПОВТОРНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ ИЗДЕЛИЙ**

Чтобы приступить к утилизации и/или повторной переработке изделий, после их вывода из эксплуатации, прежде всего, необходимо отделить блоки колесо+кронштейн от структуры, на которую они установлены. Затем, рекомендуется разделить узлы колеса+кронштейны на следующие компоненты:

- кронштейн
- узел оси (винт, трубка, гайка)
- колесо

В частности, демонтаж колес с опор играет первостепенную роль в случае, если они главным образом состоят из пластмассы или алюминиевого сплава.

Ниже приводятся некоторые сведения по утилизации и возможности повторного использования основных материалов, из которых состоят колеса и опоры производства компании Tellure Rôta. В любом случае, рекомендуем сопоставить и дополнять эти указания с руководящими принципами и правилами, установленными организацией, занимающейся утилизацией отходов в области или в месте использования изделий.

---

### **Кронштейны и оси**

Сталь и нержавеющую сталь можно повторно использовать как металлолом.

---

### **Колёса**

Рекомендуем сдавать изделия на переработку, предусматривающую предварительную разборку разных материалов, из которых состоят колеса, чтобы гарантировать утилизацию и/или правильное новое использование материалов каждого типа.

- Сталь и механический чугун можно перерабатывать как металлолом
- Алюминиевый сплав можно повторно использовать как цветной металл
- Компоненты из пластмассы, термопластика и вулканизированной резины можно повторно использовать после отделения от цветного и черного металла.
- Термореактивную резину можно сдавать на свалку
- Полиуретаны тоже можно сдавать на свалку после их отделения от цветного и черного металла.

Упаковку из термоусадочной пленки можно повторно использовать как полиэтилен низкой плотности (PE-LD).

Деревянные поддоны можно еще раз использовать или сдавать на переработку. Бумажная упаковка, при ее наличии, перерабатывается как макулатура.

Что касается способов повторного использования и рекуперации, просим вас обратиться в промышленные ассоциации той страны, где происходит утилизация изделий.

## 1. Общие правила

Контрактные отношения, направленные на совершенствование каждого отдельного заказа, регламентируются данными условиями продажи и возможными дополнительными условиями, указанными в самом заказе и скрепленными соответствующими подписями. Заказы, переданные вспомогательным структурам или торговым посредникам, принимаются после утверждения со стороны Tellure Rôta S.p.A.

## 2. Коммерческое предложение

Документы, составляющие коммерческое предложение, такие как иллюстрации, чертежи, указания веса и размеров, являются определяющими в общем плане, если они специально не оговорены как обязательные. Фирма Tellure Rôta S.p.A. оставляет за собой право собственности и авторские права на предварительные сметы, чертежи и другие документы, которые не должны передаваться третьим лицам. Заказчик берет на себя полную ответственность за документы, переданные им фирме Tellure Rôta S.p.A., в случае нарушения прав промышленной защиты третьих лиц, включая отношения с фирмой Tellure Rôta S.p.A. Последняя обязана предоставить доступ третьих лиц к проектам, которые заказчик обозначил как конфиденциальные, исключительно с одобрения самого заказчика.

## 3. Заказы

При отсутствии иной письменной договоренности заказы, стоимостью ниже 500,00 Евро, будут исполняться с начислением дополнительных 15,00 Евро за счет клиента.

## 4. Изменение подтвержденного заказа

Фирма Tellure Rôta S.p.A. оставляет за собой право отказать или принять, в том числе даже частично, возможные последующие изменения заказа и предложения покупателя. В случае принятия таких изменений новая цена, условия оплаты или новые даты поставки будут определены фирмой Tellure Rôta S.p.A. при сохранении неизменными всех остальных условий.

## 5. Аннулирование подтвержденного заказа

Заказчик, аннулирующий по любым причинам и соображениям подтвержденный заказ, обязан полностью оплатить стоимость материалов и поставок, уже заказанных фирмой Tellure Rôta S.p.A. Фирма Tellure Rôta S.p.A. в любом случае имеет право на минимальное возмещение, равное 25% от договорной цены с правом удержать эту сумму из средств, полученных в качестве предоплаты поставки.

## 6. Цены

Цены следует понимать за материал франко фабрика Tellure Rôta S.p.A., при отсутствии других письменных договоренностей. Цены на продукцию указаны фирмой Tellure Rôta S.p.A. в действующих ценовых листах или в коммерческих предложениях; однако, эти цены, если они еще не согласованы, могут быть изменены в любой момент и будут действовать в обязательном порядке начиная с даты, установленной фирмой Tellure Rôta S.p.A.

## 7. Условия оплаты

Оплата поставок должна выполняться в пределах договоренных сроков и по условиям, согласованным в заказе. В любом случае фирма Tellure Rôta S.p.A. имеет право выставлять тратты клиенту на суммы к оплате в пределах установленных сроков. Связанные с этим расходы будут за счет клиента. Каждая отправка продукции считается независимой от остальных в плане оплаты. Задержка оплаты или любое другое неисполнение согласованных условий дают право на приостановку оставшихся поставок и на расторжение действующего контракта, а также на немедленное начисление процентов за просрочку платежей со стороны покупателя. На просроченные и неоплаченные суммы, при сохранении права фирмы Tellure Rôta S.p.A. требовать оплаты, по закону будут начисляться, начиная со следующего дня от установленной даты оплаты, проценты в размере законной ставки процентов, увеличенной на 7 пунктов в соответствии с Постановлением № 231 от 09 октября 2002 года, введенного в действие Указом Европейского Парламента и Совета № 2000/35/CE от 29 июня 2000 года. Не принимаются требования о возмещении, оплате или компенсациях в случае любых возможных встречных претензий со стороны заказчика.



## 8. Сроки поставки

Согласованные и утвержденные сроки отправки и/или поставки выражаются в рабочих днях и имеют ориентировочный характер и в этом смысле не являются юридически обязательными, за исключением случая неукоснительного обязательства со стороны Tellure Rôta, которое должно быть письменно выражено в подтверждении заказа и при исключении форсмажорных обстоятельств. Возможные задержки не могут никаким образом привести к возмещению ущерба или расторжению, даже частично, контракта, если такие последствия не приняты в письменном виде фирмой Tellure Rôta S.p.A. при подтверждении заказа.

## 9. Отправка и транспорт

При отсутствии иных договоренностей, которые должны быть указаны в подтвержденном заказе, продажа производится на условиях франко фабрика (Ex-works). Допускаются частичные отправки со стороны Tellure Rôta S.p.A. Допускаются частичные отправки со стороны Tellure Rôta. Даже если допускаются случаи, когда фирма Tellure Rôta производит оплату транспортировки товара до согласованного места назначения, риск потери или повреждения товара, как и любые другие дополнительные расходы, наступившие после передачи товара перевозчику, переходят от фирмы Tellure Rôta к покупателю в момент передачи товара перевозчику. Возможные претензии, повреждения или действия, вызванные и как-либо связанные с транспортировкой и последующими операциями, должны быть предъявлены покупателем и исключительно в отношении перевозчика, в срок не позднее восьми дней после получения товара, при этом фирма Tellure Rôta не несет никакой ответственности за все, что могло случиться после передачи товара перевозчику. Фирма Tellure Rôta обеспечит упаковку согласно опыту и правилам, при этом однозначно освобождается от любой ответственности за потери и/или повреждения. Применение особых типов упаковки или исключение определенной упаковки, которую обычно используют для данного товара, должно быть согласовано между фирмой Tellure Rôta и покупателем в момент оформления заказа. Применение особых типов упаковки или исключение определенной упаковки, которую обычно используют для данного товара, должно быть согласовано между фирмой Tellure Rôta и покупателем в момент оформления заказа. Образцы предоставляются фирмой Tellure Rôta только при условии их дополнительной оплаты в каждом конкретном случае по соответствующим действующим ценам.

## 10. Брак и дефекты

Возможные претензии к продукции, как в отношении качества так и количества, не соответствующим указанному в заказе, должны быть предъявлены в письменном виде в срок не позднее восьми дней со дня получения товара, иначе это право утрачивается. В случае если претензия поступает вовремя и является обоснованной, обязательство фирмы Tellure Rôta S.p.A. заключается в замене товара, признанного несоответствующим (в любом случае на стадии поставки), с доставкой до места первоначальной поставки товара после того, как бракованный продукт будет возвращен фирме, при этом исключается право покупателя требовать расторжения контракта и возмещения прямого или непрямого ущерба, а также возмещения любых понесенных расходов. Фирма Tellure Rôta S.p.A. не примет претензии и не будет отвечать за принесенный ущерб третьим лицам при выявлении хотя бы одного из следующих условий: использование товара не по назначению; неправильное или не по назначению применение; плохой монтаж, выполненный заказчиком или третьим лицом; естественный износ; неправильные или небрежные манипуляции; электрические или химические последствия в пределах, которые не могут вменяться в вину Tellure Rôta S.p.A. Покупатель теряет право на рекламацию и соответственно на замену товара, если немедленно не прерывает использование материалов, предмета рекламации.

## 11. Возврат материалов

В случае ошибки покупателя на стадии заказа, материал может быть возвращен исключительно на условиях оплаченной перевозки по письменному разрешению Tellure Rôta S.p.A., при условии его полной целостности и неиспользованности.

## 12. Модификации в конструкции

Фирма Tellure Rôta S.p.A. может привносить любые модификации в свои конструкции без обязательства извещать об этом покупателя. Модификации, внесенные после выполнения заказа, не могут быть причиной какого-либо возмещения.

Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.
<b>10.....</b>									
100005	320	221103	48	225231	49	226106	51	234604	55
100007	320	221104	48	225401	51	226110	51	234606	55
100009	320	221105	48	225402	51	226111	51	234610	55
100010	320	221106	48	225403	51	227701	50	234611	55
100012	320	221110	48	225404	51	227702	50	235201	55
100014	320	221111	48	225405	51	227703	50	235202	55
100015	320	222101	48	225406	51	227704	50	235203	55
100016	320	222102	48	225410	51	227705	50	235204	55
100017	320	223103	48	225411	51	227706	50	235206	55
100027	320	223104	48	225501	51	227710	50	235210	55
100028	320	223106	48	225502	51	227711	50	235211	55
100031	320/321	223110	48	225503	51	227801	51	235221	55
100032	320/321	223111	48	225504	51	227802	51	235222	55
100033	320/321	224101	48	225505	51	227803	51	235223	55
100034	320/321	224102	48	225506	51	227804	51	235224	55
100035	320/321	224401	49	225510	51	227805	51	235226	55
100036	320/321	224402	49	225511	51	227806	51	235230	55
100231	321	224403	49	225601	50	227810	51	235231	55
100232	321	224404	49	225602	50	227811	51	235601	56
100234	321	224405	49	225603	50	227901	50	235602	56
100237	321	224406	49	225604	50	227902	50	235603	56
100461	320/321	224410	49	225605	50	227903	50	235604	56
100462	320	224411	49	225606	50	227904	50	235606	56
100463	320	224601	49	225610	50	227906	50	235610	56
100464	320	224602	49	225611	50	227910	50	235611	56
100466	320	224603	49	225621	50	227911	50	235621	56
100491	321	224604	49	225622	50	<b>23.....</b>			
100493	321	224606	49	225623	50	231103	54	235622	56
100494	321	224610	49	225624	50	231104	54	235623	56
100495	321	224611	49	225626	50	231106	54	235624	56
100496	321	224801	51	225630	50	231106	54	235626	56
100498	321	224802	51	225631	50	231110	54	235630	56
100501	320	224803	51	225701	49	231111	54	235631	56
100502	320	224804	51	225702	49	231121	54	235701	55
100503	320	224805	51	225703	49	231122	54	235702	55
100504	320	224806	51	225704	49	233103	54	235703	55
100506	320	224810	51	225705	49	233104	54	235704	55
100514	320	224811	51	225706	49	233106	54	235706	55
<b>11.....</b>									
110105	321	225201	49	225710	49	233110	54	235710	55
110106	321	225202	49	225711	49	233111	54	235711	55
110202	321	225203	49	225901	49	233121	54	235901	55
110204	321	225204	49	225902	49	233122	54	235902	55
110208	321	225205	49	225903	49	234401	55	235903	55
110401	321	225206	49	225904	49	234402	55	235904	55
110402	321	225210	49	225906	49	234403	55	235906	55
110403	321	225211	49	225910	49	234404	55	235910	55
		225221	49	225911	49	234406	55	235911	55
		225222	49	226101	51	234410	55	237701	56
		225223	49	226102	51	234411	55	237702	56
		225224	49	226103	51	234601	55	237703	56
		225226	49	226104	51	234602	55	237704	56
		225230	49	226105	51	234603	55	237706	56
								237710	56

АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
237711	56	334101	309	361102	293	374001	298	379203	300
237901	56	334102	309	361103	293	374002	298	379303	299
237902	56	334103	309	363101	293	374100	297		
237903	56	336001	309	363102	294	374101	297	<b>39.....</b>	
237904	56	336002	309	363103	294	374102	297	392002	317
237906	56	336003	309	363202	295	374103	297	392004	317
237910	56	336101	309	364001	293	374104	297	392102	317
237911	56	336102	309	364002	293	374105	297	392104	317
		336103	309	364003	293	374201	299		
<b>32.....</b>				364301	293	374203	299	<b>40.....</b>	
321102	287	<b>34.....</b>		364302	293	374303	297	401216	328
321104	287	340000	311	364303	293	375100	297	401217	328
321105	287	340001	311	364402	295	375101	297		
321106	287	342103	313	365101	293	375102	297	<b>51.....</b>	
323202	289	342104	313	365102	293	375103	297	511101	303
323302	290	342105	313	365103	293	375104	297	511103	303
324001	287	342203	313	366001	294	375105	297	511104	303
324002	287	342204	313	366002	294	375303	297	511105	303
324003	287	342205	313	366003	294	376001	299	511106	303
324101	287	342303	313	366301	294	376002	299	511108	303
324102	287	342304	313	366302	294	376100	299	511112	303
324103	287	342305	313	366303	294	376101	299	511122	303
324302	288	344100	311	366402	295	376102	299	514401	304
324402	290	344101	311	367101	294	376103	299	514402	304
325101	287	346200	311	367102	294	376104	299	514403	304
325102	287	346201	311	367103	294	376105	299	514404	304
325103	287	347002	312	367202	295	376201	300	514411	303
326001	288	347102	312	368101	293	376203	300	514412	303
326002	288	347202	312	368102	293	376303	299	515701	304
326003	288	347302	313	368103	293	377100	298	515702	304
326101	288	347403	313	368202	295	377101	298	515703	304
326102	288	347404	313	369101	294	377102	298	515704	304
326103	288	347405	313	369102	294	377103	298	516801	304
326202	289			369103	294	377104	298	516802	304
326302	291	<b>35.....</b>		369202	295	377105	298		
327202	289	350001	315			377303	298	<b>52.....</b>	
327302	290	350002	315	<b>37.....</b>		378100	297	521103	60
328202	288	354101	315	371100	297	378101	297	521104	60
328302	290	354102	315	371101	297	378102	297	521105	60
329202	289	354103	315	371102	297	378103	297	521106	60
329302	291	354201	315	371103	297	378104	297	521108	60
		354202	315	371104	297	378105	297	521110	60
<b>33.....</b>		354203	315	371105	297	378201	299	521111	60
333001	309	356101	315	371203	297	378203	299	521132	60
333002	309	356102	315	373100	298	378303	297	521133	60
333003	309	356103	315	373101	298	379100	299	521206	60
333101	309	356201	315	373102	298	379101	299	522101	60
333102	309	356202	315	373103	298	379102	299	522102	60
333103	309	356203	315	373104	298	379103	299	523103	60
334001	309	<b>36.....</b>		373105	298	379104	299	523104	60
334002	309	361101	293	373105	298	379105	299	523105	60
334003	309			373303	298	379201	300	523106	60

Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.
524006	279	525620	64	527901	63	534909	70	535708	70
524010	279	525621	63	527902	63	535001	70	535709	70
524101	60	525622	63	527903	63	535002	70	535710	70
524102	60	525623	63	527904	63	535003	70	535711	70
524206	279	525624	63	527905	63	535004	70	535712	70
524401	62	525625	63	527906	63	535005	70	535801	69
524402	62	525626	63	527910	63	535006	70/280	535802	69
524403	62	525630	63	527911	63	535007	70	535803	69
524404	62	525631	63	529202	64	535010	70/280	535901	70
524405	62	525701	62	529203	64	535011	70	535902	70
524406	62/279	525702	62	529206	64	535012	70	535903	70
524410	62/279	525703	62	529210	64	535101	70	535904	70
524411	62	525704	62	529211	64	535102	70	535905	70
524412	62	525705	62	529302	64	535103	70	535906	70
524601	62	525706	62	529303	64	535104	70	535907	70
524602	62	525708	62	529306	64	535105	70	535908	70
524603	62	525710	62	529310	64	535106	70	535909	70
524604	62	525711	62	529311	64	535107	70	535910	70
524605	62	525712	62			535110	70	535911	70
524606	62	525801	61	<b>53.....</b>		535111	70	535912	70
524610	62	525802	61	531103	68	535112	70	536001	69
524611	62	525803	61	531104	68	535401	70	536002	69
524612	62	525901	62	531105	68	535402	70	536003	69
524708	62	525902	62	531106	68	535403	70	536101	69
524908	62	525903	62	531107	68	535404	70	536102	69
525201	62	525904	62	531108	68	535405	70	536103	69
525202	62	525905	62	531109	68	535406	70/280	536201	69
525203	62	525906	62	531110	68	535407	70	536202	69
525204	62	525908	62	531111	68	535410	70/280	536203	69
525205	62	525910	62	531121	68	535411	70	536301	69
525206	62/279	525911	62	531122	68	535421	70	536302	69
525210	62/279	525912	62	531132	68	535422	70	536303	69
525211	62	526001	61	531133	68	535423	70	537701	71
525221	62	526002	61	531206	68	535424	70	537702	71
525222	62	526003	61	533103	68	535425	70	537703	71
525223	62	526101	61	533104	68	535426	70	537704	71
525224	62	526102	61	533105	68	535427	70	537705	71
525225	62	526103	61	533106	68	535430	70	537706	71
525226	62	526201	61	533107	68	535431	70	537710	71
525230	62	526202	61	533108	68	535515	72	537711	71
525231	62	526203	61	533109	68	535516	72	537901	71
525516	64	526301	61	533110	68	535520	72	537902	71
525520	64	526302	61	533111	68	535615	72	537903	71
525601	63	526303	61	533121	68	535616	72	537904	71
525602	63	527701	63	533122	68	535620	72	537905	71
525603	63	527702	63	533206	68	535701	70	537906	71
525604	63	527703	63	534006	278	535702	70	537910	71
525605	63	527704	63	534010	278	535703	70	537911	71
525606	63	527705	63	534708	70	535704	70	538201	71
525610	63	527706	63	534709	70	535705	70	538202	71
525611	63	527710	63	534806	278	535706	70	538203	71
525616	64	527711	63	534908	70	535707	70	538204	71

АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
538205	71	604204	91	605601	94	606621	91	607802	92
538206	71	604206	91	605602	94	606622	91	607803	92
538210	71	604211	91	605603	94	606623	91	607804	92
538211	71	604301	92	605604	94	606624	91	607806	92
538221	71	604302	92	605606	94	606626	91	607811	92
538222	71	604303	92	605611	94	606631	91	607901	95
538223	71	604306	96	605701	91	606701	94	607902	95
538224	71	604311	96	605702	91	606702	94	607903	95
538225	71	604401	94	605703	91	606703	94	607904	95
538226	71	604402	94	605704	91	606704	94	607906	95
538230	71	604403	94	605706	91/96	606706	94	607911	95
538231	71	604404	94	605711	91/96	606711	94	608001	95
538802	72	604406	94	605901	91	606721	94	608002	95
538803	72	604411	94	605902	91	606722	94	608003	95
538806	72	604501	91	605903	91	606723	94	608004	95
538810	72	604502	91	605904	91	606724	94	608006	95
538811	72	604503	91	605906	91/96	606726	94	608011	95
539202	72	604504	91	605911	91/96	606731	94	608102	96
539203	72	604506	91	606102	93	606806	96	608103	96
539206	72	604511	91	606103	93	606811	96	608202	96
539210	72	604601	94	606104	93	606826	96	608203	96
539211	72	604602	94	606106	93	606831	96	608208	97
		604603	94	606111	93	606901	94	608222	96
		604604	94	606202	93	606902	94	608223	96
		604606	94	606203	93	606903	94	608228	97
		604611	94	606204	93	607004	97	608242	96
		604701	91	606206	93	607006	97	608243	96
		604702	91	606211	93	607102	96	608248	97
		604703	91	606301	95	607103	96	608302	96
		604706	96	606302	95	607114	97	608303	96
		604711	96	606303	95	607116	97	608504	97
		604801	91	606401	92	607214	97	608506	97
		604802	91	606402	92	607216	97	608604	97
		604803	91	606403	92	607302	96	608606	97
		604901	91	606404	92	607303	96	608801	95
		604902	91	606406	92	607314	97	608802	95
		604903	91	606411	92	607316	97	608803	95
		605001	94	606421	92	607414	97	608804	95
		605002	94	606422	92	607416	97	608806	95
		605003	94	606423	92	607504	97	608811	95
		605101	94	606424	92	607506	97	608821	95
		605102	94	606426	92	607514	97	608822	95
		605103	94	606431	92	607516	97	608823	95
		605104	94	606501	95	607604	97	608824	95
		605106	94	606502	95	607606	97	608826	95
		605111	94	606503	95	607701	92	608831	95
		605401	94	606601	91	607702	92	609002	96
		605402	94	606602	91	607703	92	609003	96
		605403	94	606603	91	607704	92	609004	97
		605501	92	606604	91	607706	92	609006	97
		605502	92	606606	91	607711	92	609102	96
		605503	92	606611	91	607801	92	609103	96

## 60.....

601101	90
601102	90
601103	90
601104	90
601105	90
601106	90
602201	90
602202	90
602203	90
602208	90
602401	90
602402	90
602403	90
603101	90
603102	90
603103	90
603104	90
603105	90
603106	90
603201	90
603202	90
603203	90
603204	90
603205	90
603206	90
604201	91
604202	91
604203	91

Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.
609104	97	614404	104	616103	103	617706	102	622302	154
609106	97	614406	104	616104	103	617711	102	622303	154
609201	93	614411	104	616106	103	617801	102	622304	154
609202	93	614501	101	616111	103	617802	102	622402	154
609203	93	614502	101	616202	103	617803	102	622403	154
609301	93	614503	101	616203	103	617804	102	622404	154
609302	93	614504	101	616204	103	617806	102	622503	154
609303	93	614506	101	616206	103	617811	102	622504	154
609553	273	614511	101	616211	103	617901	105	622603	154
609554	273	614601	104	616301	105	617902	105	622604	154
609563	273	614602	104	616302	105	617903	105	624102	136
609564	273	614603	104	616303	105	617904	105	624103	136
609576	273	614604	104	616401	102	617906	105	624104	136
609586	273	614606	104	616402	102	617911	105	624105	136
609654	273	614611	104	616403	102	618001	105	624106	136
609676	273	614701	101	616404	102	618002	105	624108	136
609704	274	614702	101	616406	102	618003	103	624109	150
609714	274	614703	101	616411	102	618004	105	624113	136
609726	274	614801	101	616421	102	618006	105	624126	150
609736	274	614802	101	616422	102	618011	105	624127	150
		614803	101	616423	102	618801	105	624128	150
		614901	101	616424	102	618802	105	624136	150
		614902	101	616426	102	618803	105	624143	144
		614903	101	616431	102	618804	105	624144	144
		615001	104	616501	105	618806	105	624146	144
		615002	104	616502	105	618811	105	624153	144
		615003	104	616503	105	618821	105	624302	154
		615101	104	616601	101	618822	105	624303	154
		615102	104	616602	101	618823	105	624304	154
		615103	104	616603	101	618824	105	624402	136
		615104	104	616604	101	618826	105	624403	136
		615106	104	616606	101	618831	105	624413	136
		615111	104	616611	101	619201	103	624422	154
		615401	104	616621	101	619202	103	624423	154
		615402	104	616622	101	619203	103	624424	154
		615403	104	616623	101	619301	103	624434	154
		615501	102	616624	101	619302	103	624504	137
		615502	102	616626	101	619303	103	624506	137
		615503	102	616631	101			624534	155
		615601	104	616701	104			624544	155
		615602	104	616702	104	622102	136	624603	154
		615603	104	616703	104	622103	136	624604	145
		615604	104	616704	104	622104	136	624606	145
		615606	104	616706	104	622105	136	624704	154
		615611	104	616711	104	622106	136	625103	155
		615701	101	616721	104	622108	136	625122	155
		615702	101	616722	104	622109	150	625123	155
		615703	101	616723	104	622113	136	625124	155
		615704	101	616724	104	622114	136	625134	155
		615706	101	616726	104	622116	136	625203	155
		615711	101	616731	104	622126	150	625222	155
		615901	101	616901	104	622127	150	625223	155
		615902	101	616902	104	622128	150	625224	155
		615903	101	616903	104	622136	150	625234	155
		615904	101	617701	102	622143	144	625303	155
		615906	101	617702	102	622144	144	625322	155
		615911	101	617703	102	622146	144	625323	155
		616102	103	617704	102	622153	144	625324	155

## 61....

611101	100
611102	100
611103	100
611104	100
611105	100
611106	100
612201	100
612202	100
612203	100
612401	100
612402	100
612403	100
613101	100
613102	100
613103	100
613104	100
613105	100
613106	100
613201	100
613202	100
613203	100
613204	100
613205	100
613206	100
614201	101
614202	101
614203	101
614204	101
614206	101
614211	101
614301	102
614302	102
614303	102
614401	104
614402	104
614403	104

## 62....

622102	136
622103	136
622104	136
622105	136
622106	136
622108	136
622109	150
622113	136
622114	136
622116	136
622126	150
622127	150
622128	150
622136	150
622143	144
622144	144
622146	144
622153	144
624603	154
624604	145
624606	145
624704	154
625103	155
625122	155
625123	155
625124	155
625134	155
625203	155
625222	155
625223	155
625224	155
625234	155
625303	155
625322	155
625323	155
625324	155

АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
625334	155	628084	140	628918	151	632166	166	635453	167
625434	157	628162	139	629003	146	632167	166	635463	167
625424	157	628163	139	629004	146	632168	166	635465	167
625534	157	628166	140	629006	146	632224	160	635466	167
625524	157	628184	140	629013	146	632226	160	635474	167
625634	157	628204	144/145	629023	145	632354	166	635851	168
625624	157	628206	144/145	629103	146	632356	166	635852	168
626202	136	628302	139	629123	145	632357	166	635853	168
626203	136	628303	139	629104	146	632363	166	635854	168
626213	136	628305	139	629106	146	632364	166	635855	168
626222	154	628306	139	629113	146	632366	166	635856	168
626223	154	628314	139	629203	146	632367	166	635863	168
626656	138	628316	150	629204	146	634122	160	635864	168
626664	138	628402	139	629206	146	634123	160	636302	161
627202	137	628403	139	629213	146	634124	160	636303	161
627203	138	628405	139	629303	154	634125	160	636304	162
627204	138	628406	139	629304	146	634126	160	636305	162
627205	138	628414	139	629306	146	634128	160	636306	162
627206	138	628416	150	629313	156	634151	166	636504	163
627208	138	628503	138	629403	154	634152	166	636505	163
627213	137	628512	137	629404	146	634153	166	636506	163
627222	156	628513	137	629406	146	634154	166	636654	169
627223	156	628514	138	629413	156	634155	166	636655	169
627224	156	628515	138	629503	154	634156	166	636656	169
627234	156	628516	138	629504	146	634157	166	636664	169
627302	136	628518	138	629506	146	634158	166	636704	161
627303	136	628522	156	629513	156	634163	166	636706	161
627313	136	628523	156	629523	145	634164	166	636724	167
627322	154	628524	156	629603	147	634166	166	636726	167
627323	154	628534	156	629604	147	634167	166	636734	167
627324	154	628602	139	629606	147	634168	166	636851	168
627334	154	628603	139	629613	147	634224	160	636852	168
627404	137	628605	139	629703	147	634226	160	636853	168
627406	137	628606	139	629704	147	634551	167	636854	168
627434	155	628614	139	629706	147	634552	167	636855	168
627444	155	628616	150	629713	147	634553	167	636856	168
627516	138	628703	144	629803	147	634554	167	636863	168
627602	137	628704	144	629804	147	634555	167	636864	168
627603	138	628713	144	629806	147	634556	167	637304	160
627605	138	628716	144	629813	147	634563	167	637322	160
627608	138	628706	151			634564	167	637323	160
627610	138	628708	151			634651	167	637324	160
627613	137	628718	151	632122	160	634652	167	637325	160
627624	156	628729	151	632123	160	634653	167	637326	160
627634	156	628803	144	632124	160	634654	167	637404	161
627704	137	628806	151	632125	160	634655	167	637406	161
627706	137	628808	151	632126	160	634656	167	637424	167
627622	156	628813	144	632128	160	634663	167	637426	167
627623	156	628818	151	632151	166	634664	167	637434	167
627724	154	628824	138	632152	166	634852	168	637622	161
627734	154	628826	138	632153	166	634853	168	637623	161
627824	138	628829	151	632154	166	634854	168	637624	162
627826	138	628903	144	632155	166	634855	168	637625	162
627904	145	628904	144	632156	166	634856	168	637626	162
627906	145	628913	144	632157	166	634863	168	637822	163
628062	139	628916	144	632158	166	634864	168	637823	163
628063	139	628906	151	632163	166	635451	167	637824	163
628066	140	628908	151	632164	166	635452	167		

63 . . . .

АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.
637825	163	638406	169	641109	174	644551	176	646855	177
637826	163	638407	170	641110	174	644552	176	646856	177
637828	163	638408	170	641114	174	644553	176	646863	177
637852	169	638414	169	641116	174	644554	176	646864	177
637853	169	638416	170	641117	174	644555	176	647824	178
637854	169	638417	170	641118	174	644556	176	647852	178
637855	169	638418	170	641126	174	644563	176	647853	178
637856	169	638427	170	641127	174	644564	176	647854	178
637857	169	638428	170	642103	175	644651	176	647855	178
637864	169	638438	170	642104	175	644652	176	647856	178
637866	169	638622	161	642124	175	644653	176	647857	178
638062	170	638623	161	642129	175	644654	176	647863	178
638063	170	638624	162	642139	175	644655	176	647864	178
638066	171	638625	162	642151	175	644656	176	647866	178
638067	171	638626	162	642152	175	644663	176	648062	180
638072	171	638822	163	642153	175	644664	176	648063	180
638074	171	638823	163	642154	175	644852	177	648066	180
638076	171	638824	163	642155	175	644853	177	648067	181
638077	171	638825	163	642156	175	644854	177	648072	180
638084	171	638826	163	642157	175	644855	177	648074	180
638086	171	638828	163	642158	175	644856	177	648076	180
638162	170	638852	169	642159	175	644863	177	648077	181
638163	170	638853	169	642164	175	644864	177	648078	181
638166	171	638854	169	642166	175	644954	176	648084	180
638167	171	638855	169	642167	175	644956	176	648086	181
638172	171	638856	169	642168	175	644964	176	648162	180
638174	171	638857	169	642181	175	645451	176	648163	180
638176	171	638864	169	642354	175	645452	176	648166	180
638177	171	638866	169	642356	175	645453	176	648167	181
638184	171	638903	169	642357	175	645463	176	648172	180
638186	171	638904	169	642363	175	645464	176	648174	180
638214	160	638905	169	642364	175	645465	176	648176	180
638222	160	638906	169	642366	175	645466	176	648177	181
638223	160	638907	170	642367	175	645474	176	648178	181
638224	160/161	638908	170	644103	175	645564	176	648184	181
638225	160	638914	169	644104	175	645566	176	648186	181
638226	160/161	638916	170	644124	175	645574	176	648303	178
638303	169	638917	170	644129	175	645851	177	648304	178
638304	169	638918	170	644139	175	645852	177	648305	178
638305	169	638927	170	644151	175	645853	177	648306	178
638306	169	638928	170	644152	175	645854	177	648307	179
638307	170	638938	170	644153	175	645855	177	648308	179
638308	170	638928	170	644154	175	645856	177	648309	179
638314	169	638938	170	644155	175	645863	177	648310	179
638316	170			644156	175	645864	177	648314	178
638317	170			644157	175	646654	178	648315	179
638318	170	641102	174	644158	175	646655	178	648316	179
638327	170	641103	174	644163	175	646656	178	648317	179
638328	170	641104	174	644164	175	646664	178	648318	179
638338	170	641105	174	644166	175	646851	177	648324	179
638403	169	641106	174	644167	175	646852	177	648327	179
638404	169	641107	174	644168	175	646853	177	648328	179
638405	169	641108	174	644181	175	646854	177	648338	179

64.....



АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
648403	178	652108	190	655506	197	656402	185	657408	192
648404	178	652108	190	655508	197	656403	185	657414	192
648405	178	652114	184	655602	197	656404	185	657514	187
648406	178	652206	190	655603	197	656406	185	657602	186
648407	179	652208	190	655605	197	656414	185	657603	186
648408	179	652224	190	655606	197	656424	191	657604	187
648409	179	652302	196	655614	197	656425	191	657606	187
648410	179	652303	196	655702	197	656426	191	657704	187
648414	178	652304	196	655703	197	656434	191	657706	187
648415	179	652305	196	655705	197	656501	184	657714	187
648416	179	652306	196	655706	197	656502	184	657802	187
648417	179	652308	196	655714	197	656503	184	657803	187
648418	179	652503	200	655802	197	656504	184	657804	193
648424	179	652504	200	655803	197	656506	184	657805	193
648427	179	652506	200	655805	197	656514	184	657806	193
648428	179	653104	184	655806	197	656524	190	657808	193
648438	179	653106	184	655814	197	656525	190	657814	193
648503	178	654101	184	655904	200	656526	190	658104	184/186
648504	178	654102	184	655906	200	656534	190	658106	184/186
648505	178	654103	184	655913	201	656602	186	658112	184
648506	178	654104	190	655914	201	656603	186	658114	184/186
648507	179	654105	190	655916	201	656604	187	658201	184
648508	179	654106	190	655924	201	656606	187	658202	184
648514	178	654108	190	655926	201	656614	187	658203	184
648515	179	654114	184	655933	202	656624	192	658204	190
648516	179	654206	190	655934	202	656625	192	658205	190
648517	179	654224	190	655936	202	656626	192	658206	190/191
648518	179	654302	196	656004	200	656628	192	658214	190/192
648527	179	654303	196	656006	200	656634	192	658404	192
648528	179	654304	196	656013	201	656801	185	658405	192
648538	179	654305	196	656014	201	656802	185	658406	192
648824	178	654306	196	656016	201	656803	185	658414	192
648852	178	654308	196	656024	201	656804	185	658408	192
648853	178	654503	200	656026	201	656806	185	658602	186
648854	178	654504	200	656033	202	656814	185	658603	186
648855	178	654506	200	656034	202	656824	191	658604	187
648856	178	655302	196	656036	202	656825	191	658606	187
648857	178	655303	197	656204	190	656826	191	658614	187
648863	178	655305	197	656205	190	656834	191	658704	187
648864	178	655310	197	656206	190	656904	187	658706	187
648866	178	655316	197	656214	190	656906	187	658714	187
		655318	197	656304	200	656914	193	658802	187
		655403	197	656306	200	656915	193	658803	187
		655412	196	656313	201	656916	193	658804	193
		655414	197	656314	201	657014	187	658805	193
		655415	197	656316	201	657206	191	658806	193
		655416	197	656324	201	657214	191	658808	193
		655418	197	656326	201	657326	191	658814	193
		655502	196	656333	202	657334	191	659301	184
		655503	197	656334	202	657404	192		
		655504	197	656336	202	657405	192		
		655505	197	656401	185	657406	192		

65 . . . .

651104	184
651106	184
651206	184
652101	184
652102	184
652103	184
652104	190
652105	190
652106	190



АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
677314	243	683104	108	684608	112	685401	112	686722	110
677316	243	683105	108	684682	251	685402	112	686723	110
677401	243	683106	108	684683	251	685403	112	686724	110
677402	243	683108	108	684704	114	685404	112	686725	110
677501	244	683111	108	684706	114	685405	112	686726	110
677502	244	683112	108	684801	109	685406	112	686801	109
677701	245	683116	108	684802	109	685408	112	686802	109
677702	245	683203	108	684803	107	685601	112	686803	109
677704	245	683204	108	684804	109	685602	112	686804	109
677706	245	683205	108	684805	109	685603	112	686805	109
677713	245	683206	108	684806	109	685604	112	686806	109
677901	245	683211	108	684812	109	685605	112	686813	217
677902	245	683212	108	684813	109	685606	112	686821	109
678001	245	683216	108	684866	109	685608	112	686822	109
678002	245	683306	108	684873	217	685682	251	686823	109
678101	243	683316	108	684882	250	685683	251	686824	109
678102	243	683402	216	684883	250	685801	113	686825	109
678103	243	683403	216	684966	115	685802	113	686826	109
678111	243	683404	216	684972	217	685803	113	686843	109
678112	243	683406	216	684973	217	685804	113	686846	109
678201	246	683413	216	684974	218	685805	113	686853	109
678202	246	683423	216	684976	218	685806	113	686863	217
678304	243	683424	216	684993	218	685901	113	686902	114
678306	243	683426	216	685004	114	685902	113	686903	114
678701	245	683502	250	685006	114	685903	113	686904	115
678702	245	683503	250	685100	109	685904	113	686905	115
678704	245	683602	250	685101	109	685905	113	686906	115
678706	245	683603	250	685102	109	685906	113	686912	217
678713	245	684108	109	685103	109	685982	251	686913	218
678801	245	684206	114	685104	109/114	685983	251	686914	218
678802	245	684306	114	685105	109	686001	113	686916	218
678901	245	684401	112	685106	109/114	686002	113	686922	114
678902	245	684402	112	685108	109	686003	113	686923	114
		684403	112	685113	217	686004	113	686924	115
		684404	112	685142	109	686005	113	686925	115
681100	108	684405	112	685143	109	686006	113	686926	115
681103	108	684406	112	685166	109/114	686021	113	686933	218
681104	108	684408	112	685173	217	686022	113	686946	115
681105	108	684500	109	685182	250	686023	113	686952	217
681106	108	684501	109	685183	250	686024	113	686953	217
681108	108	684502	109	685301	109	686025	113	686954	218
681111	108	684503	109	685302	109	686026	113	686956	218
681112	108	684504	109	685303	109/114	686102	111	687004	115
681202	216	684505	109	685304	109/114	686103	111	687005	115
681203	216	684506	109	685305	109	686104	111	687006	115
681204	216	684512	109	685306	109/114	686106	111	687014	218
681206	216	684513	109	685322	109	686606	110	687016	218
682108	108	684523	217	685323	109	686701	110	687033	218
682202	216	684601	112	685366	115	686702	110	687102	111
682203	216	684602	112	685372	217	686703	110	687103	111
682204	216	684603	112	685373	217	686704	110	687104	111
682206	216	684604	112	685374	218	686705	110	687106	111
682213	216	684605	112	685376	218	686706	110		
683103	108	684606	112	685393	218	686721	110		

## 68.....

АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.	АТИКУЛ	СТР.
687114	115	688083	250	689504	277	696304	224	714404	80
687115	115	688166	219	689506	277	696306	224	714406	80
687116	115	688172	219	689513	277	697504	224	714411	80
687124	218	688174	219	689514	277	697506	224	714501	78
687126	218	688204	114	689516	277	697603	224	714502	78
687133	218	688206	114	689604	277	697604	225	714503	78
687214	115	688303	219	689606	277	697606	225	714504	78
687215	115	688304	219	689704	278	697704	225	714506	78
687216	115	688306	219	689706	278	697706	225	714511	78
687224	218	688307	116	689714	278	697804	225	714601	80
687226	218	688403	219	689716	278	697806	225	714602	80
687233	218	688404	219	689803	219	698504	224	714603	80
687314	115	688406	219	689804	219	698506	224	714604	80
687315	115	688407	116	689806	219	698603	224	714606	80
687316	115	688502	114	689833	216	698804	225	714611	80
687414	115	688503	114			698806	225	714701	78
687415	115	688504	115					714702	78
687416	115	688505	115	691102	222			714703	78
687502	114	688506	115	691103	222	711101	76	714801	78
687503	114	688522	217	691104	222	711102	76	714802	78
687504	115	688524	218	691106	222	711103	76	714803	78
687505	115	688526	218	691112	222	711104	76	714901	78
687506	115	688533	218	691202	222	711105	76	714902	78
687514	115	688602	114	691203	222	711106	76	714903	78
687515	115	688603	114	691206	222	711132	76	715301	80
687516	115	688604	115	692102	222	711133	76	715302	80
687522	217	688605	115	692103	222	712201	76	715303	80
687524	218	688606	115	692104	222	712202	76	715304	80
687526	218	688703	219	692106	222	712203	76	715306	80
687533	218	688704	219	692122	222	713101	76	715311	80
687602	114	688706	219	692126	222	713102	76	715501	79
687603	114	688707	116	694102	222	713103	76	715502	79
687604	115	689001	112	694103	222	713104	76	715503	79
687605	115	689002	112	694104	222	713105	76	715601	80
687606	115	689003	112	694106	222	713106	76	715602	80
687700	110	689004	112	694802	223	713201	76	715603	80
687701	110	689005	112	694803	223	713202	76	715604	80
687702	110	689006	112	694804	223	713203	76	715606	80
687703	110	689101	112	694812	223	713204	76	715611	80
687704	110	689102	112	694902	223	713205	76	715701	78
687705	110	689103	112	694903	223	713206	76	715702	78
687706	110	689104	112	694904	223	714201	78	715703	78
687901	110	689105	112	695702	223	714202	78	715704	78
687902	110	689106	112	695703	223	714203	78	715706	78
687903	110	689204	114	695704	223	714204	78	715711	78
687904	110	689206	114	695712	223	714206	78	715801	77
687905	110	689303	219	695802	223	714211	78	715802	77
687906	110	689304	219	695803	223	714301	79	715803	77
688006	110	689306	219	695804	223	714302	79	715901	78
688066	219	689403	219	696203	224	714303	79	715902	78
688072	219	689404	219	696204	224	714401	80	715903	78
688074	219	689406	219	696206	224	714402	80	715904	78
688082	250	689503	277	696303	224	714403	80	715906	78

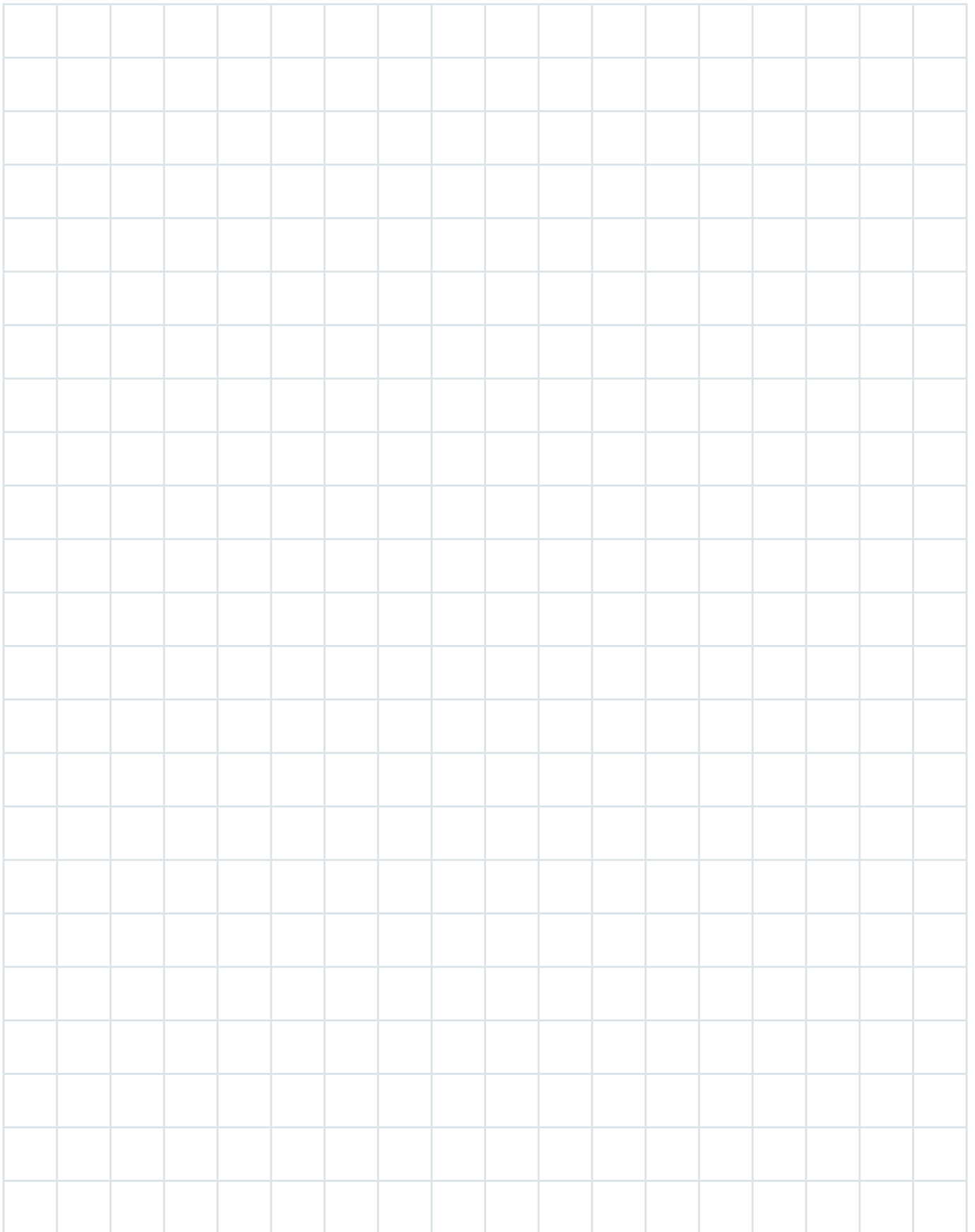
## 69.....

## 71.....

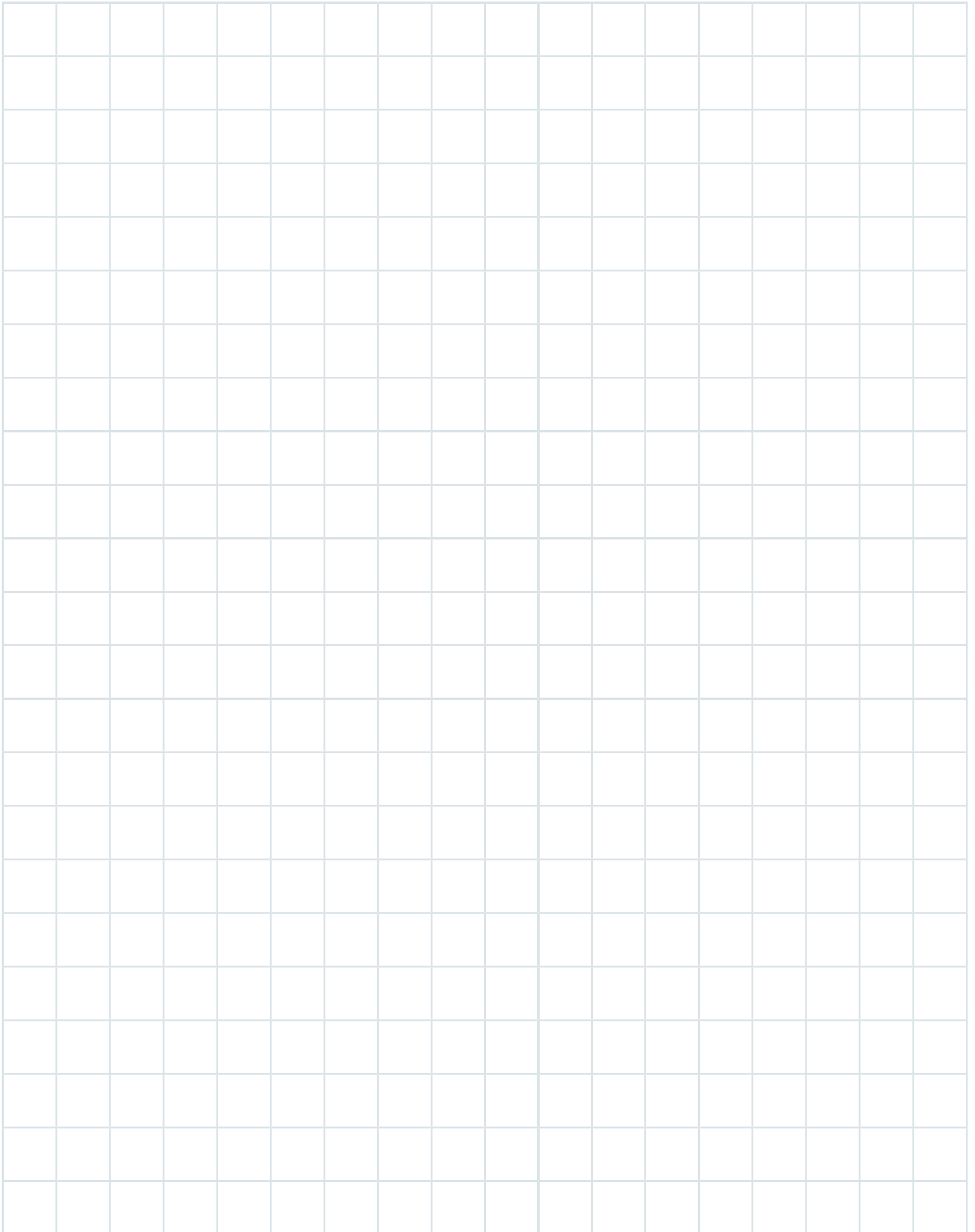
АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
715911	78	717404	79	722103	234	727124	234	728305	230
716001	77	717406	79	722104	234	727126	234	728306	230
716002	77	717411	79	722106	234	727152PF	254	728307	230
716003	77	717801	79	722108	234	727162PF	255	728314	230
716101	77	717802	79	722109	234	727204	229	728403	230
716102	77	717803	79	722111	234	727205	229	728405	230
716103	77	717804	79	722124	234	727206	229/281	728406	230
716201	77	717806	79	722126	234	727208	229	728407	230
716202	77	717811	79	722129	234	727224	235	728414	230
716203	77	717901	81	722152	254	727226	235	728504	235
716301	77	717902	81	723003	228	727302	228	728506	235
716302	77	717903	81	723102	228	727305	228	728512	229
716303	77	717904	81	723103	228	727310	228	728513	235
716501	79	717906	81	723104	228	727313	228	728514	229
716502	79	717911	81	723105	228	727324	236	728515	229
716503	79	718001	81	723106	228	727326	236	728516	229/281
716504	79	718002	81	723108	228	727352PF	254	728518	229
716506	79	718003	81	723113	228	727362PF	255	728523	229
716511	79	718004	81	723126	228	727452PF	254	728603	230
716521	79	718006	81	724103	234	727462PF	255	728605	230
716522	79	718011	81	724104	234	727504	235	728606	230
716523	79	718801	81	724106	234	727506	235	728607	230
716524	79	718802	81	724108	234	727513	235	728614	230
716526	79	718803	81	724109	234	727516	229/281	728806	236
716531	79	718804	81	724111	234	727518	229	728808	236
716601	78	718806	81	724126	234	727602	229	728814	236
716602	78	718811	81	724304	234	727605	229	728816	236
716603	78	718821	81	724306	228	727610	229	729303	236
716604	78	718822	81	724313	234	727613	229	729304	236
716606	78	718823	81	724336	234	727706	229	732106	236
716611	78	718824	81	724402	228	727724	235	729307	237
716621	78	718826	81	724405	228	727726	235	729308	237
716622	78	718831	81	724410	228	727806	236	729316	237
716623	78	719201	80	724413	228	727808	236	729303	236
716624	78	719202	80	724452PF	254	727814	236	729304	236
716626	78	719203	80	724462PF	255	727816	236	729306	236
716631	78	719301	80	724504	235	727910	229	729307	237
716701	80	719302	80	724506	229	728062	230	729308	237
716702	80	719303	80	724536	235	728063	230	729316	237
716703	80			724610	229	728066	237	729403	236
716704	80	<b>72.....</b>		725204	234/235	728074	237	729404	236
716706	80	721103	228	725206	228/229	728076	237	729406	236
716711	80	721106	228	725213	234	728084	231	729407	237
716721	80	721110	228	725236	234/235	728086	231	729408	237
716722	80	721202	228	726202	228	728162	230	729416	237
716723	80	721203	228	726205	228	728163	230	729603	236
716724	80	721205	228	726210	228/229	728166	237	729604	236
716726	80	721206	228	726213	228	728174	237	729606	236
716731	80	721208	228	726252PF	254	728176	237	729607	236
717401	79	721210	228	726262PF	255	728184	231		
717402	79	721213	228	727106	228	728186	231		
717403	79	721306	228	727113	234	728303	230		

Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.	Артикул	Стр.
729608	236	735104	121/123	735804	121	736506	125	737703	122
729616	236	735104AE	129	735804AE	129	736602	124	737704	122
<b>73....</b>		735105	121	735805	121	736602AE	130	737705	122
731102	120	735106	121/123	735806	121	736603	124	737706	122
731102AE	128	735106AE	129	735806AE	129	736603AE	130	737802	122
731103	120	735202	121	735902	121	736604	125	737803	122
731103AE	128	735202AE	129	735903	122	736604AE	130	737804	122
731104	120	735203	121	735904	122	736605	125	737805	122
731104AE	128	735203AE	129	735905	122	736606	125	737806	122
731105	120	735204	121	735906	122	736606AE	130	738202	122
731106	120	735204AE	129	736002	124	736702	124	738203	122
731106AE	128	735205	121	736002AE	130	736702AE	130	738204	122
732102	120	735206	121	736003	124	736703	124	738205	122
732102AE	128	735206AE	129	736003AE	130	736703AE	130	738206	122
732103	120	735302	121	736004	125	736704	125	738302	122
732103AE	128	735303	121	736004AE	130	736704AE	130	738303	122
732104	120	735304	121	736005	125	736705	125	738304	122
732104AE	128	735305	121	736006	125	736706	125	738305	122
732105	120	735306	121	736006AE	130	736706AE	130	738306	122
732106	120	735402	121	736102	124	736802	124	738402	122
732106AE	128	735403	121	736102AE	130	736802AE	130	738403	122
732114	120	735404	121/123	736103	124	736803	124	738404	122
732115	120	735405	121	736103AE	130	736803AE	130	738405	122
732116	120	735406	121/123	736104	125	736804	125	738406	122
733102	120	735502	121	736104AE	130	736804AE	130	738702	123
733103	120	735503	121	736105	125	736805	125	738703	123
733104	120	735504	121	736106	125	736806	125	738704	123
733105	120	735505	121	736106AE	130	736806AE	130	738705	123
733106	120	735506	121	736202	124	736904	123	738706	123
733204	120	735602	121	736202AE	130	736906	123	738802	123
733205	120	735602AE	129	736203	124	737004	125	738803	123
733206	120	735603	121	736203AE	130	737005	125	738804	123
734102	120	735603AE	129	736204	125	737006	125	738805	123
734103	120	735604	121	736204AE	130	737104	125	738806	123
734104	120	735604AE	129	736205	125	737105	125	738904	123
734105	120	735605	121	736206	125	737106	125	738906	123
734106	120	735606	121	736206AE	130	737204	125	739004	123
735002	121	735606AE	129	736302	124	737205	125	739006	123
735002AE	129	735702	121	736303	124	737206	125	739104	123
735003	121	735702AE	129	736304	125	737304	125	739106	123
735003AE	129	735703	121	736305	125	737305	125	739204	123
735004	121	735703AE	129	736306	125	737306	125	739206	123
735004AE	129	735704	121/123	736402	124	737404	125	739402	124
735005	121	735704AE	129	736403	124	737405	125	739403	124
735006	121	735705	121	736404	125	737406	125	739404	124
735006AE	129	735706	121/123	736405	125	737504	125	739406	124
735102	121	735706AE	129	736406	125	737505	125	739502	124
735102AE	129	735802	121	736502	124	737506	125	739503	124
735103	121	735802AE	129	736503	124	737604	123	739504	124
735103AE	129	735803	121	736504	125	737606	123	739506	124
		735803AE	129	736505	125	737702	122	739602	124

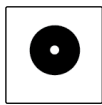
АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.	АРТИКУЛ	СТР.
739603	124	752131	264	763015	267	822602	83
739604	124	752132	264			823601	83
739606	124	752134	264	<b>77.....</b>		823602	83
739702	124	752135	264	772122	269	823701	85
739703	124	752137	264	772125	269	824601	83
739704	124	752223	264	772132	269	824602	83
739706	124	752232	264	772135	269	825601	83
739802	124	753101	265	772137	269	825602	83
739803	124	753102	265	774122	269	825701	83
739804	124	753103	265	774125	269	825702	83
739806	124	753104	265	774132	269	826601	83
739902	124	753105	265	774135	269	826602	83
739903	124	753106	265	774137	269	826701	83
739904	124	753107	265			826702	83
739906	124	753108	265	<b>78.....</b>		827601	85
		753110	265	782101	271	828601	85
		753209	265	782102	271		
<b>74.....</b>		753223	265	782103	271	<b>92.....</b>	
742105	260	754101	264	782104	271	921070	324
742121	260	754102	264	782105	271	921079	324
742122	260	754105	264	784101	271	922028	324
742123	260	754121	264	784102	271	922108	324
742125	260	754122	264	784103	271	922112	324
742127	260	754123	264	784104	271	925005	324
742202	260	754125	264	784105	271	925006	324
742224	260	754127	264			925007	324
743201	260	754129	264	<b>79.....</b>		928606	324
743202	260	754131	264	792105	273	928644	324
743203	260	754132	264	792121	273	922124	324
743204	260	754134	264	792122	273	926006	324
743205	260	754135	264	792125	273	926044	324
743206	260	754137	264	792127	273	929324	324
743224	260	754223	264	792132	273		
744105	260	754232	264	792133	273	<b>94.....</b>	
744121	260	758301	265	792135	273	940261	322
744122	260	758311	265	792137	273	940262	322
744123	260	758321	265	784105	273	940263	322
744125	260	758401	265	794121	273	940287	322
744127	260	758411	265	794122	273	940288	322
744202	260	758421	265	791125	273	940289	322
744224	260			794127	273	947015	324
				794132	273		
				794133	273		
				794135	273		
				794137	273		
				<b>82.....</b>			
				821601	83		
				821602	83		
				822601	83		







	Диаметр колеса		Ширина колеса		Диаметр ступицы
	Длина ступицы		Диам. гнез. подшипников		Глуб. гнез. подшипников
	Диаметр ступицы		Общая высота		Габариты панели
	Межосевое расстояние крепежных отверстий		Диаметр отверстий панели		Смещение осей
	Радиус габаритных размеров тормоза		Диаметр панели		Диаметр крепежного отверстия
	Диаметр гладкого стержня		Длина гладкого стержня		Диаметр резьбового стержня
	Длина резьбового стержня		Максимальный диаметр оси		Ширина вилки
	Диаметр гексагона		Выступ гексагона		Высота гексагона
	Диаметр ступицы		Диаметр трубки		Толщина панели
	Поворотный кронштейн с панелью		Фиксированный кронштейн		Поворотный кронштейн с передним тормозом
	Поворотный крон. с задним тормозом		Пов. кроншт. со сквозным отверстием		Пов. кроншт. со сквозным отверстием, передним тормозом
	Пов. кроншт. с централизованым (гексагональным) тормозом		Поворотный кронштейн с стержнем		Поворотный кронштейн с стержнем с передним тормозом
	Пластины		Гладкий стержень, гайка		Резбовой стержень, шайба, гайка



Нитезащиты



Прокладочное кольцо



Ступица с втулкой



Ступица с роликовым подшипником



Ступица с роликовым подшипником из нерж. стали



Ступица с шариковым подшипником



Ступица с шариковым подшипником из нерж. стали

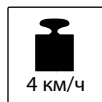


Ступица без подшипника



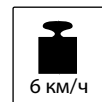
Static

Статическая нагрузка



4 км/ч

Грузоподъемность в 4 км/ч



6 км/ч

Грузоподъемность в 6 км/ч

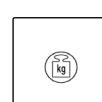


3 км/ч

Грузоподъемность в 3 км/ч

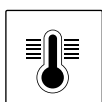


Сопротивление качению

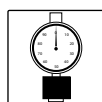


kg

Вес



Температура



Твёрдость

**INOX**

Доступно с кронштейнами из нержавеющей стали

**ERGO**  
WORKPLACE

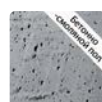
Закругленный эргономичный профиль



Плиточный пол



Асфальтовый пол



Бетонно-смоляной пол



Грунтовый пол



Решетчатый пол



Пол, покрытый стружками



Пол с препятствиями



SEE WEBSITE



**Tellure Rôta**

Via Quattro Passi 15 • 41043 Formigine (MO)  
Tel. 0039 059 410231-253 • Fax 0039 059 572859  
[comm.estero@tellurerota.com](mailto:comm.estero@tellurerota.com) • [www.tellurerota.com](http://www.tellurerota.com)



**TR Lab**

Via Aldo Moro, 14/G-H • 41043 Formigine (MO)  
Tel. 0039 059 410271 • Fax 0039 059 573167  
[info@trlab.it](mailto:info@trlab.it) • [www.trlab.it](http://www.trlab.it)



UNI EN ISO 9001:2008



UNI EN ISO 14001:2004



OHSAS 18001:2007

